

这些新规与我们生活息息相关

驾驶行为+生理状态+生活轨迹

## 6月1日起,疲劳驾驶引入“三维立体”判定

6月1日起,公共安全行业推荐性标准《机动车驾驶人疲劳驾驶认定规则》(GA/T 2372-2026)将正式实施。新规打破“只看驾驶时长”的局限性(原疲劳驾驶认定规则:连续驾驶机动车超过4小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟),以“驾驶行为+生理状态+生活轨迹”三维立体判定驾驶员是否疲劳驾驶。哪些情形属于疲劳驾驶?

驾驶行为上,连续驾驶



图据新华社客户端

机动车超过4小时未停车休息或停车休息时间少于20分钟;客运机动车驾驶人于22:00至次日6:00连续驾驶超过2小时未休息或休息时间少于20分钟;客运机动车驾驶人24小时内累计驾驶时间超过8小时。交警主要通过提取车载终端或监控平台的行驶记录数据、询问或讯问机动车驾驶人、询问证人、调取视频证据卡口监控等方式,进行调查取证。

生理状态上,交通事故

发生前10分钟内,驾驶员双眼完全闭合≥2秒或疲劳程度脑电波特征判断数值小于30。交通事故发生后,交警对机动车驾驶人询问/讯问结果证实其处于精神难以集中或精神恍惚、困倦等状态仍驾驶机动车。

生活轨迹上,交警对机动车驾驶人驾驶车辆出发前睡眠状况和工作、饮食、用药、生活等情况进行调查。

华西都市报-封面新闻记者 杨博

焦点关注

## 每天限驾8小时包括网约车、出租车吗?

《机动车驾驶人疲劳驾驶认定规则》(GA/T 2372-2026)将于6月1日起实施。针对近期驾驶人、媒体关心的问题,记者近日采访了标准起草负责人。

问:制定新规的目的和适用范围是什么?

答:驾驶人身体疲劳状态下驾驶车辆,易出现视线模糊、精神恍惚、反应迟钝、瞬间记忆消失等问题,严重时还会短暂睡眠,失去对车

辆的控制能力,极易引发交通事故。但事发时驾驶人是否处于疲劳状态,认定较为困难。为准确认定事故原因,规范事故中疲劳驾驶调查认定工作,全国道路交通安全标准化技术委员会组织研究制定了《机动车驾驶人疲劳驾驶认定规则》。所以,制定这个标准是用于交通事故调查的,标准第1条就进行了明确,即“本文件适用于道路交通事故调查处理环节对

机动车驾驶人疲劳驾驶行为的认定”。

问:《机动车驾驶人疲劳驾驶认定规则》关于“客运机动车驾驶人在晚10:00至次日凌晨6:00连续驾驶超过2小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟的,以及客运机动车驾驶人在24小时内累计驾驶时间超过8小时的规定,是否适用于出租车和网约车?”

答:标准中关于客运机动车驾驶人认定疲劳驾驶的这两种情形,是依据《道路旅客运输企业安全管理规范》(交运规〔2023〕4号)的规定。经向交通运输部确认,《道路旅客运输企业安全管理规范》适用于道路旅客运输企业,以及从事道路旅客运输(即班车客运、包车客运、旅游客运)经营活动的驾驶员和车辆等,不涉及出租汽车(含网约车)等经营活动。

问:新规对货车驾驶人连续驾驶时间有没有特别规定?

答:标准对于货车驾驶人连续驾驶时间没有特别规定,适用机动车的一般规定,即机动车驾驶人连续驾驶机动车超过4小时未停车休息或停车休息时间少于20分钟,这也是《道路交通安全法实施条例》第六十二条第七项的规定。

据央视新闻客户端

## 6月起,拿外卖先看封签

打开外卖后发现餐品分量不足、菜品缺失;不法人员拆开餐品投放异物,借机恶意索赔;配送途中雨水、蚊虫、灰尘侵入包装污染餐食……数据显示,我国网上外卖用户规模已达5.45亿人,庞大的消费体量下,如何保证外卖用餐安全始终备受关注。

据国家市场监督管理总局通知,《网络餐饮服务经营者落实食品安全主体责任监督管理规定》(下文简称“《规定》”)将于2026年6月1日起实施。《规定》明确,入网餐饮服务提供者应对餐饮食品进行包装、封口,并保证封口开启后无法复原,防止餐饮食品在配送过程中受到污染。

## 从地方试点到全国规范

记者梳理发现,早期的外卖餐品封口方式缺乏统一规范,部分商家使用订书钉、普通胶带等进行简易封口,也有商家不作任何封口处理,食品安全隐患突出。2018年2月,北京市海淀区食药局联合相关平台启动食安封签项目,此后上海市、广州市、湖南省、江苏省等多地开始试点推广规范封签,并出



4月25日,在湖南长沙五一广场商圈,几名外卖骑手从观看大屏幕的游客旁经过。新华社记者 刘杰摄

台地方执行标准。

“以前点咖啡,最担心遇上雨天或配送高峰期,餐袋一松散,餐品就容易被雨水浸湿,还可能在途中被人随意拆动。”在武汉市工作的庞女士坦言,“虽然现在大部分品牌杯盖设计都很好,但外面如果能多一层‘看得见的安全锁’,心里会踏实很多。”

“随着我国外卖行业规模持续扩大、用户消费频次不断提升,外卖封签已从可选项转变为刚性需求。”食品产业分析师朱丹蓬表示,国家此前已在《餐饮服务通用卫生规范》《餐饮质量安全提升行动方案》等文件中,对外

卖封签使用提出相关要求。即将施行的新规,无论是对封签的材质要求,还是各方主体责任的落实规范,都在原有标准基础上实现了更全面、更细化的升级,切实守护人们“舌尖上的安全”。

## 商家、骑手、平台如何履责?

“《规定》实施后,商家、平台与骑手共同组成网络餐饮服务责任主体的三元结构。”泰和泰(哈尔滨)律师事务所律师朱帅分析,商家采用合规包装材料对餐食进行封口,确保开启后无法复原,从源头守住餐品安全;配送人员使用安全无害的配送容器,

定期清洗消毒,保障餐品在配送环节不受污染;平台承担食品安全管理机构设置,风险防控,商家信息登记、审核、存档及标识规范等责任,三方协同形成完整的食品安全责任闭环。

多位业内人士认为,外卖封签的使用不仅让食品安全管理更加规范化、制度化,也为商家、骑手、消费者等带来了益处。

“对商家来说,使用封签能有效降低配送环节的食品安全风险,让餐品安全更有保障。”朱丹蓬表示,封签让配送流程更规范,能更好地保持餐食品相与温度,避免餐品被二次污染,提升消费者餐饮体验感的同时,也大幅减少了平台纠纷。

陕西省宝鸡市凤县市场监督管理局公开数据显示,当地封签使用情况被纳入商户主体责任和配送服务质量评价,目前相关投诉率下降81%,商户主体责任意识显著增强。

## 封签破损后怎么办?

外卖封签是辨别餐品是否被拆动、污染的重要凭证,

也是消费者维护自身权益的有力依据。《规定》实施后,查验封签将成为收餐时不可缺少的环节。

“收到餐品后,首先查看是否贴有完整的食安封签,确认封签完好无损。如发现未使用食安封签或封签破损,可当场拒收并留存照片证据,通过平台客服或12315热线维权。”朱丹蓬提醒,消费者下单前可留意商家资质信息,以及“明厨亮灶”等标识,取餐后及时食用,避免长时间存放。

“不同成因的问题,对应的追责主体与处罚标准也有所区别。”朱帅进一步补充,若问题源于商家未使用符合食品安全标准的食品容器、餐具或包装材料,消费者应优先向商家追责,平台需向消费者提供商家的真实名称、地址及有效联系方式。若商家拒不改正或情节严重,将被处以1万元以上10万元以下罚款。如果问题发生在配送流程中,消费者可选择向平台或商家追责,监管部门也将依照相关法律规定,对涉事责任方作出相应处罚。新华社记者 赵宇娇