

或于明晚登陆闽浙

## 超强台风“巴威”威力几何？



7月9日，船只停靠在福建厦门高崎闽台中心渔港躲避台风。新华社发

## 封面头条

今年第9号台风“巴威”（超强台风级）正在向我国东部沿海逼近，按照7月9日最新路径，“巴威”大概率将于11日晚在闽浙登陆，风力可能减弱。7月9日下午，中央气象台举行了台风“巴威”线上通气会，对“巴威”的发展趋势进行了最新研判。

国家海洋环境预报中心9日发布海浪橙色警报，预计7月9日下午到10日下午，东海南部将出现6至9米的狂浪到狂涛区。中国气象局公共气象服务中心正研级高级工程师冯蕾介绍，后期“巴威”可能北上深入内陆，江汉、江淮、黄淮、华北、东北等部分地区发生强降雨及次生灾害的风险较大。

## “巴威”大概率11日晚登陆闽浙

7月9日下午，中央气象台首席预报员向纯怡向媒体通报了台风“巴威”的最新登陆路径：预计其将于11日白天登陆或擦过台湾岛北部沿海，并于11日晚在福建福清至浙江温岭一带沿海登陆。登陆时强度为强台风级或台风级（13~15级），风速为40~48米/秒。

“巴威”7月2日于西北太平洋洋面生成后，快速发展加强为超强台风，一路向西北方向行进，云系直径超过1000公里。受其影响，国家海洋环境预报中心9日发布海浪橙色警报，预计7月9日下午至10日下午，东海南部将出现6至9米的狂浪到狂涛区，浙江、福建近岸海域也将出现大浪。

## 将给东部带来大范围强降雨天气

中国气象局公共气象服务中心正研级高级工程师冯蕾表示，7月10日至14日，台风“巴威”将给我国东部地区带来大范围强降雨天气，对公路、铁路、近海

港航等交通领域产生不利影响。

公路方面，受暴雨及大暴雨影响，我国东部地区京哈、京沪、沈海、长深、福银等高速公路部分路段交通气象灾害风险较高。铁路方面，7月10日至14日，强降雨、强对流及大风天气将对途经华北、东北、江南、江汉等地的京沪线、京秦线、京哈线等高速铁路线路及列车运行产生较大影响，可能导致列车晚点或车站旅客滞留。

近海港航方面，7月10日至11日，浙江台州港、温州港、宁波港、嘉兴港，福建福州港、莆田港、泉州港、厦门港，上海港等气象风险较高。公众旅游方面，7月11日至14日，台风“巴威”带来的强降雨天气将给江南大部、江汉大部、江淮、黄淮、华北中东部等地旅游活动带来较大安全隐患。能源电力方面，7月11日至14日，福建大部、浙江南部、安徽西部、湖北东部、江西北部、黑龙江南部、吉林中部、辽宁北部发生中小河流洪水等次生灾害的风险较高，特别是浙江南部、福建西部局部气象风险高。

## 登陆后“巴威”将去向何方？

“巴威”会像2023年的台风“杜苏芮”一样北上给华北等地带来极端强降雨吗？向纯怡在回答华西都市报、封面新闻记者提问时表示，从目前预测来看，“巴威”登陆之后会向湖北、安徽、河南交界处西行，并逐渐减弱消失。也有可能向东北方向转向移动，并逐渐成为温带气旋。

“为什么说北上台风的危险性更强呢？不仅仅因为台风自身的强度。”向纯怡解释，北上台风往往与其他中纬度天气系统结合，产生相互作用，并带来连锁反应。首先就是登陆之后还有持续的水汽供应，比如台风在北上的过程中，往往能够与副热带高压南侧的东南风或者西南

风系统结合，形成比较明显的水汽输送通道，为台风登陆之后源源不断地输送能量。

其次，就是台风北上之后可能会与冷空气相遇。冷暖两种空气交汇加大大气的不稳定，从而释放大量的能量，使得降水强度激增。

## “巴威”为何如此猛烈？

在西北太平洋和南海海域活动的热带气旋，按照中心附近最大风速的大小，被划分为六个等级，由低到高依次为热带低压、热带风暴、强热带风暴、台风、强台风和超强台风。假如其风力达到或超过16级，就统称为“超强台风”。

“巴威”如此猛烈，是因为它具备了成为超强台风的所有有利条件。包括海水表层温度需高于26.5℃，为台风提供核心能量来源；形成地点需距赤道一定纬度（一般在5°以上）；海面上空需存在初始热带扰动；从海面到高空的垂直风切变要较小；大气中需有充足的水汽供应等。此外，“巴威”形成于太平洋西部，今年厄尔尼诺现象对其加强也有助推作用。

台风登陆后如何影响周边区域？为什么要严阵以待？中央气象台气象专家表示，台风中心是一片相对平静的区域，因此在台风登陆的瞬间，登陆点天气往往相对平稳。但是“宁静”过后，周围的云系会紧紧跟随，狂风暴雨便接踵而至。一般来说，台风行进方向的右侧风会更加猛烈。台风降水的分布受外部条件影响很大，分布极不均匀。因此，距离台风登陆点的远近与受影响程度的轻重并没有必然联系。既有登陆点受灾非常严重的情形，也有台风影响最严重区域距离登陆点很远的情况。

华西都市报·封面新闻记者 张峥代睿

## 国家防总对浙江福建启动防汛防台风三级应急响应

新华社北京7月9日电（记者 黄韬铭）记者从应急管理部获悉，国家防总9日将针对浙江福建的防汛防台风四级应急响应提升至三级。台风“巴威”登陆强度大、影响范围广、致灾性强，防范应对形势严峻复杂。后续，国家防总将根据台风发展形

势，提升和调整防汛防台风应急响应。

据气象部门预报，今年第9号台风“巴威”（超强台风级）的中心7月9日14时位于台湾省基隆市东偏南方向约1030公里的西北太平洋洋面上，中心附近最大风力有16级（52米每秒），七

级风圈半径为500公里。预计，“巴威”将以每小时10至15公里的速度向西北方向移动，可能将于11日白天登陆或擦过台湾岛北部沿海（超强台风或强台风级），然后11日晚上在福建福清至浙江温岭一带沿海登陆（强台风或台风级）。

## 广西洪灾已致39人死亡9人失联

据新华社南宁7月9日电（记者 赵欢 孙闯）记者从9日中午举行的广西南宁市防汛救灾新闻发布会获悉，目前包括南宁六蓝水库溃口洪灾在内，广西共有39人死亡、9人失联。因部分死亡人员身份技术鉴定尚需时间，死亡人员与失联人员可能存在重叠。

南宁市委常委、副市长丁伟介绍，经过进一步核实，南

宁六蓝水库溃口洪灾已造成26人死亡（其中5人身份待确定）、7人失联。截至7月9日上午11时，南宁市共转移安置群众6.45万人。其中，横州市应转移5.45万人、宾阳县应转移9321人，均已全部安全转移安置到位。因预测洪峰过境，涉及下游村庄可能被淹，宾阳县较7日公布数据新增转移群众1171人。

## 从无人机到动力舟桥 科技设备搭建洪灾救援生命线



7月9日，在广西贵港市西江教育园区，救援人员使用动力舟桥转运被困学生（无人机照片）。新华社记者 曹祎铭 摄

据新华社南宁7月9日电（记者 林凡诗 曹祎铭 田子骏）9日上午，坐在有着“救援航母”之称的动力舟桥上，广西物流职业技术学院数百名学生竖起大拇指向救援人员致谢。

受台风“美莎克”带来的持续极端强降雨影响，广西多地遭遇严重洪涝灾情。危急情况下，无人机、动力舟桥等科技设备登场，搭建起一条条科技救援生命线。

在洪灾较重的横州市，灾情发生的第一时间，从各地赶来的多支无人机志愿团队连夜驰援，打通空中物资救援通道。

7月6日下午，横州市校椅镇东圩村临时指挥部旁，无人机飞手黄启斐及他的团队的到来，打破了附近六蓝村被水围困进入困难的僵局。“我们先要测算最大飞行航程，再寻找村内开阔高地作为临时起降点，尽可能靠近受灾核心区，让无人机覆盖更多被困点位。”黄启斐介绍。随后，黄启斐跟随救援队伍乘坐橡皮艇挺进东圩村，在村口建筑物的楼顶开辟临时起降点，即刻升

空开展空投作业。

近日，中国安能应急动力舟桥驰援贵港，其入水后自动弹开变身“巨舰”的画面在社交媒体上广泛传播。据了解，每艘动力舟桥自带动力，可快速变形合体或展开。此次投入的舟桥单次运载300多人。

强降雨发生后，贵港市西江教育园区发生严重内涝，其中广西物流职业技术学院受灾较重，积水最深处接近5米，大批师生被困。

9日上午，记者跟随救援人员登上动力舟桥。船身在贵港市西江教育园区的积水中稳稳推进，发动机低沉的轰鸣声与不远处的橡皮艇的马达声交织。船下，水位已淹没道路标识和路灯杆，大片彩钢网、树枝等障碍物隐没其中，对船的前进造成一定阻碍。

由于水下形势复杂，舟桥无法直接靠近，附近救援队的橡皮艇随即就近协助转运被困学生。同学们在老师的带领下有序撤离，在转运途中，救援人员全程驻守舟桥四周，做好人员安全防护与水上通航引导工作。

## 福建晋江鞋厂火灾事故已造成28人遇难

新华社福州7月9日电（记者 郑良 王成）7月9日，福建晋江陈埭镇江头村辉腾鞋业公司厂房发生火灾，事故已造成28人遇难。记者采访了解到，该企业负责人和相关责任人已被控制，企业账户已冻结。

记者了解到，火灾发生后，属地消防赶赴现场救援，调集救援力量500余人全力开展工作。

福建省委、省政府9日下

午已成立火灾事故处置工作领导小组，下设5个工作小组，包括现场救援、事故调查、善后处置等。福建省要求工作组认真做好善后处置工作，逐一落实后勤保障、安抚、心理疏导等工作。严肃事故调查工作，准确认定事故性质和责任，坚决依规依纪严肃追责、严厉惩处，给人民群众一个负责任的交代。

各工作组已迅速启动运行，各项工作正在进行中。