

这份规划 为未来五年教育强国建设提供施工图



“十五五”时期，教育发展怎样推进？教育强国如何建设？

23项重点任务、6方面综合改革任务、15个重大项目……《教育发展“十五五”规划》近日正式印发，为未来五年教育强国建设提供了“任务书”“施工图”。

规划出台的背景是什么？

“‘十五五’时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期，也是教育强国建设蓄势突破、系统跃升的重要时期。”教育部负责人说，“面向高质量发展需求，迫切需要教育发挥基础性、先导性、战略性作用。”

与此同时，人口结构变化同样给教育发展提出新课题。这位负责人表示，当前，学龄人口呈现“梯次变动、错位达峰、区域分化”趋势，城镇化快速发展、城乡融合加速，对教育资源配置、政策供给、治理方式等提出了全新要求。

围绕新形势，规划作出哪些部署？

规划彰显时代高度——

规划提出，到2030年，教育强国建设取得显著成效，高质量教育体系基本建成。党对教育事业全面领导的制度体系和工作机制更加完善，德智体美劳全面培养体系更加健全，立德树人成效更加显著，人民群众教育获得感显著增强，教育对科技和人才的支撑更加有力，学习型社会基本形成，我国教育的国际影响力、竞争力和话语权显著提升。

“规划在全面落实国家‘十五五’规划纲要部署基础上，加强与教育强国建设规划纲要和三年行动计划的对标衔接，确保了教育强国建设近中远期目标协调一致、任务环环相扣、路径衔接递进。”中国教育科学研究院教育统计分析研究所所长马晓强说。

规划富含民生温度——

在学生和家长普遍关注的提升教育公共服务质量方面，规划提出“支持幼儿园发展托幼一体化服务”“推动义务教育优质均衡发展”“增加普通高中学位供给”“推动县域普通高中均衡配置师资”等。

此外，规划还特别提到保障特殊群体受教育权利，提出“推动符合条件的农业转移人口随迁子女义务教育享有同迁入地户籍人口同等权利”“健全控辍保学常态化机制”等举措。

“规划直面‘十五五’时期学龄人

口变化带来的新挑战，引导各地因地制宜加强跨学段动态调整和余缺调配，加强教育资源供给，特别是要多渠道扩大优质高中教育和高等教育资源，满足青少年学生的入学需求。”中国人口与发展研究中心研究员刘厚莲说。

继“十五五”规划纲要后，《教育发展“十五五”规划》重申“有序推进中考改革”“优化终身学习公共服务”，在北京师范大学国家高端智库教育国情调查中心主任张志勇看来，这将进一步促进教育公平、缓解社会焦虑，提升人力资源水平。

规划具有改革力度——

围绕教育更好服务经济社会发展，规划作出“提升高校科技自主创新能力”“加大拔尖创新人才自主培养力度”等安排，并提出实施“新一轮‘双一流’建设计划”“高水平应用型本科高校‘双优’建设计划”“职业教育‘新双高’建设计划”等举措。

“规划通过‘双一流’‘双优’‘新双高’建设，实现研究型高校、应用型高校、技能型高校分类发展、管理和评价。”清华大学教育学院教授李立国说，“本轮改革，让各类高校在不同‘赛道’都能特色发展，在擅长的领域发挥优势、创办一流。”

刘厚莲认为，伴随经济社会不断发展，我国对高素质、创新性人才需求持续加大。“规划更加注重对高质量发展的支撑，既注重提升人才培养质量，也强调高等教育功能划分，对于推动高等教育同产业、区域发展更加适配具有积极作用，真正实现‘跳出教育看教育’。”

如何抓好规划落实？

记者了解到，下一步，教育部将对规划确定的重大任务举措和工程项目，强化财政预算、政府投资等公共资源的支撑保障。

“我们也将构建规划监测评估体系，建立高水平专家咨询队伍，定期检视规划实施进展情况，及时加强和改进规划实施，确保如期实现各项目标任务。”教育部负责人说。

新华社记者 王鹏 魏冠宇
(新华社北京6月29日电)

新修订的商标法看点聚焦

十四届全国人大常委会第二十三次会议6月26日表决通过新修订的商标法，将于2027年1月1日起施行。

新修订的商标法如何破解困扰行业发展的新情况新问题，更好维护经营主体利益和消费者合法权益？“新华视点”记者采访了有关专家学者。

看点一：打击“心机商标”保护消费者权益

近年来，从标识“120W”实则并非相应功率的充电器，到声称“手打”实际却是机器生产的挂面，“心机商标”让不少消费者无端“踩坑”。数据显示，2023年以来，国家知识产权局已驳回127.3万件易误导消费者的“心机商标”申请。

“商标是用来识别商品和服务来源的，不能通过故意拼凑或拆解，将其变相当作广告进行虚假宣传。”中国社会科学院法学研究所研究员管育鹰表示，此次修法突出问题导向，及时回应公众关切，有利于进一步完善商标制度，打击滥用权利的行为。

现行商标法明确规定，带有欺骗性，容易使公众对商品的质量等特点或者产地产生误认的，不得作为商标使用。但实践中，这类行为往往发生在商标注册之后的使用环节，行政机关难以及时发现线索，执法存在一定滞后性。

此次修法进一步强化了消费者保护导向。一方面，加大对以误导公众的方式使用注册商标行为的打击力度；另一方面，新增投诉举报机制，规定对于以误导公众的方式使用注册商标的违法行为，任何单位或者个人有权向负责商标管理工作、商标执法的部门投诉、举报。

“新修订的商标法将社会监督与行政监督有机结合，既有利于降低消费者维权成本，也有助于从源头提升商标审查质量，防止不符合条件的商标进入市场。”中国科学院大学知识产权学院院长马一德说。

看点二：遏制恶意注册 规范商标使用

当前，我国已成为名副其实的商标大国。截至2025年底，我国国内（不含港澳台）有效注册商标量已达4987.7万件。与此同时，商标恶意注册行为持续高位运行，2023年上半年、2024年上半年全国打击商标恶意注册均超20万件。

中央财经大学法学院教授杜颖指出，近年来，不少热点名称被恶意抢注，“囤积商标”“傍名牌”“蹭热点”等行为扰乱市场秩序，对我国商标品牌发展造成严重不利影响。

此次修法针对“重注册、轻使用”的突出问题作出相关规定，明确将“不以使用为目的，且明显超出正常生产经营需要申请商标注册的”纳入不予注册的范围。同时规定了恶意申请商标注册的具体情形，并明确其行为造成不良影响的，由负责商标执法的部门给予警告，可以并处十万元以下的罚款。

不少囤积注册的商标长期闲置，不仅浪费行政资源，更成为恶意维权、扰乱市场秩序的工具。新修订的商标法强化了商标退出机制，明确国务院商标管理部门可以撤销成为通用名称或者没有正当理由连续三年不使用的注册商标。

看点三：加强驰名商标保护 助力企业出海

瑞幸咖啡商标在泰国被抢注，“绍兴花雕酒”“女儿红”商标在日本被抢注……伴随我国企业“走出去”步伐加快，个别代理机构实施或协助境外恶意抢注的行为，已对我国企业海外布局造成冲击。

新修订的商标法规定，在境外商标注册审查审理或者处理商标案件过程中，需要证明商标在中国境内为相关公众所熟知的，应当事人请求，国务院商标管理部门可以依照相关规定对商标驰名情况作出确认。

“这在一定程度上会遏制中国老字号、有一定知名度的商标在国外被抢注的现象，同时方便中国企业的驰名商标在境外遭遇抢注和侵权时，获得驰名商标保护，为中国企业出海提供制度支持。”杜颖说。

新华社“新华视点”记者 刘祯
(据新华社北京6月26日电)

电动汽车电池新国标7月落地 安全门槛再升级

动力电池是新能源汽车的“心脏”，其安全问题备受关注。强制性国家标准《电动汽车用动力电池安全要求》(GB 38031-2025)将于2026年7月1日起实施，明确提升多项安全防护能力。新规影响几何？行业企业准备好了吗？记者进行了采访。

“新国标包含7项单体测试、17项电池包或系统测试，涵盖了具有行业共识的动力电池安全风险场景，例如高温、碰撞、短路、外部火烧、过充电、过放电等。”中汽中心首席专家郝维健介绍，新国标收紧安全“红线”，将有力提升整体动力电池安全技术水平。

针对热扩散测试，新国标将技术要求从此前的起火、爆炸前5分钟提供热事件报警信号调整为不起火、不爆炸(仍需报警)，烟气不对乘员造成伤害。工业和信息化部装备工业发展中心高级工程师王建斌告诉记者，这背后体现了新能源汽车安全防护理念的升级，旨在从产品设计端降低电池自燃风险，切实保障消费者生命财产安全。

业内人士表示，高标准将驱动企业在热防护、电芯安全、云端监测等技术上加码研发，助推高安全电池产业化提速。同时，行业准入门槛的提升，也将加速产业链整合，带动产业布局和资源分配效率持续优化。

“标准编制过程中，有关单位做了大量行业调研和验证测试，多家头部电池企业、主流车企均已布局无热扩散技术。”王建斌说，此次标准升级符合行业实际，成熟的技术储备为标准落地提供了支撑。

同时，新国标还新增了底部撞击测试和快充循环后安全测试，后者主要针对15分钟内可以从20%充到80%电量的快充电池，在300次快充循环后进行外部短路测试，要求不起火、不爆炸。专家表示，在快充技术快速发展的当下，这一要求将有效引导企业在研发中更好兼顾充电速率和安全性能。

“安全始终是消费者选购新能源汽车的首要关切，新国标将有效提升电池产品安全水平，提升消费者

购买信心，进一步释放市场需求。”郝维健说。

当前，行业整体合规情况如何？记者注意到，新版动力电池安全强制性国家标准于2025年3月发布以来，多家整车企业和动力电池企业接连宣布旗下产品提前满足新国标的消息。王建斌指出，标准只是“及格线”，部分头部企业在满足新国标要求的基础上，主动开展更严苛的测试，推动产品安全更进一步。

“本次标准修订设置了过渡期，满足动力电池产品设计变更后开发和验证周期需求，对动力电池产品开发周期和成本影响可控。”王建斌说。

此外专家提醒，消费者需要客观认知新国标。“标准针对新品电池展开测试，在新能源汽车实际使用过程中，托底、浸水、碰撞等因素仍可能带来电池安全隐患。”郝维健建议，车主平时需按时保养车辆，避免私自改装并及时关注车辆报警提示。

新华社记者 唐诗凝
(新华社北京6月29日电)