

# 8部委联合印发《都市圈城际通勤效率提升工程实施方案(2026—2030年)》 2030年成都都市圈75%人口实现1小时通勤

6月8日,交通运输部网站发布由国家发展改革委、自然资源部、国家铁路局等8部委联合印发的《都市圈城际通勤效率提升工程实施方案(2026—2030年)》(以下简称《方案》),明确提出以形成1小时通勤圈为目标导向,推进都市圈通勤廊道快速化、枢纽转换便捷化、通勤服务同城化、出行保障智慧化。《方案》设定了清晰的量化目标:力争通过3年时间,主要都市圈内具备1小时通勤条件人口的覆盖率达到73%左右;到2030年,这一比例提升至75%。

这份重磅文件,为成都都市圈的同域化通勤划出了新的坐标。《方案》中,多项内容直接点名成都都市圈。

## 推进成都市域铁路 公交化运营改造二期工程

在骨干通勤廊道层面,《方案》将成都简阳至成都龙泉驿、眉山彭山至成都双流、德阳旌阳至成都青白江列入典型都市圈骨干通勤廊道。这意味着,这些跨市通勤主通道将被赋予更高等级的快速化联系功能,居住功能区与就业功能区之间的时空距离将进一步压缩。

在轨道交通领域,两个重点项目被写入《方案》专栏:一是推进成都都市圈



建设中的成眉S5线。图据川观新闻(省同城化办供图)

市域(郊)铁路成都至德阳线建设,即成德S11线;二是推进成都都市圈成都市域铁路公交化运营改造二期工程。前者将构建连接成德两地的“半小时通勤”主轴,后者则着眼于盘活既有铁路富余能力,通过小编组、高密度、灵活停靠的公交化运营,让更多沿线节点接入通勤网络。

在干线公路方面,《方案》点名了成

都市圈G108蒲江县鹤山街道至联江与成佳界段改建工程。这条国道路段的改造,指向的是基础通勤廊道的连续性提升——通过干线公路与城市道路的一体化衔接,让驾车和公交通勤更加顺畅。

在枢纽建设上,成都站综合交通枢纽一体衔接工程、德阳站综合交通枢纽改造项目双双入选《方案》专栏。枢纽

改造的核心逻辑,是让“下车—换乘—出站”的时间降下来,同时推动免安检换乘、一码通等软服务同步升级。

## 建设都市圈 综合交通“数字大脑”

当下,跨市通勤已成为不少上班族的日常。中国城市规划设计研究院此前发布的《2025年度中国主要城市通勤报告》显示,22个超大特大城市每天共有近400万人跨市通勤。

《方案》提出建设都市圈综合交通“数字大脑”,并以首都、广州、南京、武汉、成都、西安、沈阳等都市圈为重点,建设综合交通智能运行管控平台,实现跨方式、跨层级、跨区域的协同调度与联动应急。这意味着,未来的通勤效率增量将不仅来自硬件建设,还将来自实时客流预测、运力调度、廊道主动管控等数字化能力。

据了解,四川省推进成德眉资同城化发展领导小组办公室正全力推进《成都都市圈通勤效率提升工程实施方案》编制,通过全面梳理通勤现状问题,明确发展目标与策略,加快把国家方案落实到成德眉资的各个交通网络中。

华西都市报·封面新闻记者 陈彦霏

## 世界 首台

## 四川造630℃二次再热 百万机组投产发电



大唐山东郓城项目。  
图据川观新闻  
(东方电气集团供图)

6月8日,由东方电气集团研发提供三大主机和关键辅机等设备的世界首台630℃等级二次再热超超临界百万千瓦煤电机组——大唐山东郓城630℃国家电力示范项目(简称“大唐山东郓城项目”)1号机组顺利完成168小时满负荷试运行,正式投入商业运营。这是当前全球“温度最高、压力最高、效率最高、煤耗最低”的煤电机组,为我国清洁高效煤电产业发展注入新动能。

该项目作为全球参数领先的百万千瓦二次再热机组,入选国家能源局第

四批能源领域首台(套)重大技术装备名单。机组核心参数全面刷新全球纪录:再热汽温631℃、主蒸汽压力35.5兆帕、发电效率50.05%、发电煤耗低至245.74克/千瓦时,与常规百万千瓦机组相比,每年可节约标准煤约20.8万吨、减少二氧化碳排放54万吨。

东方电气集团旗下多家企业承担了机组锅炉、汽轮机以及高性能发电机等的研发制造任务。

其中,锅炉是机组的动力之源,为将压力、温度、效率推向极致,东方锅炉

采用了全新的技术方案、材料和制造工艺。比如,在世界范围内首次工程化应用我国自主研发的G115新型马氏体耐热钢;开发了多维立体温度偏差“熨平”技术,精准控制全工况下壁温偏差,各部件管间壁温偏差极小,确保了主蒸汽温度616℃、两级再热汽温631℃达标。

大唐山东郓城项目建成投产后,将实现高效发电与清洁环保的深度融合,为我国能源结构转型和“双碳”目标达成提供有力支撑与示范。

川观新闻记者 文露敏

## 成都至广州快捷物流产品示范线班列 累计发运量破百列

6月9日8时48分,伴随着清脆的汽笛声响,X8658次货运班列缓缓驶出成都城厢站,奔赴广州。至此,成都至广州快捷物流产品示范线班列累计发运量突破100列。

中国铁路成都局集团有限公司成都铁路物流中心营销部主任齐伟说,被纳入全国快捷物流产品示范线后,这趟连接成渝地区双城经济圈和粤港澳大湾区的班列每周固定开行6列,从成都城厢站发车,一站直达广州国际港站、深圳平湖南站,运输时间较普通货运班列压缩30%左右。

“班次固定,运输时间大幅缩减,让脆弱的‘时蔬’能够保鲜直达。”四川流航农业有限公司副总经理罗阳萍说,今年初运输的豌豆尖从田间地头采摘到广州商超售卖,没有中转,减少损耗,客户好评如潮。

同时,国铁成都局成都铁路物流中心打破以往“等货上门”的传统模式,在班列开行前一天,集装箱直接运抵厂区,产品刚下生产线便现场装箱、全程录像留痕,实现全流程“门到门”服务。

今年4月,四川丹甫环境科技有限公司新厂投用,变频压缩机产能进一步

提升,月均发往广州的压缩机达40万台。“我们果断选择了该班列运输,不仅能降低运输成本,还能一站式送抵广州工厂生产线,实现‘零库存’运行。”该厂销售负责人徐杰说。

据国铁成都局成都铁路物流中心统计,今年被列为全国快捷物流产品示范线后,X8658次货运班列货物品类增长至3919个,净增了559个品类。不仅如此,来自俄罗斯的牛皮纸、塑料颗粒搭乘中欧班列抵达成都后,还能“无缝换乘”该班列南下广州,为粤港澳大湾区制造业提供原料保障。 新华社记者 李杰 肖珺

## 实景实训行动启动 人形机器人加速开启“作业模式”

据新华社北京6月9日电记者9日获悉,工业和信息化部、国务院国资委日前印发关于联合开展2026年度人形机器人与具身智能实景实训专项行动的通知,旨在通过真实场景训练,持续优化具身智能模型算法,积累高质量真机数据,提升本体关键部件性能,探索构建人形机器人及具身智能产品全生命周期管理和保障机制。

当前,我国人形机器人与具身智能正处于从实验室走向真实场景、从演示验证转向常态化作业的关键阶段,模型算法、本体性能、场景适配、真机数据积累等仍存在短板。实景实训是破解上述瓶颈的关键抓手,可有效避免场景重复建设和资源浪费,实现产品在真实环境中的快速迭代优化。

通知明确,到2026年底,人形机器人等重点产品在一批代表性场景中率先完成应用验证和常态部署,开启“作业模式”;凝练形成百余个以上高价值应用场景,进一步丰富具身智能应用谱系,带动形成万台级规模落地能力。

通知聚焦打造实景实训空间、组建创新应用联合体、攻关实用化作业技能、加强实景应用验证与常态部署、强化关键要素保障、凝练成熟经验等6项重点任务,进一步明确开展实景实训的实施路径。主要举措包括围绕工业、服务、特种领域,选取一批真实场景单元;持续提升“大小脑”模型算法抗扰和自适应水平;加强数据治理,稳妥有序开放共享。

主要举措还包括鼓励探索“人形机器人即服务”模式,通过按效用付费、经营性租赁等商业创新手段降低用户投入门槛;强化整机“身份证”信息管理能力等。