

我以我血荐长空

——记笕桥中央航校飞行员们



图为浙江省档案馆中的展览一角，展示了笕桥中央航空学校校园里的“精神堡垒”。 郑可意摄



杭州笕桥抗战纪念馆展示了从中央航空学校走出的将士们抗日救国、舍命卫国的血战史。 图据“笕桥发布”微信公众号

位于浙江杭州的全国重点文物保护单位笕桥中央航校旧址，收藏了一张被称为“最悲壮毕业照”的合影。泛黄的老照片里，47位学员中，有30位被标记上了十字，他们在拍完照片后全部壮烈牺牲。这是笕桥中央航校第十二期第一批留美毕业生合影。

这个航校被誉为“中国空军的摇篮”。在当时中日空军力量极为悬殊的情况下，航校培养的近1700名学员，为了抗击外侮，大多数将生命和热血永远留在了祖国的天空，牺牲时平均年龄不过20岁出头。

全世界没有任何一个其他航空学校，会有这样的校训：“我们的身体、飞机和炸弹，当与敌人兵舰阵地同归于尽。”

每次起飞都可能永别

孟夏时节，记者来到笕桥中央航校旧址，几幢拥有百年历史的西式洋楼掩映在绿树中，一片静谧景象。穿过历史的烟云，眼前依稀浮现出当年空军飞行员们在此学习、生活的场景。

笕桥中央航空学校的前身为1928年11月成立于南京的中央军校航空队，后于1931年迁至杭州笕桥，1932年扩大改组为中央航空学校。航校设飞行科与机械科，配备美国费力提、道格拉斯教练机，至抗战前培养飞行员及机械人才百余名。

1932年1月28日，“一·二八”事变爆发。战争持续了一个多月，中国空军为数不多的飞机被击落3架，3名飞行员牺牲，2人受伤。日军飞机将上海闸北炸成一片焦土。

残酷的现实警示着人们：中日空军力量相差太大了！轰轰烈烈的“航空救国”运动就此兴起，各地陆续成立航空救国组织，招收会员、募集捐款，一些华侨青年陆续回国参加中国空军。中央航校应运而生。

被航校录取的学员，均是当时的天之骄子。学员中有的清华学生，有的是名门望族，有的是归国华侨。国难当头，这些当时生活优渥的青年不约而同

地选择了一条悲壮、决绝的路。一入校门便已立志以身许国。当时，不少学员用挂号信将剪下的头发寄回家中明志：“今后的儿子将永属全中华民族所有，谨献上这点头发，聊表身体发肤受之父母的孝意。”

笕桥中央航校的训练十分严苛，采用美式教学模式，聘请美籍教官，淘汰率为50%以上。如第一期体检、笔试合格者200人，初级阶段淘汰50%，中级阶段又淘汰50%，到高级阶段毕业时只有46人。如要顺利毕业，除要通过初、中、高级三阶段的飞行考核之外，还需考试通过飞行学、航空气学、发动机学、空军战术等课程，其中成绩前20名才能分配到战斗机队。

罗英德将军曾就读南京金陵大学物理系，抗战时改入笕桥中央航校第三期。因为飞行员牺牲数量多又缺乏替补，据他回忆，他们当时“日夜轮转，最高纪录曾一天起降13次，回到宿舍后沾枕就睡，已经没有任何力气思考，明天是否还活在世上”。

笕桥中央航校的学员身怀家仇国恨，一心想着保家卫国、为国雪耻。罗英德和同期的郑少愚、乐以琴、沈崇海约定：30岁前不成家，如有战事，设法同在一起比翼作战。

正如纪录片《冲天》里说的：曾经有那么一群年轻人，每次起飞都可能永别，每一次落地都必须感谢上苍。

男儿当以血荐轩辕

“国难当头，男儿当以血荐轩辕。”

——笕桥中央航校第三期学员张锡祐

张锡祐是南开大学校长张伯苓最小的儿子。报考航校时，他在报名表上写下了“国难当头，男儿当以血荐轩辕”的豪言。毕业后任空军第八大队第三中队中队长，驻防江西。

1937年1月，张锡祐刚刚订婚，几日后便归队。临行前，他给父亲写了一封家书，其中说道：“倘有不幸虽负不孝之名，然为国殉难亦能慰双亲于万一也”。

同年8月，淞沪会战爆发。张锡祐奉命驾轰炸机支援南京，当时天气恶

劣，但与敌作战迫在眉睫，张锡祐毅然冒险飞行，座机不幸被雷电击中，最终殒命，年25岁。

张伯苓在听闻他的死讯后，怆然道：“吾早以此子许国，今日之事，自在意中，求仁得仁，复何憾为！”

“以身为盾，护我山河。”

——笕桥中央航校第五期学员陈怀民

陈怀民父亲是辛亥革命志士、同盟会元老陈子祥。言传身教下，陈怀民自幼便立志报效祖国，立下了“以身为盾，护我山河”的志向，毅然报考笕桥中央航校，成为一名空军飞行员。

1938年，日军出动36架飞机空袭武汉。陈怀民升空才5分钟，就击落一架敌机。但随后被5架日机围攻，座驾中弹起火。

在危急时刻，他却选择了跳伞，而是果断掉头、加速，冲向敌机，在爆炸声中和日军王牌飞行员高桥宪一同归于尽，一起坠入长江，牺牲时年仅22岁。

“中国无被俘空军！”

——笕桥中央航校第六期学员阎海文

“九一八事变”时，阎海文15岁，亲历东北家乡沦陷。1934年，阎海文同时考取中央陆军军官学校与中央航空学校，他认为飞机是最先进的战争武器，便选择进入笕桥中央航校学习飞行，立下“凌空复我旧山河”的誓言。

1937年8月13日淞沪抗战爆发，阎海文多次请命出征，在8月16日完成轰炸任务准备返航时，座机被日军高射炮击中，阎海文被迫弃机跳伞。

由于风向发生变化，阎海文不幸降落到了日军阵地内，面对重重包围上来的日军，阎海文掏出手枪击毙5人，在只剩最后一颗子弹时，高呼：“中国无被俘空军！”饮弹殉国，年21岁。这份宁死不当俘虏的勇气，让日军大为震撼。

“我将抛弃一切，尽忠报国。”

——笕桥中央航校第三期学员沈崇海

沈崇海出身名门，毕业于清华大学土木工程系，后毅然报考笕桥中央航校，立下“我将抛弃一切，尽忠报国”的志愿。

淞沪会战爆发后，沈崇海参与空袭，成功轰炸日军军火库，后又重创敌舰。不幸的是，在一次执行轰炸任务时，飞机尾部中弹。

沈崇海当然清楚此时最应该做的是跳伞或迫降，但他和搭档陈锡纯却选择了在2000米高空加速俯冲，撞向日军的旗舰，与其同归于尽，年27岁。

电影《无间西东》中男主角沈光耀的原型便是沈崇海。他生前留下一篇《我的自传》，结语这样写道：尽忠报国——愿长此以自勉。

年轻面容铸成历史丰碑

风云际会壮士飞，誓死报国不生还。据《中国空军抗战史》记载，抗日战争期间，中国空军在空中击落敌机592架，重创及可能击落敌机95架，炸毁地面敌机540架，重创及可能炸毁敌机125架。

1937年8月14日，淞沪会战爆发后的第二天，日军轰炸沿海机场，其中9架飞临杭州笕桥机场上空。笕桥中央航校教官高志航率军迎战，损毁6架日军敌机，取得了中国空军抗日首次空战的胜利，打破了日本空军“不可战胜”的神话。

中国空军为了民族存亡付出巨大代价。笕桥中央航空学校从创立到1945年，共培养了16期近1700名飞行员，其中大部分都在抗日战争中殉职殉国，平均牺牲年龄仅23岁。

淞沪会战爆发后，中国空军虽作战英勇，但战机损耗殆尽，且难以得到补充。至同年11月，能投入实战的飞机仅剩30余架。

苏联的援助，让中国空军获得了喘息的机会。从1937年到1941年，苏联航空志愿队给予中国上千架战机援助，并先后派了3000多名飞行员组成苏联航空志愿队，与中国空军并肩战斗，大量歼灭日本陆海军及其航空队的有生力量。

1941年，200多名美国青年飞行员在陈纳德的率领下，先后赴华作战，与中国飞行员进行混编，共同抗击日本侵略者。

1944年，林徽因怀着难言的悲伤，在病床上写了长诗《哭三弟恒》。此时距离笕桥中央航校学员林恒的牺牲已经三年。

“弟弟，我没有适合时代的语言来哀悼你的死……这冷酷简单的壮烈是时代的诗，这沉默的光荣是你……”

浙江省档案馆珍藏着一册厚厚的《中央航空学校同学录》，人们可以看见其上的一张张年轻的面容。

档案馆工作人员介绍，那段历史，除了给后人悲壮感，更是国力孱弱、技术手段无法压制敌人时的无奈抉择：空军飞行员只能用这种“肉弹攻击”的方式去履行职责。这不仅是一种精神的体现，更是一个国家在那个年代不得不面对的残酷现实。如今我国科技和军事实力的跨越式提升，便是对他们的最好告慰。

笕桥中央航校旧址“醒村”建筑群中，复原了被炸毁的校训纪念碑。“我们的身体、飞机和炸弹，当与敌人兵舰阵地同归于尽”铮铮誓词上方，是一个扬手高呼的空军飞行员雕塑，似乎正在大声呐喊：“为了祖国，冲啊！”

英雄不朽，山河无恙。

新华每日电讯记者 商意盈 郑可意

生活服务广告 028-86969860 律师提醒：本刊仅为信息提供和使用的双方搭桥，所有信息均为所刊登者自行提供，客户交易前请查验相关证明文件和手续。

收费标准：70元/行/天，每行13个字

- 成都市青白江区医院事务服务中心权利义务承接单位成都市青白江区流动人口计划生育服务中心公章(5101139905267)遗失，声明作废。
- 四川华鑫锦程贸易有限公司，财务专用章(编码：5101075488379)、汪根先法人章(编码：5101075733124)遗失作废。
- 成都正大和物流有限公司遗失公章(编码：5101060020001)，声明作废。
- 四川平拓建材有限公司财务专用章(编码：5101075627967)不慎遗失，声明作废。
- 成都源奥服务外包有限责任公司公章编号：5101215086811、法人章曾智威，编号：5101215086814 遗失，声明作废。
- 旺苍县黄洋镇黄洋河社区居民委员会遗失四川旺苍农村商业银行黄洋支行基本存款账户开户许可证，核准号：J6611000260403，声明作废。

通知

内江方向投资有限公司(统一社会信用代码：91511000MA6CK0WW35)拟于2026年7月23日上午九时整在内江市中区大同街31号召集临时股东大会，审议公司停止经营、解散清算、注销登记及是否启动破产清算相关事宜，表决清算组设立、资产负债处置方案等事宜，请公司全体股东内江市和正资产管理有限公司、吕建辉、谭志盛、林恩礼、严经义和邓文聪本人或委托代理人持公证授权委托书准时参会；无正当理由未按时到场的，将按照相关规定处理。

联系电话：13700955161；0832-2289685

特此公告。

内江方向投资有限公司
2026年6月24日