

记者从中国航空工业集团有限公司获悉，中国共产党党员、中国科学院院士、中国工程院院士、我国著名飞机空气动力学家、中国航空工业集团公司科学技术委员会研究员顾诵芬同志，于2026年5月31日21时11分因病医治无效，在北京逝世，享年96岁。

顾诵芬同志始终致力于推动中国航空科技事业的发展，创新设计多型飞机气动布局，建立新中国飞机空气动力学设计体系。他主持研制的歼8、歼8II超声速歼击机，开创了我国自主研制歼击机的先河。他建立了我国歼击机研制体系，为航空武器装备跨代升级发展作出巨大贡献。他高度关注国家战略安全，为大飞机飞上蓝天提供决策支持。他获得2020年度国家最高科学技术奖。

“一张白纸”干出中国第一架喷气式教练机

1940年，在民族危亡、外敌侵略之际，10岁的顾诵芬收到叔叔一份“特殊的生日礼物”——一个航模。“这在当时是很难得的”，2017年，顾诵芬在接受采访时介绍，自己从此便一发不可收拾，沉浸在了飞机的世界中。

而在战争时期，空袭和轰炸，更让年幼的顾诵芬在心中埋下了一颗种子，他曾暗暗发誓：“一定要搞出属于中国人自己的飞机！”

带着这颗种子，顾诵芬从青葱年少到意气风发，从黄浦江畔前往冰雪北国。

1956年8月，原航空工业局在沈阳112厂建立了新中国第一个飞机设计室。在这支荟萃着新中国最优秀飞机设计师的队伍中，顾诵芬承担了气动组组长的职务。

为解决机身采用两侧进气的难题，顾诵芬把所能搜集到的全部信息加以消化、梳理、汇总，最终形成可以进行气动力设计计算的一套方法，圆满完成了翼型、翼身组合型式选择与计算、进气道参数确定和总体设计所需数据的计算。

一勤天下无难事。顾诵芬与军工专家们一起，利用当时仅有的、从没在工程中应用过的风洞，边摸索、边试验，最终取得了理想的结果。据顾诵芬回忆，在物资极度匮乏的情况下，白天下班后，他还得带着同事一道去医院收集

『歼8之父』顾诵芬院士逝世

在“一穷二白”背景下，他设计出我国第一架喷气式教练机——歼教1；

冒着生命危险，他亲乘战机三上蓝天，只为弄清飞机设计问题；

“咏世德之骏烈，诵先人之清芬。”

他以对祖国的赤子之心，捧出了我国喷气式飞机设计和空气动力学研究的累累硕果……



顾诵芬院士(2020年12月1日摄)。新华社发

废针头，焊接在铜管上，组成模型……

1958年7月26日，歼教1飞机在沈阳首飞成功。顾诵芬在几乎是一张白纸的新中国飞机设计事业创建了属于中国人的气动力设计方法，也在应用空气动力学研究和实践方面登上了一个新的高峰。

为了给飞机找问题 亲乘战机三上蓝天

1969年7月5日，歼8飞机实现首

飞。但在随后的飞行试验中，飞机出现强烈振动，这让所有参研人员都悬起了一颗心。

为彻底解决这一问题，顾诵芬做出了一个大胆的决定：亲自乘坐歼教6飞机上天，直接跟在试验飞机后面观察振动情况！

据当时驾驶飞机的试飞员鹿鸣东回忆：“顾总那会儿已是年近半百的人，却丝毫不顾过载对身体带来的影响和潜在的坠机风险，毅然亲自带着望远

镜、照相机，在万米高空观察拍摄飞机的动态，这让所有在场的同志都十分震撼和感动。”

与顾诵芬亦师亦友的飞机空气动力学专家、中国科学院院士李天当时也见证了这一“壮举”。据李天回忆，由于顾总的另一位师长——歼8飞机首任总设计师黄志干逝于空难，顾总的夫人江泽菲曾和他有一个约定：不再乘坐飞机。这并不是出于对飞机安全的不信任，而是不忍承受失去至亲的痛苦。

这次，顾诵芬要登上的还不是民用大飞机，而是风险更高的战斗机！所以他必须瞒着妻子、瞒着家中每一位亲人。顾诵芬坦言，当时也来不及想这么多。

功崇惟志，业广惟勤。正是源于一次又一次地反复观察和大胆尝试，顾诵芬最终和团队一同解决了气流严重分流的问题，并亲自做了对飞机后机身整流包皮的修形设计，彻底排除了飞机跨声速抖振的现象。

家学世传 对知识的信仰永远不变

顾诵芬时常被问到一個相似的问题：“您这么做到底为了什么？”

为名乎？为利乎？只为此身长效国。

2017年，已近90岁高龄的顾诵芬，仍能清晰记得父亲和其他长辈对自己的言传身教，以及侵略者在他身边投下炸弹时的巨响。这一静一动、一张一弛之间，构筑了顾诵芬作为一名党员、一名知识分子的信仰。在他的人生坐标里，既有来自身为文化大师、上海图书馆名誉馆长的父亲顾廷龙老先生流淌的中华文化的“血”，也有属于新中国第一代知识分子艰苦奋斗的“脉”。在顾诵芬的研究生涯里，两种“血脉”交相辉映。

知识分子应以一种怎样的姿态生活在当下？家国情怀，以及对知识永远不变的信仰……“尊重知识、敬畏知识。”从顾诵芬身上，我们看到了一个跨越时代、累世传承的知识分子家庭所给出的中国答案。

“学技术、用技术；学知识、用知识。”学以致用、知行合一。在顾诵芬的眼中，报国、强国，纯粹而坚毅。

“要能做出新的创造，必须多读书。”彼时，年近九旬的老院士仍是“早晨第一个到办公室的人”；在国外学术机构上看到最前沿的研究成果，一定会马上分享给相关年轻设计师，和他们一起加紧学习。

一思尚存，此志不懈。即便是最艰难的时刻、最危险的处境以及生命的最后一天，都不会轻易放弃。这就是顾诵芬，一位纯粹的航空人、一位让人敬重的知识分子。

综合新华社

一批儿童相关国家标准发布 涉及毛绒玩具、电动童车、儿童伞具、未成年人上网等

新华社北京6月1日电(记者赵怡宁)“六一”国际儿童节到来，国家市场监督管理总局近日发布一批儿童相关国家标准，涉及毛绒玩具、电动童车、儿童伞具、未成年人上网等方面，从儿童用品到网络环境全面升级技术要求，多层次筑牢儿童安全防护屏障。

在毛绒玩具方面，《毛绒、布制玩具》(GB/T 9832—2026)国家标准覆

盖儿童日常高频接触的玩偶、公仔、抱枕等全品类毛绒、布制玩具，新增甲醛、PH值、色牢度、异味等健康安全指标，严格管控零件脱落、缝线开裂等物理机械风险。同时，细化外观品质、填充物均匀度、清洁保养指引等要求，使产品兼顾安全性与使用体验。

在电动童车方面，《电动童车通用技术条件》(GB/T 32441—2026)国家标准适用于14岁以下儿童使用的非道路电池驱动玩具车辆，聚焦充电欠保

护、耐用性不足等问题，明确续航时长、遥控性能、转向操作力、充电防护、导线强度等要求，强化产品疲劳耐久与整体机械强度，并对车速超8公里/时的产品增设档位锁定保护，有效防范结构及部件失效带来的安全隐患。

在儿童伞具方面，《儿童伞通用技术要求》(GB/T 28477—2026)国家标准适用于3岁至14岁儿童使用的伞具，优化伞面强度、开合力度与底座稳定性等基础性能，明确开关耐久性、抗风能

力与部件牢固度，规范防紫外线标注标识，提升反光可视性，保障儿童户外使用安全。

在未成年人上网方面，《网络安全技术 移动互联网未成年人模式技术要求》(GB/T 47694—2026)国家标准针对网络不良信息侵扰、上网成瘾、个人信息泄露、诱导消费等风险，明确手机终端、上网软件、应用下载平台中未成年人专属防护模式的技术要求，助力未成年人安全健康上网。