

诗词四川孕育一代又一代文坛巨擘

中华诗词美育大赛四川省赛火热进行中,快来参与!

蜀地历来是中华诗词的重镇,千年诗路绵延不绝,“自古文人皆入蜀”,这片土地成就了不少诗词大家。

6月11日,中华诗词美育大赛四川赛区的号角已经吹响,这不仅是一场面向中小学生的国家级赛事,更是一次对四川本土诗词文化资源的深度挖掘。那些经典的诗文,在青少年的吟诵声中,从静态文字变为可品读、可共情、可传承的鲜活文脉。川蜀大地千年不绝的文韵风骨和文化密码,即将再度被触摸、被解读。

巴蜀文脉 由千年诗歌滋养

巴蜀自古钟灵毓秀,孕育一代又一代文坛巨擘,千百年来,诗人们或生长于斯,或流连于此,将岷山蜀水写进千古诗篇。

西汉年间,司马相如生于巴郡,久居成都,凭借《子虚赋》《上林赋》奠定汉赋巅峰;同乡扬雄接续辞赋文脉,《蜀都赋》写尽锦城繁华。

初唐时期,陈子昂登高抒怀,《登幽州台歌》振聋发聩,以“前不见古人,后不见来者”的革新诗风,为盛唐诗歌扫清绮靡迷雾。诗仙李白生于江油,他的诗里既有

“峨眉山月半轮秋,影入平羌江水流”的蜀地柔情,也有“蜀道之难,难于上青天”的雄奇险峻,巴山蜀水赋予了他超凡脱俗的浪漫与豪情。中唐才女薛涛久居锦江之畔,自制小笺题写诗篇,与元稹、白居易唱和往来,锦江风月尽收收纳于短章绝句。安史之乱后的杜甫,把时间交给了成都浣花溪,从“好雨知时节,当春乃发生”到“安得广厦千万间,大庇天下寒士俱欢颜”,他生命的下半段与成都紧紧相连。

宋代诗词的关键人物——三苏,出自眉山,光耀文坛。苏轼一生眷恋故土,纵使半生漂泊,笔下也常寄岷峨乡愁,“游子总怀乡,倦客常思归”,“蜀地归思”是其诗词中的一个重要主题。南宋陆游四十六岁入蜀为官,八年遍历剑门、嘉州、青城,蜀地山河拓宽他的诗境,留下千余首剑南诗作。明代杨慎谪居云南,回望蜀中山水,一曲《临江仙 滚滚长江东逝水》,以川江哀衰写尽人世沧桑,流传至今。

诗词四川 回望文人风骨

千百年间,“自古诗人例到蜀”,坎坷仕途、壮阔山河、天府烟火交织碰撞,为每

一位文人提供了宣泄情志、挥洒才情的沃土。他们留下的诗篇让我们看到,即便不是不属于这里的异乡人,也在巴蜀的山水与风物中找到了情感的寄托。

跨越千年光阴,这些诞生于巴蜀大地的诗词佳作,早已超越地域边界,成为中华文明不可或缺的精神瑰宝,它们不仅记录了蜀地山川风物的壮美与灵动,更塑造了中国人对自然、对人生、对家国的独特感受方式。巴蜀文化在中华文化中的特殊地位,使得每一个与这片土地发生关系的诗人,其作品都对对中国文学乃至世界文学产生了深远影响。

诗词是刻在四川山水间的文化名片,杜甫草堂的茅屋、眉山三苏祠的古木、江

油李白纪念馆的塑像……散落全省的诗词古迹、名人故居,不再只是地理景观,而是承载千年美育的天然课堂,让川人自幼浸润诗风雅韵,形成崇诗尚文、热爱经典的地域民风。

“诗可以兴”,真正的诗教不是简单的背诵和注解,当我们读懂了“随风潜入夜,润物细无声”,便懂得了何为不动声色的仁爱与关怀;当我们吟诵“一蓑烟雨任平生”,便能感知苏轼在逆境中豁达洒脱的人生态度。

何以诗词看四川?我们看到的,不仅是巴蜀千年文脉和山水人文的诗性交融,更看到一代代人在平仄之间涵养出的审美与风骨。 华西都市报-封面新闻记者 刘叶



个人参赛扫码报名



团体参赛扫码报名



扫码进群咨询

接触网第一杆立起

西成铁路四川段四电工程启动

6月15日,西宁至成都铁路四川段建设迎来重要节点——首根高铁接触网支柱在阿坝州松潘县包座隧道进口处完成组立施工,标志着全线正式启动“四电”工程,为后续铺轨、联调联试及按期通车奠定了基础。

“四电”工程是通信、信号、电力、电力牵引供电四大系统的统称,是高铁建设的核心关键工程,相当于高铁的“中枢大脑”与“动力之源”,直接保障列车安全、稳定、高效运行。该工程涵盖灾害监测、给排水、站场配套、四电房屋等多项配套工程,是铁路从线下土建转向线上机电设备安装的标志性工序。

记者在现场看到,此次首根接触网



西宁至成都铁路接触网第一杆施工现场。成兰铁路公司供图

支柱施工位于松潘县川主寺镇包座隧道进口处,海拔3100米。15日当天,成都最高温超过30℃,而这里只有16℃,夜间最低气温仅4℃。施工团队面临高海拔高寒气候、有效期施工工期短、施工环境复杂等多重挑战。

为确保首根接触网支柱一次性组立成功,项目部主动对接建设指挥部,多次开展现场踏勘、方案研讨与技术交底,持续优化施工流程。针对高原施工特点,项目部细化安全防护、机械作业、人员调配等专项举措,对支柱定位、吊装、组立等关键环节实施全过程、全方位质量管控。

西宁至成都铁路是我国路网规划“八

纵八横”中兰(西)广高铁通道的组成部分,从成都出发后经四川省阿坝州,甘肃省甘南州和青海省海东市、黄南州抵达西宁。其中,四川段由黄胜关站引出,途经红原、班佑、若尔盖、阿西、花湖和郎木寺等站进入甘肃省境内,全长约170公里。

全线通车后,从成都坐动车5小时内可达西宁,时间比现在缩短了近一半,将极大便利沿线各族群众出行。不仅如此,这还是一条生态线、旅游线。线路经过红原、若尔盖、花湖、郎木寺等景区,沿线风景优美,旅客坐动车游玩的舒适性也会更高。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

两条联络线隧道相继贯通 成渝中线与成达万高铁在乐至实现互联互通

华西都市报讯(谢义 记者 陈远扬)6月14日,随着宋家湾下行隧道、蒲家沟上行隧道相继贯通,成渝中线高铁与成达万高铁乐至站枢纽疏解关键节点工程圆满收官,标志着两条国家级高铁大动脉成功实现互联互通。据了解,此次关键工程的顺利落地,不仅为后续铺轨施工、站区配套工程建设打通关键堵点,也标志着乐至正式迈入双高铁互通枢纽建设新阶段,为区域交通提档升级、经济高质量发展注入强劲动能。

作为新建核心枢纽站点,乐至站是目前全省唯一同时衔接成渝中线高铁、成达万高铁的在建枢纽站,两条配套联络线隧道构成了站点互通的核心脉络。其中,宋家湾下行隧道衔接成都方向主线,蒲家沟上行隧道连通重庆方向主线,双线隧道双向配套、互联互通,进一步完善了乐至站路网布局,实现两条高铁线路的高效衔接,为列车跨线通行、折返疏解提供了坚实保障,有效提升区域高铁通行效率,大幅缩短沿线时空距离。

“两条联络线隧道的贯通,相当于为成渝中线、成达万两条高铁大动脉架设了高效转换的‘立体匝道’。”中铁二十一局成渝中线项目二分部常务副经理连正国介绍,枢纽互通投用后,成都、重庆、达州、万州等多个方向的列车可在乐至站灵活跨线运行、高效折返疏解,极大提升了区域高速铁路网的调度灵活性、通行承载力和运行韧性,让路网通行效能实现质的提升。

此次枢纽互通工程的落地,将进一步完善成渝地区路网结构,持续压缩成渝双城及川东、川中区域通行时长,极大便利沿线群众安全便捷出行。同时,将有效强化乐至在成渝地区双城经济圈的交通枢纽区位优势,加速区域人流、物流、资金流、信息流汇聚流通,助力成渝地区双城经济圈建设提质增效,助推四川奋力西部大开发战略新格局,为区域协同高质量发展筑牢交通基石。

焕新升级! 乐山站新站房正式投用

华西都市报讯(记者 曹菲)6月15日,乐山站改扩建新站房正式投入使用。作为成贵铁路重要枢纽站点,此次站房提质扩容,破解了车站长期以来的客流承载瓶颈,全面优化站房功能布局、进出站流线及便民服务设施,将提升旅客出行体验。

乐山站改扩建工程总建筑面积7962.82平方米,主要包含过渡站房搭建、站房主体改扩建、地下集散厅建设及配套设施升级等重点内容。其中,站房

改扩建面积3519.9平方米,新建地下城市广厅面积1300.92平方米。施工期间,项目同步建成1200平方米过渡站房、355平方米临时出站通道及配套雨棚,有序完成消防通道、场区围墙改移工作,在最大限度保障旅客正常出行秩序的基础上,高效推进工程建设,确保扩建区域如期投用。

据中国铁路成都局集团有限公司客站建设指挥部相关负责人介绍,乐山站新站房延续原站房“佛手莲花”的经典设计内核,并开展精细化提质升级。项目团队对原有站房横向装饰条纹、莲花变

体凸柱、玻璃幕墙等外观元素进行简约优化,新增约6米单拱外挑屋顶,以荷叶承托为设计意象,造型雅致大气,兼具遮风挡雨的实用功能与契合乐山城市底蕴的美学特质,进一步提升站房整体风貌,擦亮城市铁路窗口名片。

“本次改扩建工程不仅全面扩大了站房使用面积,对候车、出站、售票及公共卫生间等功能区域进行扩容升级,还同步增设了扶梯、无障碍电梯、休息座椅及安检设备等基础设施,全面提升旅客候乘出行体验。”客站建设指挥部项目负责人介绍。