

交通进行时

高架广场主体结构完工
成都“火车北站”改造迎重大进展

7月14日,成渝中线高铁成都站(即成都市俗称的“火车北站”)改扩建工程取得重大进展——9.6万平方米高架广场主体结构全面完工,工程正式转入装饰装修、钢结构安装阶段,为实现2027年建成投用目标奠定了基础。

据中铁八局成都车站站房项目部总工程师杨杰介绍,高架广场施工点位紧邻地铁1号线,地下管线繁杂、施工空间受限、交叉作业密集。为了保证地铁安全平稳运行,项目采用基坑分段支护等一系列措施,最大限度降低施工扰动。

未来,这9.6万平方米高架广场将成为市政公园,融合候车通行、休闲观光、配套服务等功能,实现交通枢纽与城市公共空间有机衔接,全面提升旅客出行体验与片区城市品质。

此外,由中铁建工集团负责的8万平方米站房主体结构、钢结构、屋面体系及装饰装修施工任务也在同步推进。截至目前,成都站站房混凝土主体结构已完成施工,钢结构安装、屋面铺装、室内装修等工序正稳步推进,现代化综合交通枢纽整体风貌初步呈现。

车站站房建筑深度挖掘巴蜀地域文化内涵,萃取蜀锦、竹编传统纹理特色,整体造型彰显“城市门楼”大气意象,实现巴蜀传统文化底蕴与现代化交通建筑风格有机融合。

成都站于1952年启用,是新中国自主修建的第一条铁路——成渝铁路的始发站,被成都人亲切地称为“火车北站”。

为服务成渝中线高铁建设、完善市域铁路公文化网络布局,车站启动系统性扩能改造。项目建成后,车站



▲成渝中线高铁成都站高架广场主体结构7月14日全面完工。

▲成都站高架广场俯瞰效果图。

中国铁路成都局集团有限公司供图

站场规模由原6台12线扩容至10台18线,站房面积达8万平方米,主要承担成渝中线高铁客运运输功能,有效分流成都东站、成都西站客流压力。项目统筹整合高铁、市域快铁、城市地铁、公共交通资源,构建多制式立体化交通网络,实现各类交通方式无缝衔接、便捷换乘。

作为成渝中线高铁的关键配套工

程,成都站改扩建项目将系统破解城北片区交通拥堵、人车混行、通行秩序杂乱等突出问题,显著提升旅客集散效率和枢纽通达能力。项目建成投用后,将推动区域交通由分散站点模式向综合枢纽集群全面升级,形成互联互通、高效便捷的特大型立体交通枢纽,彻底重塑城北片区城市交通格局。

华西都市报·封面新闻记者 曹菲



柳家坪隧道内施工现场。蜀道集团供图

汉广扩容项目
按下“加速键”
预计2028年通车

华西都市报(记者 曹菲)7月14日,记者从蜀道集团获悉,G5京昆高速汉中至广元段(四川境)扩容项目(以下简称“汉广扩容项目”)柳家坪隧道右线贯通,为全线如期建成通车、打通北向川陕大通道按下了“加速键”。

柳家坪隧道为全线“咽喉”工程。隧道位于广元市利州区龙潭乡境内,为分离式长隧道,左线长1544米,右线长1586米,最大埋深224米。隧道岩体呈典型的“千层饼”状,一层硬一层软,且倾斜分布,稍有不慎就会引发大面积滑塌;洞口地势陡峭,高边坡作业的失稳滑塌风险突出;且隧道紧邻长滩河饮用水源二级保护区,环保要求高。

面对重重施工难题,项目团队锚定科技创新,全面推行“大机配套”施工模式,实现了“机械化换人、智能化减人”。

截至目前,汉广扩容项目路基工程完成87%,桥涵隧工程完成68%。全线21座隧道已有9座实现双幅贯通;40座桥梁中已有5座实现双幅贯通。按当前施工进度,全线预计2028年建成通车。

汉广扩容项目全长71.298公里,双向六车道,设计时速100公里,桥隧比84.3%,是目前四川省内桥隧比最高的双向六车道山区高速公路。路线起自广元市旺苍县自生村(川陕交界处),对接待建的G5京昆高速公路扩容项目陕西段,经天星镇、燕子乡、荣山镇、龙潭乡,止于周家河乡附近,连接G75兰海高速公路广元至南充段,对接在建的京昆高速公路广元至绵阳扩容项目。

作为国家高速公路网“十纵十横”纵八线(北京至昆明)的重要组成部分,项目通车后,将串联广元国家级经济技术开发区与汉中航空智慧新城,有效推动装备制造、物流运输等上下游产业集群发展。成都至汉中的通行时长将由目前的6小时缩短至4.5小时。

全线完成架梁
西渝高铁

华西都市报(记者 曹菲)7月14日,记者从京昆高速铁路西昆有限公司获悉,当天上午西渝高铁全线箱梁架设任务完成,为全线按期通车奠定了基础。

西渝高铁是西安到重庆的高速铁路,是国家“八纵八横”高速铁路网京昆通道、包(银)海通道的重要组成部分。线路全长739公里,设计时速350公里,分西安至安康、安康至重庆两段建设,同步建设西渝高铁与郑渝高铁间连接线。其中安康至重庆段起自安康西站,途经陕西安康、重庆城口,四川达州与广安,重庆合川、北碚,终抵重庆枢纽重庆西站,全线设安康西、岚皋、城口、樊哙、宣汉南、达州南、大竹、广安东、合川东、北碚南、重庆西11座车站,仅重庆西站为既有车站,其余均为新建车站。

据京昆高速铁路西昆有限公司达州指挥部党支部书记姚云晓介绍,西渝高铁建设正全力推进。其中,西安至安康段已经进入联调联试阶段,预计2026年年底具备通车条件;安康至重庆段全线箱梁架设已全部收官,全线隧道已贯通59座、桥梁下部结构施工已完成219座,现阶段整体转入无砟道床铺设、站房土建、四电设备安装等站后关键施工阶段。

西渝高铁建成通车后,将与已运营的成渝高铁、郑渝高铁及在建的渝昆高铁等多条干线铁路互联互通,进一步完善中西部地区高速铁路路网结构,极大便利沿线群众出行,对巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴、助力城乡融合和区域协调发展、加快形成西部大开发新格局,具有十分重要的意义。

7月14日,在达州市西渝高铁场坝村跨恩广高速公路大桥,中铁四局工人进行架梁施工作业。

新华社记者 王曦 摄

招标公告

四川日报报业集团拟对进口新闻纸采购资质入围供应商项目进行国内公开招标,现进行公开招标,欢迎符合条件的潜在投标人报名参与投标。

1、项目名称:四川日报报业集团进口新闻纸采购资质入围供应商招标。

2、资金来源:招标人自筹,已落实。

3、招标内容:

(1)主要内容:四川日报报业集团进口新闻纸采购资质入围供应商招标。

(2)标段划分:本次招标共一个标段。

(3)服务期:自合同签订之日起至2026年12月31日止。

(4)项目规模及入围数量:详见下表

类别	类型	适用机型	相关要求	单位	预估采购量	资质入围供应商家数
纸张	新闻纸(进口)	报轮印刷	克重:45g; 规格:纸宽幅:770mm; 等级:优等。 具体要求详见招标文件第五章	吨	1000	2家

4、投标人资格要求

4.1在中华人民共和国境内注册,具有独立企业法人资格,有效的营业执照;

4.2对通过“信用中国”网站(<http://www.creditchina.gov.cn>)中查询为失信被执行人、重大税收违法失信主体的投标人,不得参加投标。(通过“信用中国”查询“失信被执行人”链接“中国执行信息公开网”(<http://zxgk.court.gov.cn>)的网络截图);

4.3本项目不接受联合体投标;

4.4法定代表人为同一个人或者存在控股的不同单位,不得参与同一项目投标。否则,相关投标均无效。2家以上的投标人不得在同一合同项下的采购项目中,同时委托同一个自然人、同一单位的人员作为其代理人,否则,其投标文件作为无效处理;招标人干部、员工及其配偶、子女及其配偶所办企业不得参与本次招标活动,否则其投标文件无效。

5、招标文件的获取

5.1凡有意参加投标者,请于2026年7月16日至2026年7月22日期间工作日每日9:00至11:30,14:00至17:00(北京时间,下同)在四川传媒大厦(成都市红星路二段70号12楼)领取。

5.2招标文件获取方式:现场获取。

5.3招标文件工本费:无。

5.4现场获取招标文件时提供资料:领取招标文件时须携带投标人营业执照副本复印件(盖单位鲜章)、领取人有效身份证复印件(正反两面,且需加盖单位鲜章)及单位介绍信原件(盖单位鲜章)。

6、投标文件递交

6.1投标人现场递交投标文件。

6.2投标文件递交截止时间:2026年8月7日9:30;递交投标文件的地址:四川传媒大厦(成都市红星路二段70号17楼)

6.3逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件,招标人将予以拒收。

7、发布公告的媒介

本次招标公告的媒介:封面新闻网站(<https://www.thecover.cn/>)、《华西都市报》

8、开标时间:2026年8月7日10:00;

开标地址:四川传媒大厦(成都市红星路二段70号17楼)

9、投标咨询联系方式

招标人:四川日报报业集团

地址:成都市红星路二段70号四川传媒大厦

邮编:610012

联系人:谢先生

电话:028-86968313

10、文件领取及异议受理

异议受理联系人:王先生

异议受理地址:成都市红星路二段70号四川传媒大厦

异议受理电话:028-86968222

招标人:四川日报报业集团

2026年7月15日