

## 万千气象看四川·起步奋进“十五五”

## 全生命周期推动17个重点产业强链延链补链

未来五年，“五个着力”是成都发展重点

未来五年成都将重点做好哪些工作？7月8日，四川省政府新闻办举行“万千气象看四川·起步奋进‘十五五’”成都专场新闻发布会，成都市委副书记、市长陈书平用“五个着力”，勾勒出成都未来五年发展的“路线图”。

着力服务国省重大战略。成都是全国超大城市、西部地区重要的中心城市、成渝地区双城经济圈极核城市。陈书平表示，成都将坚定扛起带动全省、辐射西部、服务全国的重大责任。一方面要坚决落实重大战略任务，另一方面，要引领带动区域高质量发展，在唱好“双城记”上协同发力，在建强“都市圈”上舞好龙头，在建好“示范区”上先行先试。

着力建强现代化产业体系。陈书平表示，成都已培育形成电子信息、装备制造2个万亿级产业和一批千亿级产业，“十五五”时期将进一步做强产业体系、做优核心竞争力。一是深化产业建圈强链，坚持系统化、高标准、深层次，全生命周期推动17个重点产业强链延链补链，厚植产业竞争优势。二是做强产业园区支撑，深入实施“立园满园”行动，完善产业园区体系，持续提升园区综合承载能力和发展能级。三是推动产业提质向新，优化提升传统产业、培育壮大新兴产业、前瞻布局未来产业，构建以先进制造业为骨干的“9+9+10”现代化产业体系。

着力推动科产深度融合。“成都科教资源富集、创新氛围浓厚，我们将以科技创新引领产业创新，积极培育和发展新质生产力。”陈书平介绍，一是提升创新策源能力，加快建设高水平实验室体系、重大科技基础设施集群、



7月8日，“万千气象看四川·起步奋进‘十五五’”成都专场新闻发布会举行。

产业技术创新平台矩阵，加强重点领域关键核心技术攻关。二是加速科技成果转化，全面推进产业技术研究转化新型模式。三是优化科技创新生态，突出企业创新主体地位，推进教育科技人才一体发展，强化政策、金融、场景、算力等要素支撑，推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合。

着力深化改革扩大开放。党中央明确要求成渝地区加快建设改革开放新高地，成都将坚定走在前、作示范。一是推进深层次改革。持续推进要素市场化配置、国资国企、民营经济等重点领域改革，健全扩大内需长效机制，塑造“有需必应、无事不扰”营商环境品牌。二是扩大高水平开放。“去年成都航空旅客吞吐量超过9000万人次、排名全国第3位，我们将充分发挥‘两场两港’、国际友城、国别合作园区等涉外资源作用，一体推进开放枢纽建设、开放平台提能、开放型经济发展，

为蓉品蓉企出川出海、外资企业投资兴业创造更好条件。”陈书平说。

着力创造幸福美好生活。成都连续17年获评“最具幸福感城市”。陈书平表示，成都将坚持投资于物和投资于人紧密结合，让全市人民的生活更巴适、更安逸。一是优化公共服务供给，在市民群众最关心的领域，每年谋划推出一批可感可及的政策举措，让发展更有温度、幸福更有质感。二是推动城乡融合发展，统筹推进强县活镇兴村，深化宜居宜业和美乡村建设，加快农业农村现代化。三是提质建设美丽成都，突出公园城市特点，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，把好山好水好风光融入城市。四是丰富精神文化生活，加强历史文化遗产保护传承和活化利用，完善公共文化服务体系，推动文化润城惠民。

华西都市报·封面新闻记者 赖芳杰 摄影报道

1小时,3小时,7小时  
成都高铁交通圈  
这样安排

7月8日，“万千气象看四川·起步奋进‘十五五’”成都专场新闻发布会上，成都市委常委、副市长，四川天府新区党工委书记陈麟介绍了成都交通圈建设图景。

“十五五”期间，成都将基本形成到重庆1小时，到周边城市群3小时，到京津冀、长三角、粤港澳7小时的高铁交通圈。陈麟介绍，这个效率的背后，是成都构建通达全国的高铁交通圈的周密计划，成都将建成成渝中线、成达万高铁，协同推动沿江、渝昆等铁路建设，还将完善出蓉出川高速路网体系，推动天眉乐、成乐扩容等项目建设，持续提升高速公路四向辐射通达水平。

在建强通江达海枢纽通道体系方面，成都将加快打造全方位门户复合型国际航空枢纽，推进天府国际机场二期工程，完善双流国际机场航空物流功能，打造5小时“亚太空中货运圈”、11小时“亚欧空中货运走廊”。空中通衢纵横驰骋，陆上丝路绵延不息。“我们将高水平建设亚蓉欧国际铁路枢纽，加快实施天蒲铁路建设，加快推动成渝铁路扩能改造，提升出疆入藏通达能力、畅通西部陆海新通道西线。统筹中欧（亚）、中老（中越）、西部陆海新通道班列协同运营，力争2030年成都国际班列联通境外148城，累计开行超6万列。”陈麟介绍。

在完善超大城市综合立体交通网络方面，成都将提升跨县（市）、跨片区交通通达能力，高水平运行成灌（彭）、成蒲等铁路公文化线路，推进市域铁路公文化改造二期、宝成铁路公文化改造。加快五环路等市域快速路建设，打通衔接重点片区、产业园区的“断头”“瓶颈”路。

值得关注的是，成都还将壮大低空经济发展新赛道，打造“扫码飞”+“一网统飞”、超大城市交通治理等标杆性场景，“十五五”期间，力争实现低空应用场景累计超200个，低空航线累计开通超300条，无人机飞行达600万架次，建成275个低空起降设施。 华西都市报·封面新闻记者 赖芳杰

总投资超8200亿元

## “十五五”成都将实施30个重大项目

“十五五”规划目标如何抓？成都布局30个重大项目，夯实城市经济底盘。7月8日，在“万千气象看四川·起步奋进‘十五五’”成都专场新闻发布会上，成都市政协副主席、市发展改革委主任何勋介绍，未来五年，成都市将谋划推动一批打基础、利长远、增后劲、惠民生的重大项目。

“十五五”时期，成渝地区双城经济圈建设、新时代推动西部大开发及全省五区共兴发展等重大战略将深入推进，成都将着眼做优极核功能、发挥极核作用，突出成渝世界级机场群、西部陆海新通道、川藏铁路等引领带动，实施天府国际机场二期工程、成渝中线高铁、成都外环铁路等30个具有全局性作用和跨区域影响的重大项目，总投资超8200亿元，更好发挥成都服务全国全省大局中的重要作用。

“十五五”时期，区域协同发展将进一步走深走实。成都重点发力都市圈同城化、经济区一体化，推动城市新区强引领、中心城区强支撑、县市新城区强突破，以跨区域的通道建设牵引城市格局优化，谋划推动城市轨道交通、市域（郊）铁路、宝成铁路公文化改造等一批重大项目。在今年，成都都市圈围绕基础设施、产业发

展、公共服务、生态环境，推进实施180个同城化重大项目、年度计划投资1109.2亿元，持续支撑同城化高质量发展。

“十五五”时期，成都现代化产业体系构建将进一步加大力度。聚焦优化提升传统产业、培育壮大新兴产业、前瞻布局未来产业，深化产业建圈强链、“立园满园”行动，强化对上资金争取，做好项目管理服务，推进聚变能源产业创新基地、超级智算中心、未来产业孵化加速器建设。今年，成都实施先进制造业重点项目246个，为产业升级和新质生产力发展夯实项目支撑。

“十五五”时期，成都超大城市转型发展步伐将进一步加快。着眼传统与新型、实体与数字基建协同融合，成都统筹推进水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网“六张网”规划建设，加快补齐各类基

础设施短板弱项，进一步提升城市功能品质与安全韧性水平。比如，在新型电网方面实施电网扩容工程、大邑抽水蓄能电站等一批重大项目，在水网方面推进三坝水库、城市给水管网改造等一批重大项目建设，在物流网方面加快打造中欧班列集结中心枢纽等。今年，成都在重要基础设施方面实施重点项目231个，持续推动城市综合承载能力进一步提升。

“十五五”期间，成都将加快建设更多家门口的学校、好医院，突出全龄友好导向，进一步完善城市公共服务配套。规划建设华西医院国家医学中心、四川省老年医院、成都市中心医院以及高中扩容工程等民生领域重大项目。今年，成都推进实施社会民生重点项目308个，持续扩大优质公共服务供给，让更多发展成果可感可及、惠及群众。

华西都市报·封面新闻记者 赖芳杰

成都将逐步推行  
免费学前教育

成都市学龄人口正在经历“排浪式”变化，如何优化学位和师资？7月8日，在“万千气象看四川·起步奋进‘十五五’”成都专场新闻发布会上，成都市委副书记、市长陈书平透露，成都市在园幼儿、小学在校学生已分别在2022年、2025年达峰，初中高中在校学生将分别在2031年、2034年陆续达峰。成都将根据学龄人口“排浪式”变化规律，优化学位、师资等教育资源的布局。

所谓“排浪式”变化，主要指学龄人口受出生波动影响，随学制层级梯次传导，呈现各阶段生源高峰依次递延达峰的波浪状波动特征。为了缓解市民的入学焦虑和升学烦恼，“十五五”期间，成都将建设更多家门口的学校，逐步推行免费学前教育，全面推广幼儿“满三岁即时入园”改革，稳步扩大中小学贯通式培养模式，进一步增加高中学位供给。

华西都市报·封面新闻记者 赖芳杰