

“6个月21车冻货偏航河南泌阳被扣”调查”追踪

# 河南泌阳县联合调查组发布情况说明： 两人已被采取留置措施 将严查到底

曾引发全国关注的“6个月21车冻货‘偏航’河南泌阳被扣查”事件，经华西都市报、封面新闻报道后有了进展。

华西都市报、封面新闻记者从业泌阳县纪检部门获悉，截至目前，已对该县市场监督管理局原党组书记、局长王磊，县市场监督管理局综合行政执法大队三中队中队长张兴采取留置措施，正在审理中。

6月15日，泌阳县联合调查组发布的情况说明，也证实了上述信息。情况说明中表明，该案涉及的其他违法人员和查扣货物的处置工作也在同步推进中。下一步，泌阳县将从快调查取证，依法依规深挖彻查，无论案件涉及到任何单位、任何个人，均一查到底，决不包庇。

## 事件回溯

### 6个月21车冻货出现“偏航”

2025年10月29日，一辆装载着20万元猪脚的货车，从广西出发，竟驶离通往目的地广东的高速公路，转头北上，奔袭千里，最终抵达河南泌阳。

随后3个月，类似的情形多次发生。在泌阳县的高速公路出口，似乎有一双无形的眼睛，总能精准地捕捉到来自南方的冷冻货车。只要货车一下高速，执法人员便以“涉嫌经营未经检验检疫冷冻产品”为由实施扣押。

2026年1月，记者登录泌阳县人民政府官网查询获知，在泌阳市“法定主动公开内容”一栏，6个月内的信息共计25条，其中18条为“扣押物品认领公告”，涉及10省市21辆运货车，时间从2025年7月31日至2026年1月19日。被扣押的货物涉及猪脚、鸡爪、牛副等产品，货主遍布广西、重庆、湖南、广东等地。

今年1月，泌阳县市场监督管理局综合行政执法大队三中队中队长张兴在接受记者采访时称，被扣押的冻货产品，不少都只能视为“无主货物”进行处理。“检测合格的，通过拍卖变现并上缴国库。不合格的，要进



运输广东黄先生冻副产品的货车在许广高速泌阳东收费站出口被扣。李兴罡 翻拍

行高温化制。”

在泌阳被扣押的货物，“命运”也截然不同：有的因“检测不合格”被销毁，有的则在货主毫不知情的情况下，被贴上“无主货物”的标签，有的以远低于市场价的价格被拍卖。

## 最新进展

### 两人被采取留置措施

2025年5月，司法部在全国范围内开展规范涉企行政执法专项行动，整治乱收费和乱罚款等问题。今年1月，中央政法工作会议对违规异地执法、趋利性执法再敲警钟。

2025年11月、12月和2026年1月，封面新闻、华西都市报3次对该事件进行报道，在网上引发热议。之后，泌阳县纪委监委派驻县公安局纪检组介入调查。今年1月26日，该县公安局纪检组负责人称，正在加紧调查。

6月11日，泌阳县纪检部门透露，今年2月，涉事的泌阳县市场监督管理局综合行政执法大队三中队中队长张兴，以及县市场监督管理局原党组书记、局长王磊，均被采取留置措施。此后，案件被转到县纪委监委案件室办理，发现相关公职人员存在违纪违法行为，更多细节尚不便透露。

6月15日，泌阳县联合调查组发布的情况说明，也证实了上述信息。情况说明中表明，该案涉及的其他违法人员和查扣货物的处置工作也在同步推进中。下一步，泌阳县将从快调查取证，依法依规深挖彻查，无论案件涉及到任何单位、任何个人，均一查到底，决不包庇。

“我们的诉求是，要么归还被查扣的货物，要么赔偿损失，同时还要追究相关执法人员的责任。今年1月开过一次庭，但直到现在也没有宣判。”广东茂名的涉事货主黄先生说，6月10日，他接到泌阳法院打来的电话。

“法院说，被告希望我们撤诉，问我们是否愿意接受庭前调解。我们果断拒绝了。”黄先生说，他们曾多次前往当地讨要，仍被当成“无主货物”拍卖，“咽不下这口气”。

华西都市报·封面新闻记者 曾业 李兴罡

## 五预警齐发 南北多地 有大暴雨和雷暴大风

新华社北京6月15日电 中央气象台最新预报，15日20时至16日20时，广东、广西部分地区有大暴雨，局地特大暴雨；华北、东北部分地区有大到暴雨，局地大暴雨。同时，华北、东北、华南部分地区有8级以上雷暴大风或冰雹天气，其中华北、东北部分地区有10级以上雷暴大风，最大风力可达11级以上。

15日18时，中央气象台发布暴雨橙色预警、强对流天气黄色预警和渍涝风险气象预警，中国气象局分别与水利部、自然资源部联合发布橙色山洪灾害气象预警和黄色地质灾害气象风险预警。中国气象局升级调整重大气象灾害（暴雨）四级应急响应为重大气象灾害（强对流、暴雨）三级应急响应，各相关地区部门和公众需做好防范和应对。

中央气象台预计，15日20时至16日20时，广东中南部、广西东南部和西北部、海南岛东北部、福建东南部、云南东南部、西藏东南部等地有大到暴雨，其中广东西南部、广西东南部等地部分地区有大暴雨，局地特大暴雨。北京西部和北部、河北北部、辽宁西部和北部、吉林中部、黑龙江南部等地部分地区有大到暴雨，局地大暴雨。

同时，华北中东部、东北地区南部、华南南部等地的部分地区将有8级以上雷暴大风或冰雹天气，其中山西北部、河北、天津中南部、辽宁西部、内蒙古中南部等地的部分地区将有10级以上雷暴大风，最大风力可达11级以上。

6月13日以来，广西中东部、广东中北部和东部等地先后出现暴雨到大暴雨，局地特大暴雨。中央气象台预计，18日起，强降雨带将北抬到江南北部至长江中下游沿江地区。

中央气象台同时预计，15日夜间至17日，内蒙古东部、东北地区、华北、黄淮等地多阵雨或雷阵雨天气，雨量分布不均，局地有暴雨或大暴雨，并伴有短时强降雨、雷暴大风或冰雹等强对流天气。

## 组织他人偷越国(边)境 两名犯罪嫌疑人被遣返回国

新华社北京6月15日电 国家移民管理局6月15日披露，近日，在我执法部门协调推进下，两名长期盘踞境外、组织他人偷越国(边)境的犯罪嫌疑人章某、雍某进被抓获并遣返回国。

2023年7月，江苏省徐州市公安出入境管理部门工作中发现以章某、雍某进为首的犯罪团伙长期潜藏境外，实施组织他人偷越国(边)境犯罪活动。经查，2022年以来，章某、雍某进在境外遥控指挥，组织多名中国公民偷渡境外从事不法活动。国家移民局将该案列为挂牌督办案件，并积极通过双边执法合作渠道开展缉捕工作。在公安部、国家移民局和我驻外使馆积极协调推进下，近日，章某、雍某进被成功抓获，并及时遣返移交我方，目前案件正在进一步侦办中。

国家移民局相关负责人表示，近日，多国执法部门先后向我引渡、遣返多名长期潜逃境外组织偷渡犯罪人员，充分展现我严厉打击跨境违法犯罪工作的力度与成效。国家移民局将会同有关部门，进一步深化国际警务执法合作，以零容忍态度严打跨境违法犯罪团伙，深挖犯罪网络、斩断利益链条，对违法犯罪行为一查到底、绝不姑息，坚决维护正常出入境管理秩序。

## 网传“驾考增项”不实 制造焦虑型谣言须特别警惕

公安部网安局15日公布了10起网络谣言典型案例。其中安徽宿州付某、邓某某、黄某某等6人编造“驾考增项”谣言案引发关注。

经查，6人为博取流量、牟取利益，在互联网平台散布所谓“驾考解读”视频，谎称当地2026年驾考新增考核项目，如科目二增加窄路掉头、科目三新增模拟隧道等，造成当地部分驾校学员恐慌，甚至出现集中退费、抢报名额等扰乱市场秩序行为。目前，涉案人员已被依法查处。

公安部网安局有关负责人表示，此类案件是典型的利用信息不对称制造焦虑型网络谣言案件。

针对此案，记者梳理了不法分子的套路。

第一步，抓住公众焦虑心态。考驾照是一件不容易的事，不少人考了

数次也没通过，一看到要增加考核项目，大部分人的普遍心态是抓紧在新政实施前拿下。不法分子趁机浑水摸鱼吸睛赚钱。

接下来，混淆概念。将市场监管总局修订发布的《机动车驾驶员培训机构业务条件》和《机动车驾驶员培训教练场技术要求》两项国家标准曲解为“驾考改革”。

实际上，驾培领域的两项新国标旨在对机动车驾驶员的各培训机构进行规范，提升驾培服务质量与教学水平；而机动车驾驶人考试内容应由公安部门制定，对考试内容和合格标准、考试要求、考试监督管理等环节进行规定。换句话说，上述两个文件和所谓“驾考增项”无关。

身处快节奏的现代社会，公众在健康、就业、教育、公共安全等层面的焦虑客观存在。而造谣者恰恰盯上这

份情绪，刻意夸大风险、编造虚假信息，将大众的正常担忧转化为无端恐慌，借助焦虑心理实现谣言扩散，既侵害公众权益，也消解网络空间的理性氛围。

那么，公众遇到此类涉政策谣言，该如何甄别真伪呢？

首先，认准发布渠道。比如驾考政策调整信息一般会通过公安机关官网、交管12123App向社会公布，而不是通过驾校招生广告“提前流出”。

其次，查阅政策原文。如遇政策调整，相关规定均会公开发布，公众应和现行政策比对，防止被社交媒体上所谓“解读”视频带偏。

最后，咨询官方渠道。如果实在难辨真伪，可以和热线、公众号等相关职能部门对外窗口联系。

新华社记者 李明辉 潘峰  
(新华社北京6月15日电)