

三部门调整车船税优惠政策

- ◆ 自2027年1月1日起,取消对节能汽车减半征收车船税政策,取消对纯电动商用车、插电式(含增程式)混合动力汽车、燃料电池商用车免征车船税政策
- ◆ 纯电动乘用车、燃料电池乘用车因没有排气量,不属于车船税法规定的征税范围,不受此次政策调整的影响

新华社北京7月3日电(记者 申铖)记者7月3日从财政部了解到,财政部、税务总局、工业和信息化部近日发布公告明确,自2027年1月1日起,取消对节能汽车减半征收车船税政策,取消对纯电动商用车、插电式(含增程式)混合动力汽车、燃料电池商用车免

征车船税政策。

车船税是一种财产税,对车辆、船舶所有人或者管理人每年征收。为支持新能源汽车产业发展、促进节能减排,自2012年以来,我国明确对符合标准的节能汽车,减半征收车船税;对符合标准的新能源汽车,免征车船税。

据了解,此次政策调整实施之后,纳税人已取得以及新取得的节能汽

车、纯电动商用车、插电式(含增程式)混合动力汽车、燃料电池商用车等,均需按规定缴纳车船税。

对于纯电动乘用车、燃料电池乘用车这两类车型,因为没有排气量,不属于车船税法规定的征税范围,不受此次政策调整的影响,仍不征收车船税。

近年来,随着我国新能源汽车产业蓬勃发展、新能源汽车保有量迅速

增长,对其给予车船税优惠带来的影响税收公平、弱化税收调节作用等问题日益显现,退出车船税支持政策的必要性不断增强。

业内人士表示,车船税税额不高,例如对排气量为1.5升的乘用车,北京市车船税额为420元,上海市、广东省为300元。此次政策调整有利于税收公平、引导新能源汽车产业健康发展。

驭鲲鹏 向九天

2016年7月6日,我国自主研发的新一代大型军用运输机运-20正式列装人民空军。

时至今日,空军大校飞行员刘晓军依然记得,他和战友从西安阎良机场接“鲲鹏”回家(列装部队)的每个细节……

今年是刘晓军加入空军的第30个年头,这位执飞过苏联伊尔-76大型运输机11年的老机长,2015年接到任务参与运-20改装。

6月底,华西都市报、封面新闻记者到空军航空兵某部见到刚结束飞行任务的刘晓军。伴随着远处上空发动机的轰鸣声,强军报国的故事逐渐清晰起来。

运-20机长刘晓军 与国之重器的十年



▲ 运油-20为歼-20战机实施空中加油。余红春摄

运-20 列装十周年



▶ 运-20飞行员刘晓军 顾阔业摄

四川发布高温蓝色预警

“烧烤模式”开启 成都等9市最高气温或达40℃

华西都市报讯(记者 吴冰清)四川盆地今夏的首波高温天气虽迟但到。随着持续晴朗天气的到来,气温也开始发力。7月4日下午4点,四川省气象台发布了今年首个高温蓝色预警。

四川省气象台预计,7月5日至9

日,盆地大部日最高气温将达35℃至38℃,其中绵阳、德阳、成都、眉山、乐山5市东部和遂宁、资阳、内江、自贡4市西部日最高气温可达38℃至40℃。

本轮连晴主要受大陆高压影响,晴朗范围覆盖包含盆地、川西以及

攀西在内的几乎整个川渝地区。因此,这轮高温以干热为主,体感为“烧烤模式”。

7月中下旬还可能有台风外围下沉气流影响到四川,让热度持续并升级。



天府新视界

读懂毕业寄语中的 家国与青春

P13