

聚焦社区助浴、上门养老…… 四川拟立法为养老护航

“ 5年后,四川老年人口或将突破2500万。养老已成为每个家庭都要面对的现实“考题”。爸妈如何养老?自己老了怎么办?四川正在寻找这个问题的“标准答案”。
5月25日,四川省第十四届人民代表大会常务委员会第二十七次会议在成都召开,《四川省养老服务条例(草案)》提请会议审议。

P03

第七届四川省“最美科技工作者”名单揭晓 10位上榜者展示四川科技榜样力量



● 为大力弘扬科学家精神,展示四川科技工作者风采,动员广大科技工作者投身“十五五”科技创新实践,营造尊重人才、崇尚科学的浓厚氛围,5月26日,由省科协联合省委宣传部、教育厅、科技厅、文化和旅游厅、团省委、省文联、省社科联共同主办的“全国科技工作者日”四川主场活动暨第七届四川省“最美科技工作者”发布仪式在成都理工大学举行。
● 发布仪式上,10位第七届四川省“最美科技工作者”集体亮相,展示四川科技榜样力量。会上还发布了2026年四川省科学家故事舞台剧推广行动剧目名单。

▲ 5月26日,10位第七届四川省“最美科技工作者”集体亮相。陈羽啸 摄

P02

“锁死”维修链,新能源车企靠修车赚钱太畸形

封面评论

□蒋璟璟

“换个刹车油,外面的修理厂换完必出故障码,必须回4S店在线匹配”“车主省下的油钱,最后全贴进了维修费用里”……新能源汽车维修“无授权不诊断、无密钥不装配”,原本仅用于核心安全部件的加密与认证机制,如今已下沉到车辆的每个电子末梢,形成诊断设备封锁和零部件密钥认证的双重管控闭环,筑起了一道难以逾越的“数字”围墙。
(新京报)

近年来,新能源汽车异军突起,并显著压低整个汽车行业的价格。体现在车企的财报上,就是整体净利规模

和单车利润不断被压缩。在此背景下,保养维修业务被赋予“搞钱”重任。

其实,相较于燃油车,新能源汽车特别是纯电车型,日常保养要简单得多。但基于创收需要,很多车企自然就只能紧抓维修业务不放手了。众所周知,很多电动汽车都有“三电”终身质保,但前提是车辆不能擅自在外维修,否则自动失去资格。仅此一条,就让很多车主被紧紧捆绑,不敢去外面修车。甚至有些车企还用密钥“锁死”维修链,这使得很多车主不能去外面修车。不敢修、不能修,修车这块“肥肉”,车企无疑是打算吃干抹净。

只能去车企自有体系修车,算不算垄断?或许很难算。对此,电动汽车车企有一套说辞。比如,电动汽车的电气模

块、智控模块相较于燃油车复杂得多,整车集成度更高,牵一发而动全身,去外面“乱修”,容易修出“新故障”不说,责任也很难厘清。情况果真如此吗?这或许是立场决定说法的问题。

尽管车主颇有微词,但说到底,新能源汽车的售后服务还是由行业的基本面决定,如果行业内卷不根治、迟迟无法回归到“合理利润率”水平,那么“修车”这个所剩不多的优质创收路径,或许就很难撼动。车企难赚钱,靠修车回血,这本身就是极不合理的局面。要改变这一局面,需要整个产业链资源配置的重新梳理,把重复研发、粗放营销的成本降下来,把海外市场的增量拉上去,对修车这件事,新能源车企也该慢慢放手了。

单张发票奖金最高一万元

四川『有奖发票』将在十八个市(州)推广

华西都市报讯(记者易弋力)5月26日,记者从四川省商务厅获悉,为进一步发挥有奖发票活动对消费的带动作用,《四川省有奖发票活动方案》近日正式印发,此次有奖发票活动将在四川18个市(州)推广。活动将持续至9月30日(具体时间以各地实施方案为准)。

18个市(州)包括自贡、攀枝花、德阳、绵阳、广元、遂宁、内江、乐山、南充、眉山、宜宾、广安、达州、雅安、巴中、资阳、甘孜和凉山。成都、泸州因获得国家有奖发票试点,不再给予资金支持。中奖金额方面,各市(州)结合本地消费实际、财力状况,自行确定中奖发票票面额度,并可根据行业差异化设置,但最低票面金额不低于100元。单张发票奖项金额不超过1万元,扣除个人所得税后据实兑付。

作为全国50个有奖发票试点城市,泸州、成都已分别于今年2月9日、2月11日启动试点。截至5月25日,全省累计上传发票4125.7万张,票面金额209.3亿元,中奖发票914.4万张,参与人数突破471.5万人,发放奖金超3亿元,拉动比达1:70,在消费端、开票端均产生了显著的乘数效应。

看见正能量

收回门面
办留守儿童之家
自贡79岁大爷
做了21年“亏本买卖”

P05

TANEU
天府新视界

有一种心态叫刘禹锡

P13