

2026年6月3日 星期三 编辑 张海 版式 罗梅 校对 汪智博

## 四川安逸如画

# 广元明月峡



明月峡位于四川省广元市朝天区嘉陵江畔，是进出川陕的咽喉重地。明月峡峡谷全长约4公里，宽约100米，两岸石崖壁立，谷深约2000米，是嘉陵江冲破山脉而形成的峡谷。



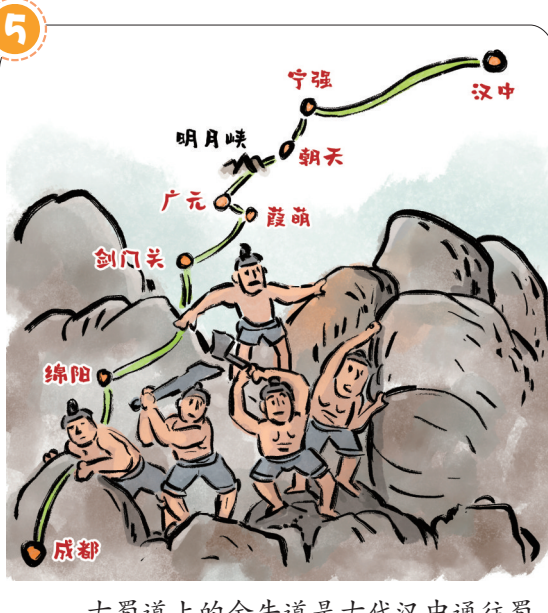
明月峡原名朝天峡，因朝天镇得名，相传唐玄宗李隆基避“安史之乱”途经此地，当地官员接待并朝拜而得名“朝天镇”。明清时文人墨客崇尚自然，取李白诗“秋风清，秋月明”之意，将朝天峡改名为明月峡。



明月峡可谓古蜀道咽喉中的咽喉，地势险峻，得天独厚，有先秦古栈道、嘉陵水道、纤夫鸟道、金牛驿道、108国道、宝成铁路等古今六条道路，被誉为“中国交通史博物馆”，是研究中国交通的重要场所。



栈道，又名阁道，是中国古代人民在今川、陕、甘、滇诸省峭壁陡崖之上，凿孔架木连阁而成的一种道路。这种道路因地域不同，又称为桥阁、栈阁、阁栈、阁道……



古蜀道上的金牛道是古代汉中通往蜀地的交通要道。金牛道自今陕西勉县向西南而行，越七盘岭进入四川，经朝天驿、朝天峡，过利州（今广元）入剑门，再向南经涪城（今绵阳）而到成都。



地处金牛道上的明月峡，有了两条大道穿越：一条是峡中崖壁上的栈道，另一条是峡顶的山道。不过，由于山道崎岖，坡陡路险，不是万不得已的情况下，人们更乐于选择平坦、快捷的栈道而行。



20世纪30年代修建川陕公路时，工程技术人员沿明月峡古栈道上崖壁，用炸药炸开一条凹槽式道路，勉强通过峡谷。今天仍留在明月峡上方川陕公路上的“老虎嘴”，便是当年人们无可奈何而为的见证。



与川陕公路上“老虎嘴”隔江相望的，是20世纪50年代修建的宝成铁路。那穿越山腹、横跨大江、一往无前的钢铁巨龙，是现代征服大自然的真实体现。



今天，人们看到的明月峡栈道，是一条集文物保护、旅游观光为一体的综合性栈道。如今漫步古栈道上，仿佛穿过历史长河的烟云，一睹这古栈道上曾经发生过的历史故事。