

万千气象看四川·起步奋进“十五五”

建设“三区两地一枢纽”

“十五五”雅安GDP力争达到1600亿元

7月22日,“万千气象看四川·起步奋进‘十五五’”系列主题新闻发布会雅安专场举行。会上,雅安市委副书记、市长彭映梅介绍了“十五五”期间雅安发展目标:力争地区生产总值达到1600亿元,力争人均地区生产总值突破11万元。彭映梅从建设“三区两地一枢纽”方向,阐释了实现路径。

“‘三区两地一枢纽’即建设绿色产业创新发展区、川藏经济协作试验区、成都都市圈西向重要功能区、世界大熊猫文化旅游重要目的地、美丽雅安高品质宜居地和川西综合交通枢纽。”彭映梅表示。

工业上,雅安将壮大先进材料、装备制造、清洁能源、食品轻纺四大特色优势产业,培育低空经济、新型储能、生物医药等新兴产业和未来产业。以雅安经开区牵引带动园区提质发展,不断壮大“飞地经济”规模。做强龙头企业,促进更多本地企业上规、上榜、

上云、上市。

服务业方面,雅安将突出业态培育,加快推动生产性服务业育新强链、生活性服务业转型升级。突出场景构建,积极申办、筹办国省重大活动,吸引更多人来雅消费。同时,雅安还将推动雅茶、雅鱼、雅竹、雅果、雅药“五雅”特色产业集群发展,提升附加值,让乡村既有“好风景”更有“好前景”。

雅安素有“天府之肺”的美誉,如何让更多游客走进雅安?彭映梅表示,雅安将推进景城相融专项行动。以景区思维统筹建城、营城、兴城,片区化推动城市更新,突出景城一体、主客共享,提升城区颜值与活力。培育“天府烟火小店”,围绕“乐游、乐购、乐食、乐宿、乐养”,让城市人气旺起来,全力建设“雅致山水人文之城、宜业宜居宜游之城”。

雅安年均发电量超500亿千瓦时,年平均气温15.6℃,是大数据算力的

天然良港。“十五五”期间,雅安将充分发挥大数据产业优势,按照“小切口、大纵深”的思路,积极发展人工智能产业,着力打造一批具有雅安辨识度的智慧应用场景,提升精细化、智能化、便利化管理服务水平。

把服务作为核心竞争力,雅安将加快建设“有需必应、无事不扰、服务发展”的新体系,打造一流营商环境;服务民生聚焦急难愁盼,持续用力补齐就业、教育医疗、养老育幼等民生短板弱项;服务基层聚焦减负增效,夯实基础、激发活力,让基层干部能够定下心来抓落实、甩开膀子干事业。

彭映梅介绍,上半年雅安经济运行稳步向好,GDP增速高于全国、全省平均水平。雅安将坚定践行“崇绿尚雅·实干兴安”的城市精神,全力以赴拼经济、搞建设,为推动新时代治蜀兴川再上新台阶贡献雅安力量。

华西都市报-封面新闻记者 伍勇

雅安森林覆盖率达69.42%,空气质量连续7年位居全省15个重点城市第一位,被誉为“天府之肺”,生态旅游、旅居康养等一直很有吸引力。今年初,“千里江山图”火爆出圈,让更多人关注到雅安。7月22日,在“万千气象看四川·起步奋进‘十五五’”系列主题新闻发布会雅安专场现场,面对记者提出未来五年雅安将如何推进文旅深度融合发展的的问题,雅安市委副书记邓朝金从三个方面作出解答。

不仅有“千里江山图”和大熊猫

雅安文旅要让游客“来了还想来”



雅安自然风光。赵旭东 摄

“无论是出圈刷屏的‘千里江山图’,还是遍布城乡的民宿、旅居康养点位,都是雅安文旅蓬勃发展的缩影。”邓朝金表示,雅安将始终扛牢省委赋予雅安建设世界大熊猫文化旅游重要目的地的使命,全力做好“三篇文章”,持续擦亮“天府之肺·熊猫雅安”文旅品牌。

在打造特色IP方面,雅安将围绕建设世界大熊猫文化旅游重要目的地,加快建设1869中国大熊猫生态世界等重点文旅项目,做强大熊猫文化研学,做精大熊猫溯源、体验、放归等精品线路,让大熊猫文化成为雅安走向世界鲜明标识。

与此同时,雅安还将同步布局世

界茶文化、全国红色旅游、国道318最美公路旅行、成渝高品质康养、川西环贡嘎山地休闲度假五大特色文旅目的地,推出一批具有影响力的特色线路和优质产品,让游客真切感受到雅安文旅的品质与魅力。

邓朝金介绍,雅安大力发展文化体验游,创新发展文博旅游,深入推进大熊猫文化、茶文化、红色文化等主题研学。丰富休闲度假产品,做强生态旅游、旅居康养,发展医药康养、银发经济,让不同年龄段的游客,都能在雅安找到属于自己的“安逸时光”。

同时,因地制宜发展观光休闲、农耕体验、非遗手工等乡村旅游模式,推动“农商文旅体教康”深度融

合。拓展新型文旅场景,发展露营、冰雪、演艺、赛事经济,创新数字旅游,开发低空旅游,不断推出沉浸式、互动式、体验式新项目,让游客解锁不一样的雅安。

如何让游客成为“回头客”?雅安将充分考虑游客需求,推进城市更新和建设,完善文旅基础设施,推动8个县(区)错位发展,打造专属文旅名片,推出更多具有烟火气、吸引力的消费场景。同时,持续开展“跟着熊猫游雅安”系列营销,更好“引客入雅”“引客留雅”,让“天府之肺·熊猫雅安”成为大家心中念念不忘、来了还想再来的“诗和远方”。

华西都市报-封面新闻记者 伍勇

西宁至成都铁路
日尔郎山隧道贯通

华西都市报(记者 曹菲)记者从成兰铁路公司获悉,7月22日上午,由四川公路桥梁建设集团有限公司承建的西宁至成都铁路日尔郎山隧道顺利贯通,为全线按期通车奠定了基础。

日尔郎山隧道位于阿坝州若尔盖县红星镇,为单洞双线铁路隧道,设计时速250公里,隧道总长2260米。隧道地处海拔近3500米高原,地质环境错综复杂,V级围岩(数字越大,围岩越破碎)占比超95%,岩体松散破碎、自稳性能较差。当地极端最低气温可达零下30摄氏度,空气含氧量仅为平原地区六成,高寒缺氧的特殊环境,直接造成工程机械作业效率下降、建设物资运输受阻、一线施工人员作业负荷倍增。

项目建设团队严格恪守隧道施工“管超前、严注浆、短进尺、强支护、快封闭、勤量测”十八字准则,综合运用TSP超前地质预报、地质雷达、三维激光扫描等智能化探测技术,精准预判掌子面围岩状态,动态优化支护施工参数,接连攻克洞口偏压、断层破碎带、软岩大变形等多项高原隧道施工技术难题。

西宁至成都铁路是我国“八纵八横”高铁网兰州、西宁至广州的兰(西)广通道的组成部分,起自青海省西宁市西宁站,经青海省海东市、黄南藏族自治州,甘肃省甘南藏族自治州,四川省阿坝藏族羌族自治州,接入四川省成都市成都东站。

成兰铁路公司西宁至成都铁路指挥部指挥长印建文介绍,西宁至成都铁路四川段自开工建设以来各项工作有序推进,14座隧道已有10座顺利贯通,62座桥梁工程整体完成92.4%,路基工程完成85.6%,项目整体建设进度超55%。

全线建成通车后,成都至红原、若尔盖大草原将实现动车直达,成都至西宁的铁路车程也将缩短到5小时内,将极大便利沿线各族群众出行。

更新新能源城市公交车
四川每辆补贴10万元

近日,省交通运输厅、省发展改革委印发《2026年四川省新能源城市公交车及动力电池更新补贴实施细则》(下称《实施细则》),围绕补贴适用主体、补贴两类场景范围、定额补贴标准、审核拨付流程作出全流程细化规定。

根据《实施细则》,企业将自有车龄8年及以上、即2018年12月31日前注册登记的老旧城市公交车完成报废,2026年内购置符合条件的车辆,可申请车辆更新补贴;企业名下城市公交车动力电池超出原厂质保期限、检测不满足安全运营标准,在规定条件内进行更新的,可申请电池更换专项补贴。

补贴标准分两类执行,更新新能源城市公交车,每辆车补贴10万元,其中低地板及低入口公交车每辆车11.8万元;更换新能源城市公交车动力电池,每辆车补贴4.2万元。可享受补贴的企业为申请补贴的城市公交运营企业,须纳入四川省《城市公共交通管理部门与城市公交企业名录》管理,依法取得对应城市公交线路运营权,名下车辆用于公共客运运营。

“通过专项补贴政策,持续推动老旧公交淘汰、新能源车辆替换、动力电池安全升级。”省交通运输厅相关负责人表示,自去年全面落地新能源城市公交、动力电池更新补贴政策后,我省城市公交运力、安全与环保水平大幅提升,今年补贴政策延续,将进一步优化城市公共交通运输力结构,降低城市尾气污染,保障群众安全舒适出行。川观新闻记者 寇敏芳