

据新华社墨西哥蒙特雷6月25日电(记者 许咏政)加拉加斯消息:委内瑞拉全国代表大会主席豪尔赫·罗德里格斯25日下午在新闻发布会上说,委内瑞拉强震遇难人数已升至188人,受伤人数升至1520人,另有约200人被困。

罗德里格斯说:“我们正在与时间赛跑,希望能够让大多数人获救。”他还表示,相关数据将在未来几小时内持续更新。

委内瑞拉代总统德尔西·罗德里格斯25日凌晨接受当地电视台采访时表示,她已宣布国家进入紧急状态。

据美国地质调查局地震信息网消息,委内瑞拉蒙塔尔万附近24日18时许发生7.1级地震。不到一分钟,该国又发生7.5级地震。第一次地震的震级不久后被修正为7.2级。

灾情严重

拉州数十栋建筑物倒塌

当地时间25日凌晨,委内瑞拉代总统罗德里格斯接受当地电视台采访时表示,强震后已发生30次余震。美机构预测地震恐将造成重大人员伤亡。

罗德里格斯25日说,该国中部沿海地区是此次地震的重灾区,基础设施损毁严重,拉瓜伊拉州情况尤其紧急。

罗德里格斯当天发表全国讲话时说:“拉瓜伊拉的现状是一场真正的悲剧。”她表示,当地数十栋建筑物倒塌,该州附近的加拉加斯机场也已关闭。公布的初步伤亡人数尚不包括该州。目前,救援人员正在当地展开艰苦的搜救。

新华社记者向当地居民了解到,拉瓜伊拉州港口地区附近有多栋高楼倒塌,地震引发的巨浪淹没当地部分道路。

委内瑞拉全国代表大会主席豪尔赫·罗德里格斯24日深夜接受采访时说,该国北部拉瓜伊拉州是当晚连续强震的重灾区。有视频显示,当地一座海滨酒店倒塌。豪尔赫·罗德里格斯告诉美国有线电视新闻网,拉瓜伊拉州受灾最重,已报告多达15座建筑物倒塌。

拉瓜伊拉州是服务首都加拉加斯的迈克蒂亚西蒙·玻利瓦尔国际机场所在地。这座机场建筑结构损毁严重,现已关闭。

美国有线电视新闻网25日援引美国地质调查局数据报道,委内瑞拉24日晚强震中的第二场,是这个南美国家一个多世纪来所遭遇震级最大的地震。

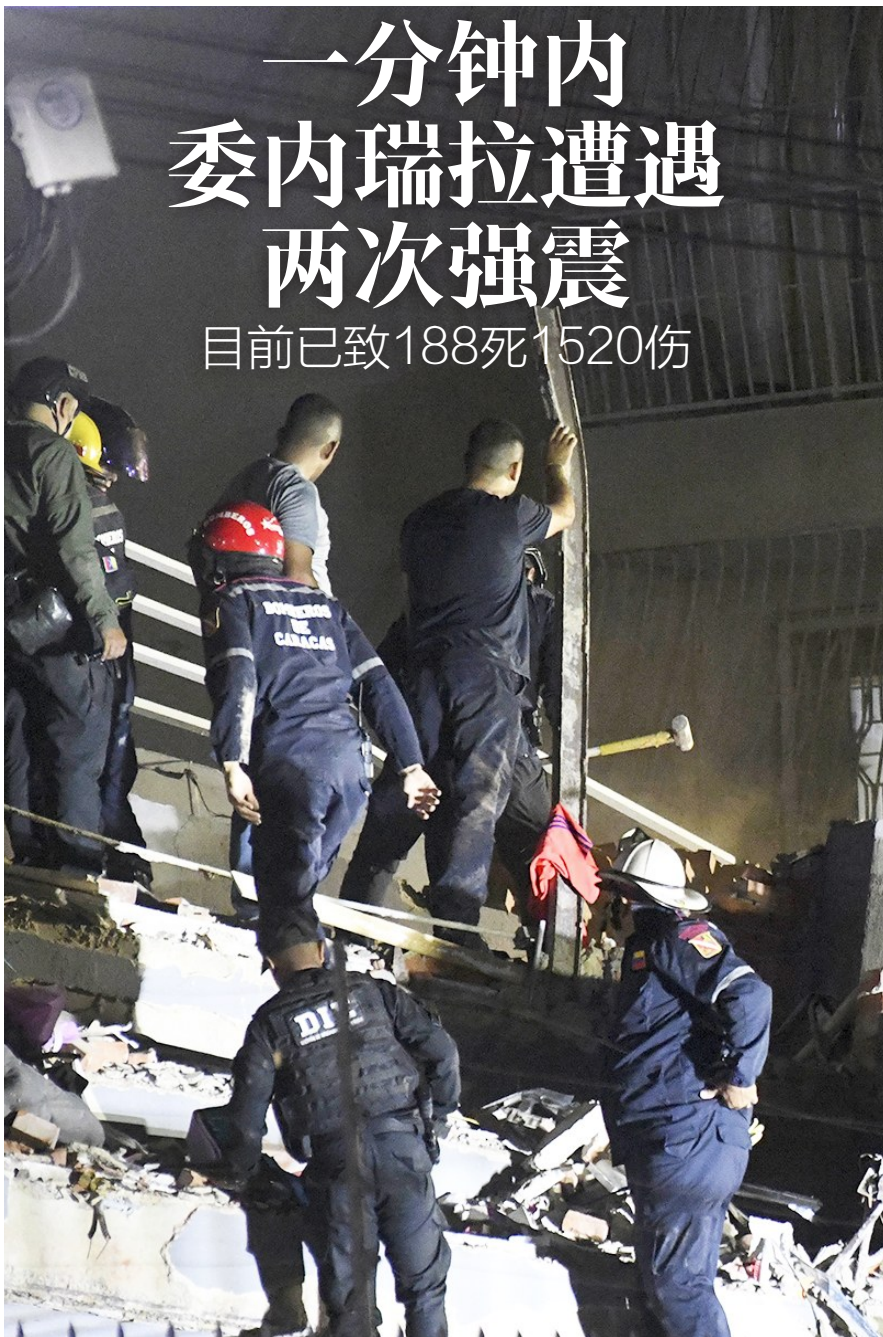
数据显示,24日晚,7.2级和7.5级地震接连发生,间隔仅约40秒,震中均位于委内瑞拉北部卡拉沃沃州,且相距不远。其中,第二场地震是1900年以来委内瑞拉遭遇的震级最大的地震。

1900年10月29日,首都加拉加斯所处的北部米兰达州附近海域发生7.7级地震,造成至少140人死亡。这是委内瑞拉有记录以来震级最大的地震。报道说,以震级而论,24日晚发生的7.2级地震在过去一个多世纪里第四位。排在第三的是2018年8月21日东北部苏克雷州附近海域的7.3级地震,震源较深,损失不大。 据新华社

7.2级 7.5级

一分钟内 委内瑞拉遭遇 两次强震

目前已致188死1520伤



6月24日,救援人员在委内瑞拉首都加拉加斯的一处建筑废墟工作。新华社发

最新消息

外交部:暂无中国公民伤亡报告

据新华社北京6月25日电(记者 万倩仪 温馨)外交部发言人郭嘉昆25日就委内瑞拉发生强烈地震答问时表示,中

方向委内瑞拉政府和受灾民众表示诚挚慰问,愿根据委内瑞拉方面需要,以适当方式提供力所能及的帮助。截至目前,暂无中国公民伤亡的报告。

热点问答

委内瑞拉强震影响几何

此次地震震级高、震源浅,破坏力强,委内瑞拉全境和多个邻国均有强烈震感。由于委内瑞拉不少房屋结构抗震性能差,此次地震可能造成大量人员伤亡和严重财产损失。

委内瑞拉官方表示,该国公共设施遭到大范围破坏。加拉加斯附近的迈克蒂亚西蒙·玻利瓦尔国际机场由于建筑结构损毁严重,现已关闭。加拉加斯部分地区停水停电,手机通信中断。学校将停课数日。委内瑞拉教育部表示,一些学校建筑将被用作避难所。受灾地区天然气供应也已暂停。

美国加州理工学院地震学家露西·琼斯解释说,在人口稠密地区,强震还可能通过破坏燃气管道或损坏电力系统引发火灾,水管破裂则可能令消防员没有足够的水来灭火,这些连锁反应可能加重灾害的破坏性。

美国地质调查局地震信息网发布红

色警报,预计此次地震将造成重大人员伤亡和大范围破坏,并将在多地引发灾情。初步模型评估显示,死亡人数可能在1万至10万人之间,但实际伤亡情况仍有待委内瑞拉官方进一步确认。

过去半个世纪,委内瑞拉未发生强震,民众防灾意识不强,加上受美国制裁影响,该国基础设施陈旧、年久失修,房屋结构抗震性能差,数十年来城市基建基本处于“原地踏步”状态,这让人们担心此次地震可能给该国带来惨重伤亡。

委内瑞拉位于南美洲大陆北部,加勒比板块和南美板块在该国交汇。据美国地质调查局地震信息网消息,加勒比板块南部与南美板块的边界呈东西走向,横穿特立尼达岛和委内瑞拉西部,板块相对运动速度约为每年20毫米。该边界发育多条大型转换断层,导致该区域浅源地震活动频发。

新华社记者 张晓茹 田睿 (据新华社北京6月25日电)

机翼出现裂纹 空客紧急检查 16架A380客机

新华社北京6月25日电 欧洲飞机制造商空中客车公司23日说,该公司将对阿联酋航空公司和澳大利亚澳洲航空公司旗下16架A380型客机进行检查,原因是技术人员在一次例行维护检查中,发现一架A380客机的机翼关键部件出现裂纹。

空客说,在欧盟航空安全局要求的一次例行检查中,技术人员发现一架A380的机翼翼梁结构有裂纹,该结构承担飞机的大部分气动载荷,裂纹“可能减少机翼的结构完整性”。

空客说,该公司已经找到与上述“问题客机”同一批生产的所有A380客机,将对其中5架立即检查,对另外11架稍后检查。这16架客机中,15架由阿联酋航空运营,1架由澳洲航空运营。

据法新社报道,阿联酋航空拥有全球最大的A380机队。该机型可搭载500多名乘客,2005年首航,2007年开始商业飞行,但因销量不佳,2021年停产。

A380型客机此前出现过与机翼相关的问题。2012年,欧洲航空安全局在检查中发现连接A380型客机机翼蒙皮和内部翼肋的支架出现裂纹。空客后来通过更改设计解决了这一问题。(王宏彬)

白杰品股

强者恒强

问:周四沪指低开,盘中冲高震荡,收盘上涨,你怎么看?

答:市场周四集体上涨,创业板指收涨2.84%表现最好。盘面上超4200只个股下跌,航空机场、元件、证券、半导体板块表现较好。截至收盘,两市涨停超80只,跌停17只。技术上看,沪深股指均收于5日均线之上,两市合计成交35943亿元环比增加;60分钟图显示,各股指均收于5小时均线之上,60分钟MACD指标呈现金叉或即将金叉状态;从形态来看,如预期,在科技股的带动下,市场继续强势攀升,创业板指和科创50指数双双刷新历史新高,由于成交重新放大,后市各指数仍有进一步上行空间,值得注意的是,证券股近期重新走强,这也为其他非科技股树立了榜样。期指市场,各期指合约累计成交、持仓均增加,各合约负溢价水平整体有所缩减。综合来看,科技股“二八”行情愈演愈烈,强者恒强暂难撼动,后市需注意高低板块轮动风险。

资产:周四按计划以12.6元均价卖出驰宏锌锗87万股;另以26.8元均价买入天际股份20万股,之后以26.3元均价卖出20万股,未能完成降低成本。目前持有华创云信135万股、南天信息50万股、梅安森62万股、德赛西威15万股、海兰信36万股、天际股份50万股、环旭电子38万股、银之杰28万股。资金余额18583959.43元,总净值95225859.43元,盈利47512.93%。

周五操作计划:拟择机买入惠科股份不超10%仓位,天际股份、环旭电子、银之杰、德赛西威、海兰信、梅安森、华创云信、南天信息拟持持股待涨。(炒股有风险,投资需谨慎) 胡俊杰