

6月29日,相约成都非遗博览园

中招线下咨询会 多所名校现场答疑

根据2026年成都市中考政策,预计6月29日公布中考成绩,并划定、公布“5+2”区域“普高线”和“综高线”。查询到中考成绩以后,紧接着就是志愿填报。

为帮助大家精准了解各校招生政策、录取分数线、班型住宿等情况,封面新闻、华西都市报联合成绵升学举办的“选高中 看封面—2026年成都市中考招生线下咨询会”,将于6月29日在成都非遗博览园启幕,邀请考生、家长免费到场咨询。

届时,成都二中、石室中学、成外、实外、嘉祥、省教科院附中、市教科院附中、树德实验高中、树德明远、树德培英、树德金泉、树德怡心湖、石室阳安、石室悦动、七中英才、七中墨池、七中菁才、列五中学、成都铁中、十二中、北二外、二十中、十八中、武高、华西中学、温江科创中学、温江二中、冠城实验、新世纪学校、温江东辰、金牛实外等名校招生负责人将来到现场,与家长、考生面对面沟通。

此外,现场还有专业升学规划师全程坐阵,免费提供志愿填报规划指导,一站式解决所有升学疑问。

会前准备

参会前,家长及考生可梳理意向学校,结合自身中考分数,划分



2026成都市中考招生咨询会
集结全市近150所高中,志愿填报一站咨询

【参与指南】

- 活动地点:** 成都国际非物质文化遗产博览园-新东方会展中心正厅(成都市青羊区光华大道二段601号)
- 开放时间:** 6月29日 9:00-17:00 (16:30停止入场)
- 公共交通:** 地铁4号线非遗博览园B口出站,沿咨询会指示牌,由新东方会展中心进入
- 自驾导航:** 国际非物质文化遗产博览园

扫码进群,抢先咨询

冲、稳、保三个梯度,筛选6-10所目标学校,提前记录各校往年录取信息;整理咨询问题清单,重点可参

考:2026年录取分数线对比往年变化;新高一年级师资配置、骨干教师安排;实验班设置、分班考核标准;晚自习、周末托管、作息管理方案;宿舍住宿条件、寝室人数、住校管理制度。

参会攻略

到场时间:活动9:00正式开幕,建议8:50抵达会场。

规划路线:入场后前往主服务台领取参展学校名录+会场展位分布图,提前规划咨询顺序。

分层咨询:优先咨询冲刺学校(上午精力充足),依次走访稳妥、保底学校,剩余时间可参观特色高中拓展择校思路。

温馨提醒

本次中招会为公益交流活动,不收取任何入场、咨询费用。仅可扫描现场官方海报、咨询群正规二维码预约,任何以扫码收费、内部择校名额收费的均为骗局,请勿轻信。

会场内全面禁烟,严禁携带易燃易爆危险品;请妥善保管随身财物,看护好随行未成年人。如遇违规收费、虚假宣传等可疑人员,立即前往现场服务台联系工作人员处理。

华西都市报-封面新闻记者 马晓玉

成都小升初民办学校摇号今日举行

华西都市报讯(记者 刘秋凤)6月23日,记者从成都市教育局获悉,成都市直属学校小升初摇号已于23日上午举行,24日将进行民办学校摇号。

这轮有没有“摇中”?学生家长

可使用小升初信息核对时已注册的账号和密码按原方式登录,进入“学位结果查询及确定”查询学生录取结果。

6月24日上午,区(市)县教育行

政部门将组织开展区域内民办初中电脑随机录取。为确保录取工作公开公正,按规定邀请人大代表、政协委员、纪检监察、教育督导、家长代表参与。

成都部分下穿隧道、跨线桥可以变道了

华西都市报讯(记者 杨博)近期,有市民通过12345热线、962122等平台建议,调整成都下穿隧道和跨线桥交通标线,以改善通行条件,缓解部分路段交通拥堵现象。6月23日,记者从成都市公安局交通管理局获悉,成都交警在研究了中心城区下穿隧道和跨线桥的交通运行状况后,选取蜀都大道天府广场下穿隧道、一环路(跨高升桥)跨线桥进行试点,对交通标线进行优化调

整,将部分实线调整为虚线。

成都市公安局交通管理局秩序治理大队民警陈峥介绍,为更好兼顾通行安全与拥堵治理,对下穿隧道交通标线优化调整时,考虑到隧道内外照明环境与自然光存在差异,人眼需要时间适应光线的急剧变化,本次交通标线调整将隧道洞口处实线设置进行保留,保持线形一致,在隧道内较为平直段改为虚线。对跨线桥交通标线优化调整

时,考虑到坡度差较大的路段同样存在视距不足问题,将根据陡坡界定标准,对跨线桥中上坡坡度差达到陡坡标准的,在上坡段保留实线设置,保持线形一致,其余较为平直段设置虚线。

同时,成都交警持续收集市民意见建议,结合试点路段交通标线调整后的运行情况,还将选取10处下穿隧道、13处跨线桥开展交通标线调整,并逐步在全市进行推广。

下穿隧道和跨线桥标线优化调整点位

- 武侯区**
科华北路(跨一环路)跨线桥
一环路(下穿人民南路)隧道
洗面桥街(跨一环路)跨线桥
老南门跨线桥
- 金牛区**
一环路(跨抚琴西路)跨线桥
一环路(跨金牛大道)跨线桥
中环路(跨蜀汉路)跨线桥
蜀汉路(下穿黄金路)隧道

- 锦江区**
一环路(下穿蜀都大道)隧道
中环路(下穿静安路)隧道
中环路(跨静明路)跨线桥
下穿红星路四段隧道
- 青羊区**
清江东路(跨一环路)跨线桥
中环路(下穿清江东路)隧道
成温高架东口清江东路上下桥段

- 成华区**
一环路(跨新华大道)跨线桥
东林二路(跨三环路)跨线桥
二仙桥北路(下穿人民塘路)隧道
二仙桥北路(下穿民兴路)隧道
- 高新区**
成汉中路(跨三环路)跨线桥
益州大道(跨三环路)跨线桥
科华南路金融城下穿隧道
剑南大道(下穿天府一街)隧道



大国底气: 国防和科技战线取得新成就

仲夏时节,祖国西北巴丹吉林沙漠深处,东风航天城满目青绿。

这里更为人知的名字是“酒泉卫星发射中心”。不到一个月前,搭载3名航天员的神舟二十三号载人飞船从这里启航,驶向“天宫”空间站。

习近平总书记深刻指出:“自力更生是中华民族自立于世界民族之林的奋斗基点,自主创新是我们攀登世界科技高峰的必由之路。”

今日我们取得的成就,正是建立在20世纪50年代以来,一代代先辈筚路蓝缕、攻坚克难,一步步亲手打下的坚实基础之上。

那是一段格外艰难的岁月——

研制“东方红一号”时,科学家们靠半自动手摇计算器处理大量运算任务,一条轨道算了整整一年;“两弹一星”研制团队在戈壁荒滩、深山峡谷建立基地,隐姓埋名,断绝与外界有碍工作的往来,有人甚至献出了宝贵生命;研制新中国第一艘核潜艇“长征一号”,在没有图纸资料、没有专家权威、没有外来援助的“三无”基础上起步……

只有把关键核心技术掌握在自己手中,才能从根本上保障国家经济安全、国防安全和其他安全。危机关头,我们的先辈们挺过来了,中国国防科技事业挺过来了。

1964年10月16日,戈壁滩上一声巨响,我国第一颗原子弹爆炸成功。1966年10月,我国第一次成功进行了发射导弹核武器的试验。1967年6月,第一颗氢弹成功爆炸。从原子弹到氢弹仅用两年零八个月,速度快于同期所有核国家。1969年9月,我国首次成功进行地下核试验。

深海之下,1971年8月,第一艘核潜艇建成并完成系泊试验,1974年4月完成试航任务,我国成为全球第五个拥有核潜艇的国家,“核潜艇,一万年也要搞出来”的誓言变为现实。国防尖端技术研究方面取得的成就,增强了我国的国防战略防御能力。

仰望天空,一曲《东方红》奏响中国人探索太空的征程:1970年4月,我国成功发射第一颗人造地球卫星“东方红一号”,标志着中国在宇宙航天技术方面取得历史性的突破;1971年9月,洲际火箭首次飞行试验成功;1975年11月,第一颗返回式遥感人造地球卫星发射成功……

“国之重器”之外,那些改变普通人命运的科技突破同样不容忽视——

成功提取出一种新型抗疟药青蒿素,在全球特别是发展中国家,挽救了数百万人的生命;在世界上首次培育成功强优势的籼型杂交水稻,“一粒种子改变世界”;自行研制成功卫星地面站、彩色电视发射设备、第三代电子计算机,还发展了激光红外技术……

20世纪70年代,我国各领域科研人员潜心治学、默默耕耘,在极其困难的条件下,许多人顶住压力坚守岗位,用智慧和汗水守护着国家的科技命脉。

热爱祖国、无私奉献,自力更生、艰苦奋斗,大力协同、勇于登攀。“两弹一星”精神的光辉,依旧照亮今人的前路。

放眼星辰,“嫦娥”揽月、“天问”探火;俯瞰大洋,“雪龙”破冰、“奋斗者”深潜;环顾四方,高铁驰骋、北斗组网——几十年来,我国经济实力、科技实力、综合国力不断跃上新台阶,社会主义中国以更加雄伟的身姿屹立于世界东方。

“中国要强盛、要复兴,就一定要大力发展科学技术,努力成为世界主要科学中心和创新高地。”习近平总书记掷地有声的寄语,言犹在耳。

日升月落,斗转星移,茫茫戈壁变绿洲。

今天,我们比历史上任何时期都更接近中华民族伟大复兴的目标,我们比历史上任何时期都更需要建设世界科技强国。历史不会忘记那些“干惊天动地事,做隐姓埋名人”的共和国脊梁,未来必将由每一个脚踏实地的实干者书写新时代的荣光。

新华社记者 杨湛菲
(新华社北京6月22日电)