

四川发文维护高温作业劳动者权益 气温达40℃以上 停止安排室外露天作业

近日,四川部分地区持续出现高温天气。7月6日上午,成都市多个区域发布高温橙色预警信号,预计这些区域未来24小时内最高气温将升到35℃以上。

当天,四川省人力资源和社会保障厅发布通知,要求各地把保护劳动者生命安全摆在首位,充分认识高温对环卫工人、快递员、外卖员等户外作业劳动者带来的危害,切实维护好高温作业劳动者的合法权益,全力保障劳动者生命安全和身体健康。

合理安排工作时间

通知要求,用人单位根据本单位生产特点,合理安排高温天气下户外工作时间,尽量避开酷热时段作业,适当增加劳动者休息时间和轮换班次。在日最高气温达到40℃以上的高温天气下,停止安排室外露天作业;日最高气温达到37℃以上、40℃以下时,室外露天作业时间累计

不得超过6小时,并尽量缩短室外连续工作时间,不得安排在当日气温最高时段3小时内室外露天作业;日最高气温达到35℃以上、37℃以下时,采取换班轮休等方式,缩短室外露天作业连续工作时间,并不得安排加班。

落实防暑降温措施

通知要求,用人单位要在高温天气户外工作场所或高温工作场所,配备必要的防暑降温设施设备,为从事高温天气作业的劳动者提供符合要求的个人防护用品、防暑降温饮料、保健食品等。对不适宜高温天气作业的劳动者,及时协商调整工作任务。35℃以上的高温天气下,不得安排怀孕女职工从事户外作业,以及在33℃以上的工作场所作业。对出现中暑等症的劳动者,立即采取救治措施。

维护劳动报酬权利

通知要求,用人单位安排

劳动者在35℃以上高温天气从事室外作业,以及不能采取有效措施将工作场所温度降低到33℃以下的,应当向劳动者发放高温津贴,高温津贴纳入工资总额,防暑降温饮料不得冲抵高温津贴。要合理确定高温天气下劳动者的工作量和劳动强度,不得因高温天气停工、缩短工作时间扣除或降低劳动者工资待遇。

加强劳动维权力度,以室外露天作业的建筑施工、交通运输、环境卫生、外卖物流等行业企业为重点,加强劳动监察执法检查,畅通举报投诉渠道,依法查处用人单位违法行为,加强因高温天气作业引发的劳动争议案件调处。对因高温天气作业引发劳动者遭受事故伤害或经职业病诊断机构诊断为职业性中暑的,按规定依法认定工伤并落实相关保险待遇。

华西都市报-封面新闻记者 赵奕

暑假开启,铁路学生客流猛增。近日,不少网友在社交平台发文提问,为何14到18岁之间的青少年只能买全价票,不能买学生优惠票?事实上,根据铁路部门学生优惠票购买规则,普通中、小学生和中等职业学校学生都可以买学生票,其中就包含了14到18岁之间的青少年,但是必须满足以下条件——家庭居住地和学校所在地不在同一城市,坐火车往返家校之间时,凭加盖学校公章的书面证明方可购买。

14到18岁之间的青少年 能买学生票吗?

12306:可以,但有限制条件

铁路12306平台发布的学生优惠票相关规则显示,可以购买学生票的群体,除了人们熟知的在读大学生、研究生,还包括普通中、小学和中等职业学校的学生,14到18岁的青少年就包含其中。但是,无论是高校学生还是中小学生,必须满足家庭居住地和学校所在地不在同一个城市、乘坐火车往返家校之间这两个限制条件,高校学生凭附有标注减价优惠区间和火车票学生优惠卡的学生证,中、小学生凭加盖学校公章的书面证明可购买学生优惠票。

也就是说,无论哪个阶段的学生,只有往返家校之间才能购买学生优惠票。即便是大学生,如果是出去旅游或进行其他行程,也无法购买学生优惠票。

除了学生票,近期还有不少家长在网上发帖求助,携带不同年龄段的儿童坐火车,应该做哪些准备?如果你也有类似疑问,请收好这份指南。

携带未满6周岁儿童坐火车

每一名持票成年人旅客可免费携带一名未满6周岁且不单独占用席位的儿童乘车,超过一名时,超过人数应当购买儿童优惠票。

旅客携带免费乘车儿童时,应当在购票时向铁路运输企业提前申明,也就是进行免

费乘车儿童申报,申报时需要使用免费乘车儿童的有效身份证件。

年满6周岁且未满14周岁的儿童坐火车

随同成年人乘车的儿童,若年满6周岁且未满14周岁的,应当购买儿童优惠票。

儿童优惠票可享受普速旅客列车客票、加快票、空调票和动车组列车座席票和卧铺票的优惠,票价按相应客票和附加票公布票价的50%计算。

免费乘车及持儿童优惠票乘车的儿童单独使用卧铺时,另收全价卧铺票价,有空调时还另收半价空调票票价。儿童优惠票动车组列车二等座、一等座、多功能座票价按照相应列车席别全价执行票价的50%计算;特等座、优选一等座、商务座票价按照相应列车席别全价执行票价的80%计算;动车组卧铺票价按照相应列车席别全价执行票价的70%计算。

动车组列车全价执行票价不低于公布票价的40%时,儿童优惠票票价最低为相应列车席别公布票价的40%;动车组列车全价执行票价低于公布票价的40%时,儿童优惠票票价按全价执行票价执行。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲 实习生 杨蕊凝

成都地铁10号线人民公园站再“解围”

释放约1000平方米公共空间

7月6日,记者从成都轨道交通集团获悉,近日,成都轨道交通10号线三期人民公园站完成阶段性“解围”,释放约1000平方米公共空间,让出1条非机动车道,人行道拓宽4米,蜀都大道少城路段车道全部释放。

至此,该站已累计完成退围7500平方米。

10号线三期人民公园站位于蜀都大道与小南街交叉口,长约183米、宽约26米。本次退围的区域主要在人民公园站C出入口附近。车站管理人员陈小将介绍:“这里一边是人声鼎沸的人民公园,一边挨着著名旅游景点宽窄巷子,车流人流密集。”

在这样的“闹市”修地铁,如何快速“解围”?

时间上,采用动态打围,将围挡范围与施工进度精准匹配。成都市住建局轨道处

负责人介绍:“坚持动态调整围挡策略,干到哪里,才围到哪里;干完一块,就退出一块。”据了解,在施工过程中,人民公园站已先后完成10次阶段性退围和15次围挡微调,把对周边交通的影响降到最低。

空间上,三种工法组合施工,因地制宜压缩围挡范围。在不影响通行的区域采用明挖法,在蜀都大道少城路段采用盖挖法,在2号线下方采用暗挖法,三种工法组合,既保障了工程进度,又从空间上最大限度减少了地面占用。

今年以来,成都轨道建设已实现7个站点全面拆围、12个站点阶段性退围,累计退围超1.5万平方米,其中非机动车道约7400平方米、非机动车道及人行道约7300平方米。

华西都市报-封面新闻记者 杨芮雯

这份指南供你参考 四川避暑去哪里



西昌邛海湿地风景区。图据西昌发布

7月5日,2026年四川避暑生态康养目的地推介活动在成都举行。四川生态康养协会联合四川省文化品牌发展促进会,推出一批各具特色的避暑生态康养目的地。

本次推介聚焦全省超80个优质避暑生态康养点位,依托环成都避暑休闲森林康养带,以及金沙江—安宁河阳光森林康养、大巴山森林康养、雅眉乐中医药森林康养、蜀南竹海康养集群等资源禀赋,为不同需求游客量身打造差异化、高品质的夏季避暑方案。

环成都避暑休闲森林康养带,凭借近邻都市、生态优越、业态多元的综合优势,正加速崛起为“四季康养”的高品质休闲度假胜地。重点推荐西岭雪山、青城山等片区。

金沙江—安宁河阳光森林康养集群,以“夏季清凉、冬季暖阳、四季瓜果飘香”为核心卖点。重点推荐凉山州西昌市邛海、普格县螺髻山、越西县文昌

故里、会理市仙人湖、攀枝花米易县颛顼龙洞、白洼等地。

大巴山森林康养集群,坐拥卓越的森林生态环境,核心区域森林覆盖率高达95%,夏季均温21℃左右,堪称天然的“自然空调”。重点推荐广元朝天区曾家山、利州区月坝、青川县唐家河,绵阳平武县白马王朗,达州宣汉县月亮坪,广安华蓥市华蓥山,巴中巴州区天台山、文旅示范区光雾山—诺水河、通江县空山、平昌县镇龙山等地。

雅眉乐中医药森林康养集群,根植于顶级的生态文旅资源与深厚的中医药文化的深度融合,形成禅养、药养、静养相结合的独特康养体系。重点推荐乐山峨眉山、沐川县五马坪、洪雅县玉屏山、七里坪、瓦屋山、雅安雨城区海子山、天全县喇叭河等地。

蜀南竹海康养集群,以“世界级竹生态”与“竹文化沉浸式康养”深度融合为特色,独一无二的“全竹宴”更是舌尖上不可错过的一大亮点。重点推荐宜

宾长宁县蜀南竹海、兴文县兴文石海、泸州合江县龙卦山、古蔺县黄荆老林等地。

甘孜州、阿坝州等地则依托原始森林、雪山冰川、高山草甸和藏羌文化等核心资源,将高山避暑与人文体验有机融合。重点推荐甘孜州康定市、泸定县、丹巴县以及阿坝州九寨沟县、松潘县、小金县、黑水县等地。

此外,自贡、南充、遂宁等地也藏着不少适合当地居民避暑休闲的好去处。重点推荐自贡荣县九棚山、富顺县陈家沟、青山岭、五条沟,南充仪陇县朱德故里,遂宁射洪市桃花山等地。

活动中,由四川省林业和草原生态旅游发展中心、四川省林业科学研究院、四川省中医药科学院、四川旅游学院、四川省生态康养协会、四川省文化品牌发展促进会等单位共同组建的四川生态康养指数研究专家团队正式亮相。

华西都市报-封面新闻记者 戴竺苾