

成都都市圈已累计贯通 城际及毗邻乡村“断头路”43条

6月16日,记者从四川省推进成德眉资同城化发展领导小组办公室了解到,截至目前,成都都市圈已发布三批打通“断头路”行动计划,累计贯通城际及毗邻乡村“断头路”43条。

据了解,近日,交通运输部会同国家发展改革委、自然资源部、国家铁路局等8部委联合印发的《都市圈城际通勤效率提升工程实施方案(2026-2030年)》,指出要强化区域路网一体衔接,强调要做好跨区域项目衔接,避免断头路、瓶颈路。成都都市圈自2020年起,紧扣成德眉资同城化发展核心需求,率先探索跨区域交通协同建设路径,持续破除市域行政壁垒与交通阻隔,在城际通勤提质、路网互联互通、区域交通融合发展等方面取得了阶段性成效。其中,针对性破解城际路网梗阻、打通城乡交界“断头路”,是成都都市圈

推进交界地带通勤提效、夯实区域联通基础的重点民生工作和核心攻坚举措。

长期深耕 从“堵点”到“纽带” 织密同城化交通网

成德眉资同城化,交通先行是核心密钥。此前,交界地带“看得见、走不通”是普遍痛点:直线几公里却要绕行数十公里,产业园区隔河相望、物流成本高企,山区群众“出山难”、农产品外运“梗阻多”。自2020年起,成都都市圈先后公布了三批打通“断头路”行动计划,将63条断头路列入打通计划。

首批:列入道路16条,含S103剑南岷东大道双流段改造、S422金旌路、成资大道等,重点推进毗邻地区干线建设,着力联通区域交通主脉络、夯实路网基础骨架,通过打通主干道路

断点,进一步加密城际干线通道,筑牢区域互联互通根基。

二批:列入道路5条,包含简仁快速路、通江大道、滨江大道至郑园路等,重点攻坚城市快速路与交通瓶颈路段,着力疏通城际通勤堵点、提升路网通行效率,进一步强化区域快速交通联系,补齐城际快速通道短板。

三批:列入道路42条,聚焦城乡衔接道路与乡村微循环断头路,重点打通镇村之间、城乡交界的末梢道路,畅通农村出行“最后一公里”,完善全域乡村路网体系,助力城乡交通一体化发展。

截至2025年,都市圈累计打通37条“断头路”,其中成德20条、成眉6条、成资9条、德资2条,实现金堂-广汉、简阳-雁江、彭州-什邡、中江-金堂、乐至-简阳等毗邻地区快速联通,跨市出行、产业联动、文旅融合

的路网基础全面夯实。

半年成效 6条“断头路”通车惠民 “毛细血管”通到心坎上

《成德眉资同城化发展暨成都都市圈建设2026年工作要点》明确2026年要“打通断头路7条”,聚焦成德眉资毗邻乡村“最后一公里”短板。2026年时间过半,任务已完成大半——实现第三批6条(成德2条,成资4条)毗邻地区乡村“断头路”通车。通车路段普遍实施路面拓宽、路基加固、安防完善、排水亮化、错车道增设等改造,彻底解决“路窄、难会车、雨天积水、大车难行”等痛点。

中国城市规划设计研究院此前发布的《2025年中国主要城市通勤监测报告》显示,成都中心城区与相邻城市外围区县间、外围区县与相邻城市外围区

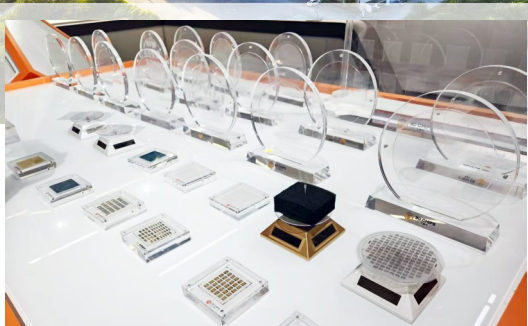
县间的通勤速度居全国超大城市首位。清华大学中国新型城镇化研究院发布的《现代化成都都市圈高质量发展指数2025》中,成都都市圈跨市轨道交通、高速公路通勤指数均位列全国主要都市圈第2位。作为全国第三个国家级都市圈,成都都市圈立足先发优势,通勤效率提升成果丰硕、成效显著。

未来,在国、省大力支持下,成都都市圈将始终以1小时通勤圈建设为目标,常态化推进通勤效率提升各项工作,继续攻坚交通堵点,按照“能通快通、应通尽通”原则,滚动实施“断头路、瓶颈路”打通计划,让一条条“连心路、致富路、幸福路”,持续支撑成德眉资同城化高质量发展,让都市圈凝聚力、辐射力、竞争力不断增强。

华西都市报-封面新闻记者 陈彦霁

成都“园中园” 创新一线行

钻出一条产业新赛道 玻璃上『钻孔』



三叠纪(四川)科技有限公司的玻璃基板。受访者供图

一片玻璃 藏着芯片“换道超车”的密码

要理解三叠纪在做什么,得先理解一个行业的集体焦虑。

过去几十年,芯片性能的提升靠的是把晶体管越做越小。但当制程逼近2纳米的物理极限,整个行业开始把目光转向另一个方向——先进封装。简单说,既然单颗芯片做不下去了,那就想办法把多颗芯片高效地“叠”在一起、连通起来,能提升整体性能。

三叠纪手里握着的TGV(玻璃通孔)技术,正是干这件事的一把“利器”。

“通俗讲,就是在玻璃上钻出微米级的孔,让芯片能上下垂直叠起来、连通起来。”薛森解释,目前市场主流是TSV(硅通孔)技术,但相比之下,玻璃材料的高频性能更好、热

膨胀系数更低,与材料的匹配度更高。

这并非企业的一家之言。2023年9月,英特尔提出,玻璃基板将成为下一代封装的“游戏规则改变者”。而三叠纪的技术积累,比这一判断早了很多年,公司董事长、电子科技大学教授张继华从2008年起就深耕这一领域,公司2017年由电子科技大学团队孵化成立,2018年便建成了TGV3.0实验线。如今,企业已打通从激光钻孔到表面布线、电镀填充的整套工艺链。

不只开厂 更要搭一个“生态桥头堡”

如果故事只停在一家企业的技术突破上,那还算不上“园中园”的样本。

真正让人眼前一亮的,是三叠纪在崇州扮演的角色,它不只

俯瞰崇州经开区。图据崇州市委宣传部

是来开厂,还要来“搭台”。

当前,三叠纪在园区牵头建设玻璃晶圆三维封装中试服务平台和TGV生态创新中心,把上下游的企业、设备、终端“引到一起来”。用薛森的话说,他们想做的,是一个让TGV产业“做大做强”的“桥头堡”。

这个“桥头堡”已有清晰轮廓。今年1月底,“TGV生态创新中心”正式落户崇州,由三叠纪联合广东大族半导体装备、汇成真空等多家产业链上下游企业完成共建。一条“高校研发-中试平台-园区转化-行业投资-产业应用”的完整闭环正加速成型:高校提供底层算法与材料支撑,三叠纪承担中试验证,园区推动批量转化,资本接力跟进。

这正是中试服务平台的价值所在,它把单个企业难以独自承担的验证成本,变成了整条产业链可以共享的公共能力。研发不出园、转化就在身边,新赛道才跑得起来。

“一主一特一新” 错位才能各得其位

把镜头拉远,三叠纪的落

子,恰是崇州经开区产业布局中的一枚关键棋子。

成都新型显示产业综合实力位居全国第三,2025年产业营收达1079亿元。在这张“千亿级”版图上,崇州是技术成果转化与产业落地的重要承载地,TGV这针自主创新的“强芯剂”,恰好补在产业链的关键一环。

但崇州的“园中园”不止一个赛道。崇州经开区管委会相关负责人介绍,园区深耕电子信息、智能家居、航空航天(低空)三大主导产业,对应三个特色“园中园”,分别锚定“一主一特一新”:消费电子产业园主攻电子信息,定位成渝地区双城经济圈万亿级电子信息产业集群重要承载地;智能家居产业园打造川派家居绿色转型发展示范区;青崇航空科技园瞄准成都航空(低空)装备先进制造业集群协同发展地。

“三个园各干各的主业,错位发展,避免在同一条赛道上互相挤。”相关负责人说,这套打法的核心是与全市产业体系精准衔接,崇州主动“融圈建链”,一头扎进富士康、京东方等龙头企业的上下游配套需求里。

数据印证了成色:崇州电子信息产业已聚集企业158家,2020年至2025年产值从215.8亿元增长到296亿元,以不到23%的规上工业企业数量,贡献了54%的产值。在四川省2025年度“亩均论英雄”评价中,崇州经开区位列全省第6、成都市第3。

一家企业的技术突破,能不能长出一条产业链,关键看园区能不能搭好台、聚起人。当下,崇州正在用实际行动证明,赛道选得准,链条做得实,园区自然能聚起人气、跑出速度。

华西都市报-封面新闻记者 罗田怡