

开始报名！ 四川将补录公务员1702名

华西都市报讯(记者 赵奕)6月8日,记者从四川省人力资源和社会保障厅网站获悉,四川省2026年度考试录用公务员补充录用报名于6月8日开始。报考者可于6月8日9:00至6月10日18:00期间,进入四川省人力资源和社会保障厅官网“人事考试”专栏,选择“四川省2026年度考试录用公务员(参照管理工作人员)补充录用专题”(以下简称“补录专题网站”),也可直接登录“补录专题网站”进行网上报名。自即日起,报考者可在“补录专题网站”查询补充录用公告、补充录用职位表、报考指南等相关信息。

本次补录包括21个市(州)和全省政法系统职位,共计划招录1702人。已参加2026年度四川省省、市、县、乡四级党政机关考录公务员(参照管理工作人员),全省2026年度法院、检察院、公安、司法行政系统(含监狱、戒毒场所)面向社会考录公务员,选调2026年应届优秀大学

毕业生到基层工作以及全省公安机关公开考试录用特警专业人才等项目笔试,且笔试考试类别与拟报考职位考试类别相同,考试科目多于或等于拟报考职位考试科目的报考者,具备报考条件、符合职位要求的,可报考1个补录职位。

考录过程中有违规违纪情况或笔试、心理素质测试有缺考、零分科目的,以及已被中央机关及其直属机构、各省(区、市)确定为拟录用人员的,不纳入补录范围。

省委组织部温馨提示

1.6月8日17:00、6月9日10:00和17:00、6月10日10:00,补录专题网站将公布各职位最新报名区间情况。6月10日18:00前,报考者有2次机会可以修改补充报名信息,或改报其他符合条件的职位。请报考者务必合理安排报名时间,避免因网络拥堵等原因无法提交报名信息。

2.本次补充录用报名期间不进行资格初审,报考者务必认

真阅读相关招考公告、补录公告、报考指南等,真实、准确、完整补充完善与拟报考职位要求相关的内容,如因不符合相关条件或信息填报不全、不准确导致未通过资格初审的,后果由报考者自负。

3.6月12日至15日24:00,招录机关或市(州)党委组织部将按照笔试成绩由高到低的顺序进行资格初审。资格初审合格人数与录用名额之比达到规定的比例后,招录机关不再对报考该职位的其他人员进行审核;不足规定比例的,该职位符合条件的报考人员全部进入审核。报考者可于6月16日至17日18:00登录补录专题网站报名系统查询资格初审结果;未进入资格初审的,报名系统将给出提示。

4.补充录用面试时间暂定为6月下旬,具体时间、地点等事项,报考者可登录报名网站或招录机关指定网站查询相关公告,也可直接向招录机关咨询(联系电话详见补录专题网站上的《补充录用职位表》)。

交通进行时



成达万高铁左右线纺织厂大桥贯通。成达万高铁公司供图

成达万高铁 左右线纺织厂大桥贯通

华西都市报讯(记者 曹菲)6月8日,记者从成达万高铁公司获悉,当天凌晨2时许,成都至达州至万州高速铁路(以下简称成达万高铁)左右线纺织厂大桥顺利贯通,为后续无砟轨道施工筑牢了基础。

左右线纺织厂大桥位于重庆市万州区,桥梁全长392.81米,是成达万高铁全线控制性工程,由中铁三局承建。

大桥紧邻郑渝高铁纺织厂四线大桥,该桥每日通行列车近160列,受线路、地理、站点等多方面限制,成达万高铁左右线纺织厂大桥需克服作业空间狭小、桥面狭窄、墩身较高、张拉作业空间受限及安全风险集中等难题。

中铁三局成达万高铁16标指挥部总工程师李达昌介绍,紧邻郑渝高铁开展钢箱梁吊装,相当于在大动脉上实施高精度“微创手术”,不容丝毫

偏差。最后4片钢箱梁吊装施工时,现场布设轨道变形实时监测系统,严格按照±2毫米变形控制标准实时预警,严防机具、物料侵入铁路建筑限界,实现既有运营零干扰。

成达万高铁公司达州建设指挥部指挥长张宗伟介绍,左右线纺织厂大桥是成达万高铁接入渝万城际、连通郑渝高速铁路网的关键咽喉工程。新渝万高铁规划引入万州北站新渝万场,并在柑果村线路所附近与成达万高铁互联互通,经成达万高铁接入万州北站郑万场,可直达郑州、北京方向。为此,该段成达万线路须与新渝万高铁同步建成、同步开通,才能完整实现新渝万高铁直通中原、京津冀的运输功能。此次关键节点圆满收官,不仅打通了标段内重要桥梁通道,更为后续全线铺轨、联调联试及运营筹备创造了先决条件。

成都轨道交通 18号线三期铺轨完成83%

华西都市报讯(记者 杨芮雯)6月8日,记者从成都轨道交通集团获悉,截至目前,18号线三期全线铺轨已完成83%,距离“轨通”目标再进一步。此外,4座车站已封顶,盾构累计掘进完成98.5%,机电安装与装修工程已完成42.5%。

走进位于人民南路核心路段的铺轨基地,几名工人围绕着一节轨排,正在固定钢轨、安装扣件,将钢轨、轨枕精准锁紧。

据了解,从原材料进场、轨排拼装、吊装下井、轨道车运输、到混凝土浇筑、减振垫铺设、焊接、精调……看似简单的铺轨有大大小小几十道工序,一环扣一环。

“我们采用‘地面预制+整体吊装’的方法,先在基地把钢轨、轨枕和扣件组装成‘钢铁积木’,再整体送入地下。”中铁十五局集团轨道工区执行经理杨帆介绍,“这样一来,在隧道狭小空间内作业的时间就省下来了。”

从一旁的梯笼下行至管理室,一个巨大的屏幕几乎占据了整面墙壁。屏幕上,一张

动态地图实时显示着隧道内每一位工人的位置、每一台轨道车的运行轨迹以及当日铺轨进度。

“这是我们的‘提速神器’,轨行区智慧管理系统。”杨帆介绍,“以前要靠对讲机喊、人工巡查,不同工序交叉施工很容易互相干扰。现在谁在哪个位置、哪台机器在跑、进度到哪儿了,大屏上一目了然。我们在系统里提前编排好工序顺序,轨道车把轨排放完,浇筑就已经准备好入场,效率自然提起来了。”

记者看到,在隧道精调作业区域,技术人员操作轨道精调小车沿钢轨匀速行进,设备自动采集、分析轨道各项核心参数,实时校准轨道偏差。现场检测数据显示,轨排高差仅0.1毫米,方向偏差0.2毫米,各项指标均完全符合设计规范。

18号线三期开通后,将串联起成都站(火车北站)与成都南站,并直通天府国际机场,真正实现“两站一场”的快速通达,城市通勤效率将大幅提升。

商家信用「码」上知 消费者付款前「放心收款码」



消费者扫码支付,即可一眼查看商家的信用情况。

创的信用+“放心收款码”应用模式,将官方企业信用信息深度嵌入消费支付场景,实现信用监管与民生消费服务精准融合、双向赋能,持续优化成都消费市场营商环境。

上述负责人介绍,在今年5月开始推广该模式前,市场监管部门便依托成都市公共信用信息系统以及成都市公共数据开放平台,合规搭建市场监管信用数据专属开放通道,有序向合作银行、收单支付机构、支付宝等平台开放商户登记注册、经营状态、经营异常、严重违法失信等权威官方信用数据,并在消费者扫码支付环节实时展示,目的是打通数据壁垒,让后台信用前置化、透明化,也让权威信用数据“可见、可查、可监督”。

“消费者能透明消费,对我

们商家也多了一份信任。”首批试点“放心收款码”的某餐馆负责人黄女士说。

除此之外,记者也注意到,消费者付款后,如果对订单有疑问,还可在在线反馈,向商家提起消费纠纷“一键和解”。如果商家超时没有处理,消费者可以一键升级至行政部门,提请行政调解。

目前,该应用已在宽窄巷子、锦里、都江堰南桥等重点核心消费集聚区落地推广。合作方成都银行也推出了首单手续费减免等优惠策略,吸引更多诚信商家加入,助力构建“守信受益、信用有价”的良性市场生态。预计今年年内,该应用将覆盖经营主体5万户以上。

华西都市报-封面新闻记者 吴冰清 摄影报道

6月5日中午,在成都高升桥附近一餐馆,市民景先生在用餐完毕结账时,用手机扫了扫前台的二维码,与以往不同的是,在付款页面,还多了商家的信用信息。

经营状态如何?是否列入严重违法失信名单?是否列入经营异常名录?这些信息,都清晰地出现在“确认支付”的按钮上。“后台信用前置化、透明化,消费者在消费时,可以‘码上知信用、秒级辨优劣’。”成都市市场监管局消保处相关负责人说。

据了解,这是成都在全国首