

“嗡嗡嗡……”

5月29日,伴随着一阵低沉的轰鸣声,一架无人机从天而降,稳稳地降落在成都市龙泉驿区宝狮村一合作社桃林空地上。采摘工人正熟练地将刚摘下的桃子装进特制筐中。随后,无人机再次腾空而起,满载着鲜桃直奔分拣中心——原本需要绕行3公里山路、颠簸20多分钟的载运车程,缩短至2分钟。



工人正在利用无人机运送水蜜桃。杨博摄

无人机运送、智能分拣

寻找农田里的超级单品

一颗桃子拼出 64.43亿元品牌价值

这带有科技感的一幕,正是今年龙泉驿水蜜桃采收季的火热现状。5月中下旬,全川“好吃嘴”们翘首以盼的龙泉驿水蜜桃正式甜蜜上新。今年,这里的甜桃不仅“坐上”了无人机,还在流水线上拍照“体检”。这片公认的优质水蜜桃产区,将这份来自成都的“高甜”源源不断地送往各大城市。

**无人机运桃
20多分钟车程缩短至2分钟**

“今年我们合作社第一次尝试利用无人机来运桃子。”合作社管理人员李小青站在桃林里介绍,分拣中心离这片桃林直线距离只有2公里,但由于全是盘山路,过去用货车拉一趟要走3公里,一车虽然能装600斤,但用时要20多分钟。而无人机一趟只要2分钟,不过一次只能拉200斤,“两种运输方式各有优劣,但无人机能极大地减少山路货车的运输压力。目前无人机操作使用还在磨合中,整体效果比较满意。”

桃林深处,大批采摘工人正在与时间赛跑,“每年这个时候是最忙的,水蜜桃熟了必须立刻采下,果子在树上挂久了就会烂在枝头。”李小青说,正在抢收的品种名叫“红玉”,属于早熟的新品种水蜜桃,果肉洁白,且比较耐存储。它的采摘期非常短暂,只有10天左右,一个熟练的工人半天就能采摘200斤。

李小青说,合作社拥有约1000亩桃林,涵盖了早熟、中熟、晚熟10余个桃子品种,售卖期可以从每年5月一直延续到8月。由于去冬今春的“暖冬”效应,今年的采摘从5月18日开始,比去年提前了10天左右。从目前的采收情况来看,今年整体产量稳中有增,品质非常能打。以“红玉”为例,它属于典型的高产优质品种,亩产量可达3000斤左右,而普通的水蜜桃品种,亩产量平均在1500斤到2000斤之间。

**桃子“拍X光”
智能分拣,提高效率**

这边果园采摘热火朝天,另一边位于龙泉驿区长松村一公司内同样是一片忙碌。工作人员正各司其职,紧张地对刚运到的鲜桃进行分拣、打包、装车。

在智能分选机的传送带上,一颗颗饱满的桃子被放置在托盘中飞速掠过。当它们进入到分选箱的一瞬

受访者供图
智能分选设备。杨博摄
装盒的水蜜桃。

间,机器便会自动识别出它们的大小、重量。155克以下、155到175克、175到200克、200到225克、225到250克……各种规格的桃子瞬间各归其位,而不符合预设标准的次果则会被自动分流到淘汰通道。

“这套系统就相当于给桃子‘拍X光’。”该公司负责人李维波自豪地介绍,这台机器不仅能秒读桃子的大小和重量,更厉害的是,它还能精准分析水蜜桃的“着色面积”,也就是看桃子红不红。这是判定龙泉驿水蜜桃是否优质的核心标准之一。针对不同的水蜜桃品种,机器会录入不同的分等定级标准。李维波坦言,2023年引入这台智能分选设备后,综合效率足足提高了30%,且极为精准。

“每年最忙碌的出货期已经开始了。”李维波说,目前基地加上收购周边农户的桃子,每天的出货量保持在4万斤到5万斤,预计端午节前后还会迎来一波爆发,去年最高峰时一天能出货7万斤到8万斤。为了保证极致的新鲜度,每天早上开始分拣打包水蜜桃,下午就会全部装车出发,第二天中午前就能送达成都本地及北上广深一线城市的商超。不仅如此,这些优质的“成都造”水蜜桃还将坐上飞机,远销新加坡、泰国及中亚等海外市场。

**品牌价值飙至64.43亿元
农文旅融合玩转“甜蜜经济”**

成都龙泉驿,是被桃花与果香包裹的“中国水蜜桃之乡”,更是全球公认的优质水蜜桃金字招牌产区。

华西都市报、封面新闻记者从龙泉驿区农业农村局获悉,龙泉驿水蜜桃目前主要分布在山泉镇、柏合街道、同安街道等地,全区现有水蜜桃种植面积6万余亩。这里荟萃了春蜜、春美、霞脆、晚湖景等20多个传统主力品种,并引进了早脆、霞晖8号、早黄玉等10余个高新技术品种,成熟期从5月中下旬一直拉长到9月上旬,年产量达9.06万吨,年产值高达10.73亿元。如今,“龙泉驿水蜜桃”不仅获评国家地理标志保护产品称号,其品牌价值更是飙升到了64.43亿元。

为了护航这枚“金果子”,近年来,龙泉驿区着力建设全国领先的标准化水蜜桃生产示范基地,集中连片推进低劣果园的重茬重建。通过高接换种、重茬改造等先进种植技术,已集成打造桃产业园区3万余亩,实现“三品”认证11850亩。从单纯的“产地名片”到如今高品质的“价值名片”,龙泉驿区还创新打造出“赏花品桃、采摘体验、精深加工”的农文旅全产业链融合业态。春天漫山桃花引来踏青潮,夏天满枝甜桃变身采摘经济,不仅拉长了产业链,更高效实现了“绿水青山”向“金山银山”的价值转化,让这口传承多年的“龙泉驿甜”,真正成为了富民强区的支柱产业。

华西都市报·封面新闻记者 杨博

大竹县委大院内

五株七百五十岁的黄葛树成为白鹭家园

在达州市大竹县委、县政府机关院内,5株750岁的黄葛树如巨伞般撑开,树冠浓密。这里是城市的中心,也是鸟儿的乐土。每年春末至秋初,这里都会迎来一群特殊的“客人”——成群的白鹭。它们在古树枝头筑巢安家,繁衍生息,与院内的工作人员、家属区的居民和谐共生。

这5株黄葛树,树龄已达750年。据《大竹县志·营建》记载,它们自元朝至元年间(公元1264年至1294年)便已植下,见证了大竹县数百年的历史变迁。树高20余米,胸径最粗达7米,根深叶茂,冠幅巨大,是名副其实的“活文物”。

每年3月底,白鹭如期而至,或盘旋于树梢,或栖息于枝头,鸣叫声此起彼伏,焕发着勃勃生机。直至10月,幼鸟羽翼丰满,它们才集体飞离,奔赴远方。这一来一回,年复一年,早已成为大竹县城一道独特的生态风景线。对于在县政府家属院生活了大半辈子的陈玲来说,白鹭的归来就像老友重逢一样熟悉而亲切。她回忆:“我1952年出生,从20世纪80年代家属院修建好就住在这里,那时候黄葛树上就有白鹭了。要是听不到鸟叫,反而会觉得不习惯。”

起初,鸟鸣与鸟粪会带来些许烦恼,但随着时间推移,居民们早已习惯了这份来自自然的“打扰”,甚至将其视为生活的一部分。如今,看着生态环境越来越好,迁徙来的白鹭也越来越多。偶尔有工作人员在树下穿行时“中弹”,也只会笑着摇摇头。这份包容与理解,正是人与自然和谐共处最真实的写照。

“这里是白鹭的集中迁徙点,它们会在这里求偶、筑巢、哺育后代。”大竹县林业局森林资源管理股负责人李大春介绍,白鹭对空气、水源、植被环境极其挑剔,它们常年选择此地筑巢安家,正是大竹生态环境持续向好最直观的印证。

近年来,大竹县持续推进野生动物栖息地修复与生态治理。县园林绿化服务中心每年都会对这5株黄葛树进行“体检”,邀请专家对根、茎、叶及周边环境进行全面检查,及时开展病虫害防治和枯枝清理,让古树更加茁壮,也为白鹭提供了理想的栖息环境。

曹芮铭 姚闯 华西都市报·封面新闻记者 曾业



成群的白鹭在黄葛树冠上安家。曹芮铭摄