

交通进行时

6月10日,广元市青川县沙州镇白龙湖畔,桩径2.5米的桥塔基础桩基正逐根向地下50米深处嵌入,标志着世界最大跨径的非对称独塔悬索桥——白龙湖跨湖大桥建设正式启动。

白龙湖跨湖大桥开建 主缆跨径855米创世界之最

建成后将成为川陕甘三省重要联通线路

►白龙湖跨湖大桥设计示意图。

图据川观新闻(青川县交通运输局供图)



大桥跨径创世界之最

青川县白龙湖跨湖大桥及连接线工程全长2.96公里,总投资7.51亿元,按二级公路标准建设,路基宽8.5米、桥梁宽12.5米,双向二车道。路线起于白水大桥沙州岸桥头,以“T”形连接G212线,沿五龙山河岸展线后,穿越741米长的沙州隧道,直连白龙湖跨湖大桥,最终接至原营盘乡(现已并入沙州镇)场镇,连通S410规划线,成为川陕甘三省重要联通线路。

核心工程白龙湖跨湖大桥全长747.5米,采用非对称独塔悬索桥设计,塔高94.819米

(不含塔冠),主缆跨径(主缆的跨度,即两个相邻索鞍之间的水平距离)855米,主梁跨径(主梁的跨度,即两个相邻墩台之间的水平距离)735米,如果以标准平板货车为计量单位,分别相当于41辆、35辆货车首尾相接,为目前同类型桥梁跨径的世界之最。

湖中不设桥墩

青川县委副书记、白龙湖跨湖大桥专班班长丁杨介绍,“工程所在地为白龙湖国家级风景名胜景区,为了最大限度减轻对生态的影响,大桥采用一跨跨越白龙湖的设计方案,在湖中不设桥墩,独塔设于东侧白水

码头后方,并依靠锚碇将整座大桥的受力传至两岸山体。”

“虽然路线长度不超过3公里,但桥隧占比大于50%,且施工区域岩体长期受湖水和风的侵蚀、遇水极易软化,桥隧施工面临的难度不小。”项目负责人唐睿表示,白龙湖跨湖大桥共12根桥塔基础桩基,目前正在加紧施工。后期,随着塔柱向上拔高,白龙湖不时刮起的大风,也将给高空作业带来新的挑战。

沙州隧道入口前路基段的涵洞施工也在同步进行。“隧道施工前,必须先完成入口处滑坡体的处置,才能进洞作业。”唐睿表示,待隧道进洞前的防

护施工完成,桥梁、隧道、路基三部分将同步加快推进。

30年出行难题将解决

预计2029年3月,项目可具备通车条件。届时,从沙州镇场镇可驾车直达原营盘乡场镇,G212、G543、S410等干线路网也将实现互联互通。丁杨表示,“区域路网结构更加完善,同时有利于连接陕西省宁强县,新增一条出川通道。”

更重要的是,困扰原营盘乡群众30年的出行难题将彻底解决。1996年白龙湖湖区蓄水后,原营盘乡三面环水,群众前往沙州镇场镇或青川县主要依赖船只。沙州镇镇

长李禹良介绍,客轮每小时一班、免费乘坐,但单程需40分钟;快艇往返一趟则要140元,且船只夜间无法航行,风力超过5级也不能出航,“这时只能开车2个多小时沿湖绕行60多公里,甚至部分路段已经进入陕西省境内。”

项目通车后,原本两小时的车程将缩短至十余分钟,教育、医疗和产业发展将迎来转机。行船近30年的快艇船主母桂珍,常年护送急症群众渡河就医,对于通车,她满怀期盼:“路通了,以后走亲戚、办事情好方便。我们这里的好山好水,也会有游客来了。”

川观新闻记者 严佳敏

西成铁路红原站建设 首次使用智能机器人

6月10日,记者从成兰铁路公司获悉,新建西宁至成都铁路四川段红原站建设正式迈入智能化新阶段——在地砖铺贴、墙面抹灰、喷淋养护等施工中,智能机器人首次投入使用。

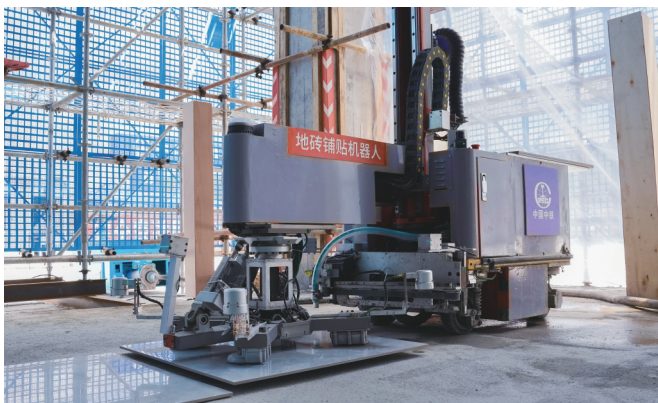
红原站坐落于阿坝州红原县,是一座2台4线的小型客运站,其站房面积为1997.72平方米,设计最高聚集人数为300人。建筑整体巧妙融合了藏地民居风貌,红色立面元素生动呼应了长征底色与红原精神。

据中铁九局西成铁路四川段站房工程指挥长丁列介绍,川西高原平均海拔超3600米,昼夜温差超30℃,且伴随严寒缺氧与生态脆弱等极端条件,这对工程的耐久性与施

工效率提出了严苛考验。为此,推动一大批智能装备、改良技术与新型材料集中落地,可以精准破解高原施工痛点。

项目团队牵头开展了《高寒高海拔地区铁路客站混凝土结构施工关键技术研究》课题攻关,创新出一套恒温保湿养护体系,大幅降低了结构开裂概率。团队同步优化原材料配比,从根源上提升了混凝土的抗冻耐久性能。

装修材料也进行了迭代升级,以适配高原气候短板。外墙原有的真石漆被更换为干挂石材与铝板体系,连廊及地道顶棚涂料替换为铝条板吊顶。此举在保持外观风貌不变的前提下,显著增强了抗冻、抗脱落及耐老化能力,大幅减轻了后期运维压力。



地砖铺贴机器人。成兰铁路公司供图

面对人力降效难题,项目团队批量引入混凝土、地砖铺贴、抹灰三类施工机器人,以机械化替代传统人工操作,有效缩减了现场作业人员数量,实现了施工速度与成型质量稳定性的同步提升。

项目还推出了两项硬核创新技术,全方位夯实线路运行根基。中铁九局电务公司西成铁路弱电集成1标项目经理赵云雷解释:“全线信号通信线缆换装了镀锡防磨胶质‘防寒铠甲’。该线缆耐温区

间达零下40℃至105℃,抗拉强度295MPa,耐磨性能较传统线缆提升两倍,且耐弯折、抗锈蚀。”

成兰铁路公司西成铁路指挥部指挥长印建文介绍,西成铁路四川段建设正全速推进。目前,14座隧道已贯通8座;62座桥梁中,9座特殊桥梁已全部合龙,桥梁总体完成率达91.1%;路基工程已完成82.6%。项目建设整体进度已超过54%。

西宁至成都铁路是我国路网规划“八纵八横”中兰(西)广高铁通道的组成部分,全线建成后,从成都坐动车5小时内可达西宁,时间比现在缩短一半;成都至红原、若尔盖大草原也将实现动车直达。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

1375个计划学位,成都小升初“大摇号”来了

6月10日,成都市教育局发布了2026年市直属学校小升初报名信息。今年,成都小升初“大摇号”从6月15日起开始报名,学位计划共计1375个,仍然采取网上报名、电脑随机录取。

根据成都市教育局统一安排,参与小升初“大摇号”的市直属学校包括石室中学(北湖校区)、成都七中(高新校区)、树德中学(光华校区)、树德中学(外

国语校区)、成都市第二中学(成都市科技中学校)。今年的报名时间为6月15日10:00至6月18日17:00,每位学生限报上述5所学校(校区)中的一所学校(校区),6月23日进行电脑随机录取。

值得注意的是,被市直属学校录取的学生不再参加民办学校电脑随机录取以及区属公办学校划片入学或多校划片电脑

随机录取。

那么,哪些学生可参与成都小升初“大摇号”呢?

石室中学(北湖校区)、成都七中(高新校区)、树德中学(光华校区)、树德中学(外国语校区)报名条件:“11+2”区域(含四川天府新区、成都高新区、锦江区、青羊区、金牛区、武侯区、成华区、龙泉驿区、青白江区、双流区、温江区、郫都区、新都区)

户籍小学毕业生及已在成都市小学就读且符合条件申请在“11+2”区域就读的随迁子女。

成都市第二中学(成都市科技中学校)报名条件:“5+2”区域(含四川天府新区、成都高新区、锦江区、青羊区、金牛区、武侯区、成华区)户籍小学毕业生及已在成都市小学就读且符合条件申请在“5+2”区域就读的随迁子女。

树德中学(外国语校区)面向成都市内“11+2”区域外计划的报名条件:成都市内“11+2”区域外(含成都东部新区、都江堰市、彭州市、邛崃市、崇州市、金堂县、大邑县、蒲江县、新津区、简阳市)户籍小学毕业生及已在成都市小学就读且符合条件申请在成都市内“11+2”区域外就读的随迁子女。

川观新闻记者 钟帆