

伊朗媒体报道称： 在霍尔木兹海峡偏离伊指定航线 一油轮触雷发生爆炸

新华社德黑兰7月26日电(记者 陈霄 沙达提)据伊朗法尔斯通讯社26日报道,一艘偏离伊朗指定航线的“违规油轮”在霍尔木兹海峡撞上水雷后发生爆炸。

报道说,伊朗方面此前曾多次发出警告,船只若偏离伊方公布的航线,由此产生的后果需自行承担。

另据法尔斯通讯社当天早些时候的报道,伊朗伊斯兰革命卫队表示,两艘油轮在试图通过霍尔木兹海峡南部“不安全航道”时发生爆炸并起火,目前已停止航行,救援单位正在撤离船员。革命卫队海军再次警告航运企业不要依据美国方面提供的信息开展航行。

同步播报

伊朗革命卫队： 6艘船只在霍尔木兹海峡接受伊方管制

新华社德黑兰7月26日电(记者 陈霄 沙达提)据伊朗塔斯尼姆通讯社26日报道,伊朗伊斯兰革命卫队海军表示,伊方已加强对波斯湾和霍尔木兹海峡水域的管控,过去24小时内有6艘船只在收到伊方警告后抛锚,并接受伊方的航行管制指令。

报道援引革命卫队海军的

声明称,伊方持续对波斯湾和霍尔木兹海峡约24万平方公里海域实施监控,任何船只如不遵守伊方制定的航行秩序和规定,将无法通过相关水域。

声明还称,美军曾试图改变部分船只航线,但相关行动遭到伊方警告射击,涉事船只被迫返回。

越南籍船舶南沙海域沉没 我向越转交41名获救人员

新华社三沙7月26日电(记者 赵颖全 夏天)记者从海南省三沙市获悉,越南籍船舶“KHOI NGUYEN 18”在南沙永暑礁附近海域遇险沉没,截至26日21时,已有46人获救(含越方救助1人)。20时05分,我方已将救起的41名遇险人员转交越方,剩余4名遇险人员计划明天转交。

7月25日18时23分许,交通运输部南海救助局“南海救115”轮,在南沙永暑礁附近海域发现海面疑似救生信号,进一步瞭望确认现场有一载有多名人员的救生筏。18时24分,“南海救115”轮抵近核实,救生筏上人员挥舞衣物求救;18时47分,救助轮靠泊筏侧开展接救作业;18时54分,救生筏上29名遇险人员全部被安全转移至救助轮。25日22时38分,“南海救115”轮经搜救发现第2个救生筏,救起7人。26日5时10分,粤茂渔41528船救起一遇险人员。9时17分,我方救助直升机再救起2名遇险人员。

经核查,获救人员均为越南籍,系遇险船舶“KHOI NGUYEN 18”上的人员。据三沙海上搜救分中心报告,遇险船为越南籍船舶“KHOI NGUYEN 18”,船长69.9米、船宽10.8米,船上共62人。

目前,现场我方6艘船艇、1架直升机仍在搜寻,越方7艘船艇参与搜寻。

柏林汽车撞人事件致1死29伤 德国内政部长:疑似恐怖袭击

新华社柏林7月26日电 德国内政部长多布林特26日说,首都柏林25日晚发生的汽车冲撞行人事件疑似是一起恐怖袭击。

多布林特在当日的新闻发布会上说,这起事件已造成1人死亡、29人受伤,其中部分人伤势严重。目前犯罪嫌疑人依然在逃。

多布林特说,该嫌疑人出生于2005年,是一名黎巴嫩裔德国公民。嫌疑人因多次犯罪曾被德国法院判处一年零10个月监禁,缓期执行。

据德国多家媒体报道,该嫌疑人曾对极端组织“伊斯兰国”表示支持。

位于柏林市中心的蒂尔加滕公园附近25日晚发生一起汽车冲撞行人事件。嫌疑人驾驶一辆厢式货车冲入人群,随后疑似手持砍刀袭击路人。德国警方部署了大量警力对嫌疑人展开搜捕。

德国总理默茨在社交媒体发文表示,这是“令人发指的恶行”和“对我们社会的攻击”,案犯必将受到严惩。

美高官欲访巴西遭拒签 被指“干涉选举”

据新华社北京7月26日电 巴西外交部25日证实,该国已正式拒绝两名美国国务院高级官员的赴巴签证申请。巴西方面怀疑美方官员此行意在干涉巴西定于10月举行的总统选举。

被拒签的美方官员包括美国助理国务卿赖利·巴恩斯和助理国务卿帮办塞缪尔·萨姆森。巴西外交部说,这两人20日提交签证申请,24日被拒,但未提及拒签原因。

《华盛顿邮报》先前援引匿名的美方和巴西官员说法报道,这两人已向华盛顿递交签证申请,称其计划前往巴西首都巴西利亚,与“参与选举程序的政府机构举行会谈”。

尽管美国务院一名发言人驳斥上述“干涉巴西选举的诡计”之说为“毫无依据的谎言”,但本届美国政府对巴西总统选举的“兴趣”早已不是秘密。

巴西定于10月4日举行总统选举第一轮投票。近期民调显示,寻求连任的现任总统卢拉支持率领先。卢拉6月曾公开向特朗普喊话,警告对方“不要干涉巴西选举”。(沈敏)

国际观察

乌克兰袭击伊朗商船 两国缘何 对抗升级?

乌克兰军方25日在里海袭击一艘伊朗商船,伊方对此强烈谴责并召见乌克兰驻伊朗临时代办。分析人士认为,乌方此举旨在阻止伊朗向俄罗斯提供无人机等军用物资,并以此向美国示好。这起袭击事件表明乌伊关系紧张升级,以及美伊战事和俄乌冲突进一步相互影响,但乌克兰与伊朗走向全面对抗的可能性不大。

伊朗商船遭袭

据伊朗媒体报道,乌克兰军方25日凌晨在里海水域袭击了一艘伊朗商船并导致爆炸,造成一名船员死亡,另有一人受伤。伊朗外交部对此强烈谴责,称袭击违反《联合国宪章》基本原则,是“侵略行为”并对里海沿岸国家构成安全威胁,乌方必须“承担责任”,伊朗有权对乌克兰的袭击采取回应措施。伊朗外交部还就此事召见了乌克兰驻伊朗临时代办。

伊朗外长阿拉格齐当天致电欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯,要求欧盟和国际社会作出回应。

当天早些时候,乌总统泽连斯基在社交媒体上称,乌方“在里海的远程打击取得了非常有力的成果,包括用于运输涉伊朗军事货物的船只,以及一艘军舰”。

乌克兰双重目的

分析人士认为,乌克兰此时打击伊朗商船,有以下两方面意图。

一是阻断伊朗对俄罗斯的军事支持。

近期,乌方加大对俄纵深目标特别是能源和物流基础设施打击力度,对俄经济和民生造成较大影响。但同时,俄方使用无人机、弹道导弹等对乌境内目标实施大规模袭击,令乌



这是7月19日在乌克兰基辅市舍甫琴科夫斯基区拍摄的一处在袭击中受损的地下通道。
新华社记者 李东旭 摄

方损失巨大。

分析人士认为,俄方用于打击乌方的无人机在一定程度上依赖伊朗提供零部件支持,而里海是俄伊之间运输军用物资的重要通道。对于乌方而言,打击里海水域的伊朗商船能提高伊朗支持俄罗斯的成本,还能迫使俄军分出一部分力量保护里海航道,从而削弱俄方在俄乌战场上的军事力量,塑造更有利于乌方的态势。

二是协助美国对伊朗施压,以此换取美国在俄乌冲突中对乌方的支持。

美国原本是对乌军援的主要提供者,但美国总统特朗普重返白宫以来,为结束俄乌冲突频频施压乌方对俄让步,令乌方处境艰难。乌方一直试图展示自身“价值”以换得美方“回心转意”。

伊朗战事爆发不久后,乌克兰曾积极向以色列和海湾国家提供反无人机相关的技术支持。美伊6月签署谅解备忘录以来,美国不断对伊朗施压,特别是近期连续多日对伊实施军事打击,但始终未能迫使伊方屈服让步,这让乌克兰再次看到机会。

英国《金融时报》援引伊朗国内观点报道说,乌克兰袭击伊朗商船意在释放对伊施压信号,即如果伊朗未能与美国达成协议,其原本被视为战略后方的北部边境也将遭到安全威胁。

还有分析指出,此次乌克兰远程

打击里海水域的目标,也展示了其实施跨区域纵深打击的实战能力,有利于争取美西方持续军援。

两场冲突“合二为一”?

今年3月乌克兰与以色列开展无人机合作后,伊朗曾警告称乌全境已成为其合法打击目标。分析人士指出,此次乌方直接打击伊朗目标,伊方反应更为强烈,双方对抗明显升级。

除了此次在里海打击伊朗商船,乌克兰还加强了对俄伊情报合作的监控。泽连斯基25日在社交媒体上称,乌方注意到俄方正向伊朗提供中东地区的卫星图像和数据,使伊朗能够对地区内相关目标进行打击。他将指示乌情报部门将相关情况通报给“伙伴”。

伊朗国际电视台称,乌方将伊俄合作视为“横跨两场战争的统一军事网络”,乌方的一系列举动表明其正在“更加直接地介入”伊美战事。

不过分析人士认为,美伊战事与俄乌冲突不太可能“合二为一”。乌克兰远程攻击手段有限,很难对伊朗本土实施打击;伊朗也清楚乌克兰并非其主要敌人,动用宝贵的远程武器打击乌克兰得不偿失。伊朗后续或对乌克兰进行更加严厉的警告甚至象征性报复,但双方走向全面对抗的可能性不大。

新华社记者 刘赞 马倩
(新华社北京7月26日电)