

# 禁止从园外采购散装糕点、汉堡等食品

## 幼儿园食品安全新规今起施行

新华社北京5月29日电(记者 戴小河)国家市场监督管理总局会同教育部制定的《幼儿园落实食品安全主体责任监督管理规定》将于6月1日起施行。规定禁止幼儿园从园外采购散装糕点、汉堡、三明治等食品,禁止采购、贮存、使用散装食用油和散装食盐,同时对餐食加工配送、从业人员管理、监督执法等环节作出硬性要求。

市场监管总局食品安全总监孙会川表示,目前全国共有幼儿园25万多

所,在园幼儿3580多万人。与中小学相比,幼儿园大多实行的是“三餐两点”“三餐一点”的供餐模式,餐次更密、总量更大。再加上学龄前儿童是食源性疾病的易感人群,如果身体不适,又难以准确表达。因此,幼儿园食品安全不仅是家长的关注重点,也是各级市场监管部门和教育部门的工作重点。

规定为幼儿园食品安全明确了“责任清单”,提供了“操作手册”。

在供餐资质方面,规定划出不可逾越的“硬杠杠”,明确幼儿园原则上应当自主经营、统一管理食堂。确需委托承

包的,必须严格设定遴选条件;确需园外供餐的,必须综合评估供餐能力、运输距离等因素,优先选择实施“互联网+明厨亮灶”等智慧化管理的供餐单位,做到不达标、不进园。

从业人员管理设立明确“及格线”,要求幼儿园每学期至少组织1次员工职业道德与专业能力培训,食品安全总监、食品安全员及从业人员每年参加培训时间不少于40小时,监督抽查考核不合格的须立即整改,再次考核合格后方可上岗。

餐食加工配送环节明确“规定动作”,要求餐食从烧熟到食用间隔不得

超过2个小时,配送必须使用专用、密闭、保温设施,并对分餐人员洗手消毒、佩戴口罩等作出具体要求。餐饮具清洗消毒方面,规定幼儿园必须设置独立洗消间或隔断场所,原则上采用物理消毒方法,不得使用园外集中消毒单位的复用餐饮具。

规定对幼儿园监管执法工作,亮出带电的“高压线”,明确市场监管部门对幼儿园食堂、承包经营企业、供餐单位的监督检查每学期不少于2次,对幼儿园集中用餐违法行为依法从重处罚,严格落实处罚到人、从业禁止等要求。

# 成渝中线高铁

## 开始铺轨

明年通车后成都50分钟跑抵重庆



▲5月30日,成渝中线高铁跨成都东西轴特大桥,工人在铺轨施工。图据“西南铁路”微信公众号

华西都市报讯(记者 曹菲)5月30日上午9点18分,成渝中线高铁跨成都东西轴特大桥施工现场,随着第一组500米长钢轨稳稳落下,标志着成渝中线高铁铺轨施工正式启动。

成渝中线高铁全线铺轨(含站线)总里程共约585公里,其中正线铺轨约568公里,站线铺轨约17公里,并包含66组无砟道岔等施工内容。

为提升铺轨作业效率,施工单位采用智能化本邻双线铺轨机,推行“走单线、铺双线”新型施工模式,设备无需折返转线,可实现双线铺设,相较传统工艺效率提升30%。

现场同步启用工程线智能化行车调度系统,实时监控作业车辆动态,科学统筹施工组织,全方位防范安全风险,确保铺轨施工平稳高效开展。

目前,成渝中线高铁路基、桥梁、

隧道等线下工程已基本完成,站房及“四电”工程正按节点有序推进。铺轨节点的如期实现,标志着项目从线下工程全面转入线上施工阶段,为全线按期通车奠定基础。

成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,线路起于重庆枢纽重庆北站,向西设重庆科学城站、铜梁站、大足石刻站、安岳站、乐至站、简州站,最终引入成都枢纽成都站,正线全长约

292公里,设计时速350公里,预计2027年建成通车。届时,线路将与已开通的西安至成都高铁、郑州至重庆高铁,以及在建的西宁至成都高铁、成都至达州至万州高铁、西安至重庆高铁、重庆至昆明高铁、重庆至万州高铁等多条线路衔接,成渝两地铁路旅行时间将压缩至50分钟左右,对完善成渝地区路网结构,助力成渝地区双城经济圈建设,推动西部大开发新格局形成具有重要意义。

成渝中线高铁建成后,将与已建成运营以及在建的多条线路互联互通,持续完善成渝地区路网结构,进一步压缩成渝两地旅行时间,极大便利沿线群众出行,对助力成渝地区双城经济圈建设具有十分重要的战略意义。

成渝中线高铁建成后,将与已建成运营以及在建的多条线路互联互通,持续完善成渝地区路网结构,进一步压缩成渝两地旅行时间,极大便利沿线群众出行,对助力成渝地区双城经济圈建设具有十分重要的战略意义。

成渝中线高铁建成后,将与已建成运营以及在建的多条线路互联互通,持续完善成渝地区路网结构,进一步压缩成渝两地旅行时间,极大便利沿线群众出行,对助力成渝地区双城经济圈建设具有十分重要的战略意义。

## 成都颁发首本取水权抵押登记证明

### 助企融资千万元

华西都市报讯(记者 李佳雨)5月29日,成都邛崃市首本取水权不动产抵押登记证明正式颁发,标志着该项工作取得关键突破,推动水资源由“自然资源”转化为“可抵押资产”,打通了水资源资产价值实现的金融路径。

“本次抵押登记帮助企业实现融资1000万元,这不仅是成都市首本,更是四川首本‘千万级’取水权抵押登记。”邛崃市规划和自然资源局相关负责人介绍。此举有效盘活水资源类无形资产,拓宽信贷抵押物范围,精准满足企业经营性流动资金需求;同时推动全市供水服务提质升级,为群众用上安心水、优质水筑牢坚实保障。

自2025年2月四川省自然资源厅将邛崃列为试点以来,成都市规划和自然资源局、邛崃市规划和自然资源局共同研究形成《邛崃市取水权不动产登记办法(试行)》《邛崃市取水权不动产登记操作规程(试行)》等6个取水权登记试行文件。2025年12月25日,邛崃市率先完成取水权不动产统一登记试点,颁发了成都市首本取水权不动产权证书,标志着邛崃市水资源管理正式迈入不动产统一登记新阶段。截至目前,邛崃市累计发放取水权不动产权证书10本,涉及取水量共计约3175万立方米/年,为后续抵押融资、资产盘活筑牢产权根基。

在取水权统一登记基础上,成都市和邛崃市规划和自然资源局聚焦取水权抵押登记难点,全力推进登记系统改造升级,完善取水权抵押登记系统模块,实现取水权抵押申请、受理、审核、登簿、发证全流程线上办理。优化服务模式,推行靠前服务,提供“一对一”政策辅导、材料预审,积极推动试点落地见效。

“下一步,我们将以此次试点为契机,持续深化取水权抵押登记常态化应用,进一步扩大覆盖范围,不断释放水资源资产价值,推动更多民营企业实现‘水资源’变‘水资产’,为经济社会高质量发展注入更多‘源头活水’。”邛崃市规划和自然资源局相关负责人表示。

# 全国首条“江读神号”水文化主题文博公交专线亮相成都

华西都市报讯(记者 李雨心 摄影报道)步入四川博物院北门广场东侧的庭院,只见亭中巍然正坐三尊铜像,平静安详,这便是来自明代的长江之神与二神妹铜像,也是该博物院的“镇馆之宝”。如今,这尊珍宝用一种奇妙的方式,“走进”成都的大街小巷。

5月30日下午,当明代江读神青铜像、西周象首耳卷体夔纹铜罍、战国水陆攻战纹铜壶等众多四川博物院的“明星文物”图案喷绘在一辆公交车上时,一场以长江文化与江读文化为核心的文旅盛事在四川博物院拉开帷幕,“江读神号”成都水文化公交车首次亮相在



“江读神号”水文化公交车亮相。

众人眼中。

这是全国首条以江读文化为主题的水文化主题文博公交专线,以四川博物院为起点,沿途串联起浣花溪、百花潭公园、文

庙后街(原江读神庙所在地)、万里桥、摩诃池、活水公园、水东门、东门码头、合江亭、安顺廊桥等十大经典水文化地。借由公交专线这一载体,让历经千年的江读文化真正“走出展厅、驶上街头”,化作一张流动的成都文化新名片。

专线视觉设计以明代江读神青铜像为核心元素,巧妙构筑出一个沉浸式的移动水文化展厅。同时,车厢内配备了专业讲师进行全程生动讲解,为乘客深度剖析每一处遗迹背后的治水智慧、江读崇拜与人文轶事,让大众在公交车行进间真正读懂成都千年水脉与江读文化的深厚底蕴。