

际及地区航线七十六条。
成都天府国际机场累计开通国

跻身全球
TOP30

旅客吞吐量
超2亿人次

天府机场航线网络覆盖五大洲,国内航点覆盖207个城市,覆盖数量位居全国第一

投运五年来,天府机场累计保障中转旅客近3000万人次,单日最高中转量达3.6万人次

全球起降最繁忙机场TOP30
客运航线数量稳居中西部第一

精耕服务细节
淬炼有温度的出行体验

一座现代化、国际化航空枢纽的腾飞,比想象中更快。

6月27日,成都天府国际机场(下称天府机场)这座承载着四川开放梦想、成渝发展期待的超级空港,正式迎来投运五周年的重要节点。

五年来,天府机场累计保障航班运输起降140余万架次,完成旅客吞吐量超2亿人次、货邮吞吐量超130万吨。如今的天府机场,已然成为中国西部联通世界最鲜活的空中门户之一,让世界透过巴蜀长空,看见一座活力迸发、开放包容、蓬勃向上的新时代西部高地。

长空阔万里,风起正当时。天府机场为四川打破内陆桎梏、激活发展动能带来了哪些深刻蝶变?奔赴新征程,又将如何提质进阶,赋能巴蜀大地奔赴更辽阔的未来?

成都天府国际机场供图
陈彦霏 柴枫桔
记者 杨金祝
华西都市报封面新闻

五年,一座机场如何重塑四川?



旅客在自助值机设备办理值机。

空港兴则全域兴,门户通则万象通。

“天府机场投运5年来,改写了四川对外开放格局、产业经济形态、枢纽能级体系,重塑了四川内陆开放与高质量发展的核心优势。”在赛迪工业和信息化研究院(集团)四川有限公司高级研究员何鑫看来,天府机场对四川带来最具里程碑意义的变革,便是重塑全域开放格局,推动四川实现了从内陆腹地向西向南开放前沿的根本性转型。

天府机场投运后,依托国家级国际航空枢纽定位,加密欧美、中东、东南亚、大洋洲高端国际航线网络,打破内陆区位制约。同时,依托空港综保区“区港一体”独特优势,实现口岸通关、保税贸易、跨境流通高效联动,大幅提升全省跨境贸易便利化水平,推动四川深度嵌入全球产业链、供应链、价值链,夯实了四川省向西向南开放战略高地的核心支点地位。

为最大化释放枢纽辐射效能,天府机场科学规划“五进五出”航班波结构,打造东西互济、南北互转的国内航线网络,构建国际互联互通的空中通道,形成

了覆盖广泛的复合型国际航空枢纽网络。

千万级吞吐量是大型机场的基准门槛;月均起降3万架次,是全球头部机场的实力标尺。今年2月和3月,天府机场连续跻身全球起降最繁忙机场TOP30,分别位列第29位和第27位。

数据是最有利的佐证。截至目前,天府机场累计开通国际及地区航线76条,其中客运航线63条、货运航线13条,客运航线数量稳居中西部第一。航线网络覆盖五大洲,与伦敦、法兰克福、罗马、米兰、伊斯坦布尔、洛杉矶、多哈、新加坡等全球主要航空枢纽均实现直航。国内航点覆盖207个城市,覆盖数量位居全国第一。

同时,天府机场突出成都西向南向门户枢纽优势,深化与周边国家和地区连接,强化国际国内中转衔接,构建“北美-成都-东南亚”“欧洲-成都-东南亚/大洋洲”等方向的国际中转通道,国际中转率超25%,莫斯科、罗马等重点洲际航线中转旅客占比超60%。据统计,投运五年来,天府机场累计保障中转旅客近3000万人次,单日最高中转量达3.6万人次,整体中转率已升至16%。

重构产业发展形态
激活临空经济全新动能

不止于交通枢纽的能级跃升,天府机场还重构产业发展形态,推动四川从流量通道向临空实体经济提质跃升。

何鑫介绍,天府机场投运五年,带动成都东部新区临空经济从空白起步、成势成型,形成了航空物流、航空维修、临空高端制造、保税经济四大特色产业,构建起全省独有的空港型产业闭环。

他认为,依托天府机场百万吨级航空货运承载力的规划,将有效支撑全省电子信息、装备制造、生物医药等优势产业高端产品快速出海、原料高效进口,推动传统制造业向轻量化、高附加值升级,实现交通枢纽向经济枢纽的深度转化。

中国民航大学教授、临空经济研究中心主任曹允春此前接受记者采访时称,持续扩大的航空流量,将显著促进四川开放型经济与临空经济发展。“更多客流、

物流、信息流、技术流向成都聚集,推动高端经济要素落地,带动产业外向型发展。”

去年9月,成都东部新区与中国民用航空飞行学院共建的低空人才培训中心投运,已培训超500人次,参与5项行业标准编写,“学历+执照+技能”的全周期培养模式,正在为低空经济输送源源不断的生力军。

今年2月,四川首个空港型综保区——成都天府国际空港综保区正式封关运作,补齐了“口岸+保税”的关键拼图。货物不必匆忙离场,可在此存储、分拨、加工、再出口,从容流转。

此外,天府机场快件中心集聚35家跨境电商企业,年处理出口货物超万吨;进口生鲜、跨境电商、危险品等特殊货品的运输资质,则为新能源产品、生物医药样品等打开了合规高效的出口通道。

一流的国际枢纽,既有通达天下的宏大格局,亦有温润人心的细腻温度。

针对跨夜出行旅客需求,天府机场率先推出“国内航班过夜旅客休息区”,免费提供毛毯、耳机、牙膏牙刷等过夜物资,累计为48万人次旅客提供过夜保障。

聚焦接驳换乘痛点,机场升级改造停车楼网约车上客区,研发出租车排队小程序,打造网约车、出租车司机“暖心之家”,联合公交、地铁等单位根据航班情况优化运营线路和运营时间,全面提升旅客换乘体验。

此外,打造境外来宾支付服务中心、离境退税综合服务区、国际旅客中转休息区、母婴专属区域等功能空间,满足旅客多元化出行需求。为从省内外36个合作机场始发经天府机场中转的旅客提供跨航司“一次值机、行李直挂”便捷服务;联合顺丰、川航推出成都天府至双流跨场中转免费行李转运服务。

平稳有序的运营、温情贴心的服务,离不开幕后人员的日夜坚守。川航工程技术分公司天府机务分部维修一队队长方坤全程参与了川航天府机场机务板块的筹建与落地。这些年,他亲眼见证天府基地从无到有、迭代升级——双机位机库、智能化航材库、一体化联合办公场地相继投用。

助力成都冲刺“亿级枢纽”
蓄力奔赴下一个五年

2025年,成都国际航空枢纽年旅客吞吐量成功突破9000万人次,距离“亿级世界级航空枢纽”目标仅一步之遥。

展望未来,天府机场二期工程备受关注。去年9月,省委、省政府印发的《关于支持成都做优做强核功能加快高质量发展的意见》提出,支持成都建设全方位门户复合型国际航空枢纽,启动实施天府国际机场二期工程,深化“两场一体”“客货并举”协同高效运行。

按照此前公布的远期目标,天府机场将建设T1-T4四个航站楼,建设6条跑道,满足年旅客吞吐量1.2亿人次、货邮吞吐量280万吨的使用需求。

在何鑫看来,天府机场二期建成、成渝世界级机场群全面成型,最大的价值绝不是“机场更大、客流更多”,最核心的质变是四川从单一通道型枢纽,升级为国家级要素配置、产业定义、规则参与的战略枢纽,全面改写四川在全国经济版图中的定位。