

探秘“雪龙”兄弟 感受中国极地考察硬实力

辽宁大连港,不久前从中国第42次南极考察凯旋的“雪龙”兄弟巍然屹立。

7月1日至2日,“雪龙”号、“雪龙2”号极地考察破冰船停靠大连港,开展专场开放展示活动,邀请劳动模范、科研专家、企业代表、学生等登船参观,近距离探访“双龙探极”大国重器。

开启我国极地考察“双龙探极”新模式

“雪龙”号是我国第一艘极地考察破冰船,自1994年首航南极至今,已服役近32年,为我国极地考察立下赫赫功勋。2019年交付使用的“雪龙2”号,是我国第一艘自主建造的极地考察破冰船,也是全球第一艘采用船艏、船艉双向破冰技术的极地考察破冰船,它的入列开启了我国极地考察“双龙探极”新模式。

从能以2-3节船速连续破1.5米冰加0.2米积雪,到配备海底探测设备、定位系统、走航观测系统等国际先进海洋调查和观测设备,“雪龙2”号是我国深入认识极地的移



7月1日,观众与“雪龙”号合影。新华社记者 温竞华 摄

动科研平台。

“不愧是国之重器,第一感觉就是很先进!”从事造船业17年,大连中远海运重工有限公司船舶工程师杨永宾早就想亲眼看看“雪龙2”号。一早登船后,他仔细观察起船体设计和船上装备,一路拍照记录。

“雪龙2”号是一艘智能化船舶,基于计算机技术、自动控制技术和数据处理与分析技术,实现船舶和考察的智能化运行和辅助决策。“加快建设海洋强国离不开船舶建造能力的提升。智能化设计是未来造船业的发展方向,值得我们学习

研究。”杨永宾说。

“船上能承载多少考察队员?”“极地通信怎么保障?”“‘雪龙’系列破冰方式有什么不一样?”……船舱内,面对观众接连抛来的问题,“雪龙2”号系统工程师王斌一一细致作答。讲解交流结束,不少“小科迷”兴奋地围上来与他合影。

中国极地考察42年 创造举世瞩目的成绩

今年28岁的王斌,已经是到过极地8次的“老”船员。“公众对极地很感兴趣,但了解得还不多。我们

作为极地人的一分子,有责任把极地考察正在做什么、取得了什么成果讲给大家听,让更多人了解极地考察、愿意投身极地事业。”王斌说。

从1984年首次南极考察还在依靠手绘天气图,到如今已形成“两船、七站、一飞机、一基地”的极地考察保障体系,中国极地考察42年来,一批又一批的极地人破冰逐浪、战风斗雪,创造出举世瞩目的成绩,书写下坚韧不拔、拼搏奉献的动人篇章。

“回到船上,一切都那么熟悉,当时开展科研试验的场景还历历在目。”参观的人群中,大连海事大学教授李文华显得有些特别。一年前,李文华曾参加中国第15次北冰洋科学考察,他牵头研制的我国首套全海深痕量金属CTD绞车系统完成极地示范应用,验证了国产深海绞车系统的极地作业能力。

参观结束,市民纷纷站在船前合影留念。船上悬挂着“探索自然奥秘,勇攀科学高峰”“认识极地、保护极地、利用极地”的红色条幅,在镜头中随风摆动。

新华社记者 温竞华 张博群 (据新华社大连7月2日电)

科创领航 鑫享鸿利

中国人寿专项客户感恩服务活动



中国人寿始终胸怀“国之大者”的央企格局,积极践行服务国家战略的使命担当,深度布局前沿科技领域,推进公司数智化转型,以专业实力护航客户财富稳健增值保值。

值此营销30周年收官之际,为进一步答谢社会各界的信赖与支持,特举办“科创领航·鑫享鸿利”专项客户感恩服务活动,诚邀您走进身边的中国人寿,共同探讨科创赛道的蓝海布局、解读中国人寿最新投资报告,共同见证时代发展大势。

▶ 活动时间: 2026年7月1日-9月10日

▶ 详情咨询: 中国人寿客户经理或当地分支机构