

# 工业向“新”而行 成都靠什么“炼”成全国先进制造业基地？

## 成都发展 Chengdu Development

一座城市的雄心，往往藏在它对待工业的态度里。

6月1日，成都市加快建设全国先进制造业基地大会召开。会上印发了《中共成都市委 成都市人民政府关于加快建设全国先进制造业基地的意见》，明确到2030年基本建成全国先进制造业基地，规模以上工业企业营业收入突破2万亿元。2035年工业增加值规模迈向万亿级，全面建成全国先进制造业基地。

目标锁定，行动坚决，这并非一时冲动。两个多月前，工信部公布首批16个国家新型工业化示范区创建城市，成都成功入选，未来将向全国推广经验。更早之前，国家已明确赋予成都建设全国先进制造业基地的核心功能定位。一系列顶层设计之下，成都这座西部城市正试图回答一个时代命题：在“十五五”开局之年，成都靠什么“炼”成全国先进制造业基地？

华西都市报·封面新闻  
记者 赵奕 罗田怡

### 拥有万亿级产业“底盘”

▶ 成都制造的压舱石有多稳？

制造业是立城之本。成都的底气，首先来自厚实的产业家底。

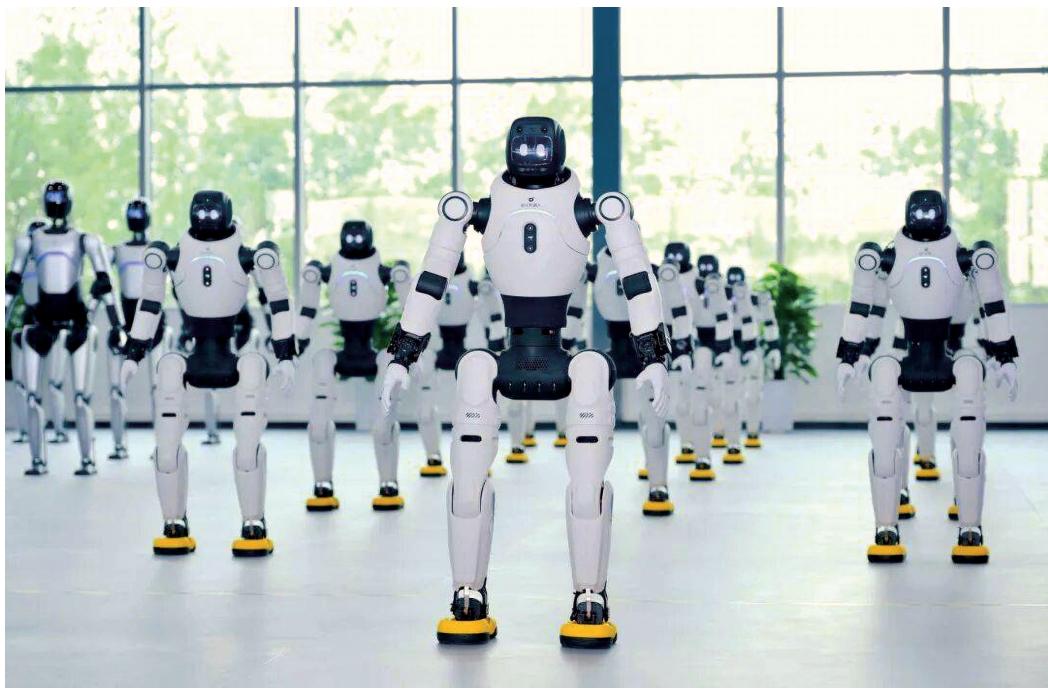
2025年，成都全市工业增加值突破5000亿元，规模以上工业营收达1.79万亿元；国家高新技术企业超过1.5万家，连续两年位列中国先进制造业百强市第8位。数字背后，是这座城市多年坚守工业赛道、不随波逐流的定力。

两个万亿级产业——电子信息 and 装备制造，构成了成都制造的“压舱石”。在此基础上，航空航天、生物医药、人工智能、集成电路等10个千亿级制造业产业链加速崛起，“绿氢之都”“工业无人机第一城”等新名片日渐成型。

更值得关注的是，在此基础上，产业集群持续提能，国家级先进制造业集群达5个；成德绵自凉航空航天、成绵眉新型显示等集群竞争力稳居全国第三；国家级、省级产业集群分别达17个、26个。今年一季度，规模以上工业增加值同比增长7.3%，高技术制造业增加值更是逆势上扬11.3%。在外部环境复杂多变的背景下，这个“逆势”尤为可贵。

数据背后是结构之变。当传统增长动能减弱，成都的高技术产业正在迅速“补位”并“进位”。这背后，是这座城市对“制造强市”战略的坚定执行，更是对“新质生产力”的前瞻布局。从“成都造”的大型盾构机、核电装备等国之重器，到新型显示、太阳能电池片、工业无人机等国际领先的创新产品，成都制造正在从“跟跑”走向“领跑”。

就在前段时间，由东风汽车与华为乾崮打造的高端新能



5月22日，智元西南具身智能产业基地首批200台机器人正式下线。图据成都发布

源品牌“奕境”宣布，其首款旗舰大六座SUV“奕境X9”计划今年三季度正式推向市场。奕境汽车品牌副总经理陈景红告诉华西都市报、封面新闻记者：“选择成都，是双向奔赴。这里不仅有完备的汽车产业链基础，更有对智能网联汽车产业的系统性政策支持。”奕境成都工厂一期设计产能24万辆/年，总规划36万辆/年，未来三年将投放5款全新产品。

可见，一家“链主”企业的落地，往往意味着一整条供应链的重组与升级，这正是产业发展的“龙头效应”。

### 深入推进“立园满园”

▶ 如何让园区土地长出高价值？

园区是产业发展的主战场。没有高能级的园区，就没有高质量的制造业。

成都深入推进“立园满园”行动，坚持“特色化定位、全球化视野、定制化政策、标准化评价”。2025年，50个特色产业园集聚了全市58%的规上工业企业，营业收入超万亿元，同比增长7.5%。成华区智能机器人、青白江区超高强度合金材料、崇州市板式家具三大产业获评国家级中小企业特色产业集群。这些“小而美”的园区，正成为细分赛道的“隐形冠军”摇篮。

“一园一专员、一园一评估、一园一档案、一园一图谱”，这套工作机制看似平常，实则是将服务细化到每个园区的“毛细血管”。专员常态化走访，收集诉求、解读政策、对接供需，让企业和园区的获得感不再是空话。

营商环境的优化，往往体现在具体项目的加速度上。京东方第8.6代AMOLED生产线项目，总投资630亿元，是四川迄今投资体量最大的单体工业

项目。成都高新区为此组建电子信息重大项目服务专班，建立“管家服务团”，从水电气到仓库物流，全生命周期保障。正是这种“随叫随到、说到做到”的服务，让项目从落地到首款产品点亮，跑出了令人惊叹的“成都速度”。

良好的营商环境不是挂在墙上的口号，从“招引”到“留驻”，从“扶上马”到“送一程”，成都正努力让每一寸产业园土地都长出“高产庄稼”。

### 布局特色、新兴、未来产业

▶ 如何实现产业“多手联弹”？

如果说夯实万亿级产业集群是成都制造的“基本盘”，那么推进产业结构升级，则是这座城市角逐未来的“先手棋”。从巩固提升特色优势产业到培育壮大战略性新兴产业，再到前瞻布局未来产业，一系列精细化举措，正成为成都建设先进制造业基地最生动的注脚。

在新型显示领域，成都已经站上了全球舞台的中央。去年12月30日，京东方第8.6代AMOLED生产线首款产品在成都点亮。这条国内首条、全球首批高世代AMOLED生产线，预计今年实现量产。它直接推动上下游超200家企业协同升级。随着产能释放，“成都造”柔性显示屏将占据全国市场50%以上、全球市场20%以上份额。目前，成都新型显示产业综合实力位居全国第三，产业规模连续五年保持两位数增长，一个千亿级产业呼之欲出。“世界柔谷”，正从愿景走向实景。

在低空经济赛道，成都低空经济发展欣欣向荣。今年4月，2026世界无人机运动会在成都举行，全球首届无人机顶级赛事落地举办，并非偶然——从低空医疗救援走廊到空中物

流配送通道，从城市全域智能巡检到应急安全保障，成都多年低调深耕低空产业，开始有了实打实的回响。

在商业航天领域，成都的落子同样精准。去年出台的《成都市商业航天创新发展三年行动计划（2025-2027年）》明确提出，到2027年全市商业航天及关联产业规模力争达到500亿元。星际荣耀完成超50亿元融资，刷新国内民营火箭企业单笔融资纪录，多家成都本地国资平台现身资方名单。总部位于成都的国星宇航，则把目光投向了“太空算力”——到2030年完成2800颗计算卫星组网，在太空建设AI数据中心。资本的流向往往是产业趋势最直接的注脚：2025年成都航空航天领域投融资事件达26起，较2024年翻倍增长，国际资本开始入场。

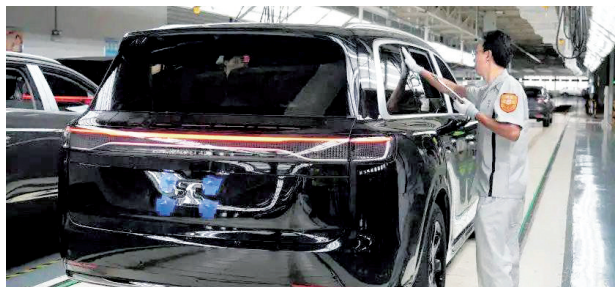
“成都的产业生态和我们特别‘对路’。”一位商业航天企业负责人的这句话，道出了许多扎根成都的企业共同感受。

而最具未来感的，当属具身智能。5月22日，首批200台“成都造”智元具身智能机器人在成都郫都区正式下线。从去年11月签约到产品下线，仅用了半年时间。智元机器人以2025年超5100台出货量、39%的全球份额拿下“双第一”。在成都基地的数据采集中心，机器人正在“学习”叠衣服、分拣水果、模拟政务接待——通过海量真实场景数据喂养，它们正变得越来越“聪明”。具身智能，这条被视为下一代人工智能终点的赛道，成都已经抢先落子。

事实上，成都的新兴产业版图不是零散的“盆景”，而是彼此关联、相互赋能的“风景”。当一座城市选择用制造业的“钢筋铁骨”支撑未来，它的每一步，都在为城市筑基。成都，正在这条路上坚定前行。



国星宇航“星算”计划首发星座一轨12星集结。  
图据国星宇航官方微信公众号



东风汽车集团有限公司成都分公司总装车间，一辆黑色的奕境X9缓缓驶出。  
胥瑞可摄