



7月初,成都市青羊区羊市街的一条巷子里,一间百余平方米的工作室格外引人注目——几十辆竹制自行车(以下简称竹车)像装饰品一样挂在墙上,将根据订单发往世界各地。

这是四川南充小伙阿布的工作室,15年来,他潜心研制竹车,把这些原本生长在山野里的竹子,经过几十道工序,变成一辆辆自行车,远销海外。

在阿布看来,制作竹车不仅是一门生意,更是一张可以“骑”走的四川名片。

一场关于热爱的冒险 从车企设计师到竹车手艺人

阿布本名任尧,2009年大学毕业后进入一家车企担任设计师。2011年,他决定辞职,和朋友合伙开旅行社。也是在那段时间,一次机缘巧合下,他接触到了竹车。

“100多年前,英国曾有人尝试制作竹车,但因工艺不到位,没能做起来。”于是,阿布萌生了一个大胆的想法——手“搓”一辆竹车。

从设计到选材再到切割、组装、涂装,几十道工艺流程,全靠摸索。制作第一辆竹车,阿布花了4个月。“不知道用哪种竹子,不懂如何处理,连夹具都没有。”他回忆道。从2011年试制第一辆车,到画图设计、反复测试,再到正式推向市场,这条路摸索了4年。

2015年底,面对英国经销商的合作意向,阿布先送去一批样品进行权威检测。2016年初,各项指标均顺利通过,但他心里仍不踏实。“实验室数据归数据,上路才是检验竹车的标准。”同年5月,他决定骑竹车从成都出发,直奔拉萨。2500公里、30天,翻越巴朗山、穿越可可西里无人区,沿途遭遇暴风雪,刹车被冻住,车身结满寒冰……最终,阿布和竹车一同安全抵达拉萨。

功夫不负有心人,2015年年底,阿布的竹车获得了欧洲认证,这意味着这辆来自中国的竹车拿到了通往世界的“门票”。

『手搓』竹制自行车

四川小伙欲把竹车『骑』向世界



▲阿布工作室制作的竹子自行车。

▲阿布在制作竹子自行车。

一辆竹车的“出海”路 拿下NBA球星罗斯专属订单

2016年起,阿布团队的海外销售占比达75%;2020年后,国内市场逐渐增长。阿布说,购买竹车的顾客来自不同行业,但他们都有一个共同点:热爱骑行、偏爱手工、向往自然。

让阿布意想不到的,他的客户名单里出现了美国职业篮球联赛(NBA)球星德里克·罗斯的名字。

2025年4月,罗斯的经纪团队通过社交媒体联系到阿布,希望能定制一辆罗斯的专属竹车。收到需求后,阿布团队依据罗斯的身高、体重及骑行习惯等身体数据,科学匹配了相应承重的竹材。“只要不是体重超过200公斤的‘重量级’选手,选材都在我们的常规范围内,并不需要特意去找什么‘竹王’。”阿布笑着解释道。

从建模设计到甄选7根粗细各异的竹子,再到上夹具调整角度、匹配五金件,历经40多天的精雕细琢,这辆为罗斯量身定制的竹车最终被带到美国。不久后,罗斯的一位好友也被这份独特所吸引,追加了一辆。截至目前,阿布的竹制自行车已销往全球19个国家和地区。

一个更大的梦想 想把竹车做成四川的名片

如今,随着骑行环境改善、消费群体扩大,市场需求明显上升。阿布的工作室仍坚持纯手工制车,以此传递品牌理念。

在阿布看来,骑行本身就是一种环保行为;而以天然竹材为载体的交通工具,更进一步诠释了人与自然和谐共生的生活方式。“骑行让人慢下来,去体验和探索生活,张弛有度地对待每一天。”他说。

今年是阿布做竹车的第15个年头。他说,想把竹车做成四川的一张名片。几年前,一位德国客人找到阿布,想要采购竹车。起初阿布拒绝了,理由是跨国售后难以保障。“你在本地买更方便,售后也更稳妥。”但对对方的回答让他至今难忘:“竹子必须是中国的,从这里买才最正宗。”

这句话坚定了阿布的信念。如今,他思考的已不只是卖竹车。为了让更多人了解竹车,他和多家旅行社合作,开展“入境游客骑竹车”项目——游客可以骑着竹车穿行宽窄巷子、青羊宫,品尝成都小吃,拜访本地手艺人。

“竹子最能代表中国,尤其是成都——大熊猫的故乡。”阿布说,这不仅是一门生意,更是一张可以“骑”的城市名片。

华西都市报·封面新闻记者 邹阿江 何宏杰 受访者供图

一根竹子的“炼金术” 历经数十道工艺流程变身竹车

7月初,华西都市报、封面新闻记者前往探访时,这间100余平方米的工作室里,几位师傅正分工处理不同部件。“这两辆是迪拜一对夫妇定制的,马上就要发货。”阿布指着墙上悬挂的两辆竹车说。

阿布说,每辆竹车都是独一无二的,因为构成它们的每根竹子都不同。定制竹车的客户通常需要提供七八项身体数据,包括身高、臂展、肩宽、腿长等。收到数据后,他会通过设计软件建模,与客户反复确认,最终这些图纸会在45天到60天内变成一辆实体车。

在很多人的印象里,竹子是“脆”的,时间久了容易开裂。但阿布工作室制作的竹车,不仅能翻越海拔5000多米的唐古拉山,还能一路骑到拉萨。

阿布介绍,他们选用的多是产自广东一带的厘竹。竹材生长周期必须达到6至8年,并在冬至前后砍伐。这种竹兼具韧性、匀称度与回弹力,是天然的“减震王”。

砍下的竹子,首先要经历3年自然阴干。随后,它们会被送入烤箱,在100℃至150℃的高温下进行烘烤——这一步既是定型,也是“大考”,能直接筛除肉眼难辨的暗裂瑕疵竹。紧接着,工匠会对竹身进行两道内部防裂、防霉、防虫处理,再将其浸入桐油中浸泡3个月。经过几十道工艺流程,竹子质地会变得更加坚固。

在蓉毕业旅行最后一天 27岁小伙跳河救人



7月9日清晨,来蓉毕业旅行的南京研究生韩宇在返程前夕,跳入锦江与他人合力救起一名落水女生。

“以前在新闻里看到别人救人,自己还是第一次。”7月11日,在接受华西都市报、封面新闻记者电话采访时,韩宇说,事后还是挺害怕的,跳下水时没想那么多,只有一个念头就是救人。

今年27岁的韩宇,刚从南京信息工程大学研究生毕业。作为毕业旅行,他和同学来成都玩。

7月9日是韩宇在成都旅行的最后一天。凌晨5点半左右,他在成都兰桂坊水津街散步时,听到呼喊说有人落水。“当时我冲到河边,看到确实有人在河中央,我就立马脱了衣服跳下去施救,中间就隔了几十秒吧。”他回忆说。

当时天还没亮,韩宇游到跟前才看清落水的是一名女生。此时,对方的一个朋友已在施救,他是第二个跳下水的,

后面又跳下来一个人,也是女生的朋友。三人合力大概花了四五分钟,终于把女生拉到岸边,岸上的民警与市民一起将女生拽上岸。“她被拉上来时在咳嗽,民警说能咳嗽就没有大碍。”韩宇说。

坐在岸边的台阶上,看着眼前的一切,韩宇才感到后怕,全身紧张得发抖。他高中毕业后当过两年兵,游泳是那时候学会的,所以水性并不算特别好;并且作为外地人,他对成都并不了解,不知道锦江有多深。“跳下去时没感觉到水深不深、凉不凉,只有一个念头就是救人。”他说。

韩宇说,上岸后,女生的两个朋友不停向他道谢。稍稍平复心情后,他发现右腿大面积淤紫,才想起刚才在水下磕到了硬物。

跟随女生一起到医院后,得知对方情况稳定,自己检查了伤情也无大碍后,韩宇便离开了,并于当晚乘飞机离开了成都。

“以前只在新闻里看到别人救人,自己还是第一次。”韩宇说,当时真没想那么多,有人遇到危险了就应该去救。

华西都市报·封面新闻记者 曹菲 实习生 杨宓凝