

特朗普称不急于与伊朗达成协议

新华社华盛顿5月24日电(记者 颜亮 徐剑梅)美国总统特朗普24日在社交媒体发文称,与伊朗的谈判“正在以有序且建设性的方式进行”,他已告知美方代表,不必急于与伊朗达成协议。

特朗普在“真实社交”平台上发文称,对伊朗的封锁措施将一直维持至协议达成、获得认证并签署。“双方都必须保持耐心,把事情做正确。绝不能出错!我们与伊朗的关系正变得更为专

业且富有成效。然而,他们必须明白,他们不能开发或获取核武器。”

特朗普23日称与伊朗已“基本谈成”一份包括开放霍尔木兹海峡在内的协议,正待美伊双方及相关国家最终确定。

美伊协议谈得怎么样

国际观察

新华社北京5月24日电 美国总统特朗普23日称与伊朗已“基本谈成”一份包括开放霍尔木兹海峡在内的协议,正待美伊双方及相关国家最终确定。伊朗外交部发言人巴加埃23日说,伊美正在努力敲定谅解备忘录。但从各方传递出的消息来看,美伊在伊朗放弃高浓缩铀库存、开放霍尔木兹海峡等问题上仍存在明显分歧。

美伊怎么谈

美国和伊朗主要通过调解方巴基斯坦传递信息。

巴陆军参谋长穆尼尔日前访问了伊朗,与多名伊朗高层官员进行会晤。巴三军新闻局23日发表声明说,访问期间,穆尼尔分别会见了伊朗总统佩泽希齐扬、议长卡利巴夫、外长阿拉格齐以及内政部长莫梅尼。

伊朗伊斯兰共和国广播电视台23日报道,阿拉格齐与穆尼尔进行了会晤,伊美双方需要交换的信息已通过巴方传达。

巴基斯坦内政部长纳克维也访问了伊朗,并于22日与阿拉格齐举行会晤,就推动伊朗与美国结束战争的相关谈判进程交换意见。

巴加埃23日说,经过数周对话,“伊美双方的观点正朝着更加一致的方向发展”,双方目前正处于一份谅解备忘录的最终敲定阶段。

特朗普23日下午在社交媒体发文,称其已向沙特阿拉伯、阿联酋、卡塔尔、土耳其、埃及、约旦、巴林等国领导人以及穆尼尔通电话,主要讨论关于伊朗以及“与和平谅解备忘录相关的所有事宜”。

他写道,“一项协议已基本完成谈判,正待美国、伊朗以及上述各国最终敲定”,协议最终事项和细节目前正在

商讨中,不久将公布。

谈成了什么

美国阿克西奥斯新闻网站23日援引一名美国官员的话称,美伊双方将签署一份有效期为60天的谅解备忘录,在60天有效期内,霍尔木兹海峡将“免费开放”,伊朗同意清理其在海峡布设的水雷,保证船舶自由通航。作为交换,美国将解除对伊朗港口的封锁,出台部分制裁豁免措施,允许伊朗自由售卖石油。

该官员称,美方核心原则是“以行动换松绑”,只有伊朗作出实质性让步后,伊朗要求立即解冻资金、永久解除制裁等诉求才会兑现。谅解备忘录草案内容包括:伊朗承诺永不谋求核武器,且将就暂停铀浓缩活动、转移高丰度浓缩铀库存展开谈判。

伊朗法尔斯通讯社24日报道说,伊美正努力敲定的谅解备忘录草案内容包括双方承诺不攻击对方及各自盟友。

伊朗塔斯尼姆通讯社24日披露,伊美达成谅解备忘录的条件包括须先解冻部分伊朗被冻结资产、美国在谈判期间解除对伊石油制裁等。伊朗强调必须在谅解备忘录宣布之初就解冻其部分被冻结资产。此外,伊朗尚未接受在核问题上采取任何行动。谅解备忘录不涉及核问题,核问题谈判推迟到战事结束以及“美国采取一些措施”之后。

分歧仍存在

23日,两名美国官员向《纽约时报》透露,该协议并未解决伊朗究竟将如何放弃其浓缩铀库存的问题,而是将具体细节留到下一阶段关于伊朗核计划的谈判中解决。

《纽约时报》报道称,美国长期以来一直希望伊朗放弃高浓缩铀库存,因此即便现在还只是一个“原则性承诺”,这一点协议也非常关键。美国谈判代

表已通过中间人向伊朗明确指出,若无法在初期阶段就相关问题达成某种共识,美方将退出谈判并恢复军事行动。

巴加埃23日说,现阶段谈判不涉及核问题及其相应的解除制裁的具体细节,伊朗之所以暂不深入讨论核问题,是因为认为核问题曾两度成为针对伊朗发动战争的借口。当前伊朗将重点放在推动结束包括黎巴嫩在内“所有战线上的战争”,可能在30天或60天后的下一个阶段再进入核问题的谈判。

关于霍尔木兹海峡问题,巴加埃表示,该问题“与美国无关”,属于伊朗与沿岸国家之间的事务。伊朗正与阿曼就霍尔木兹海峡问题继续推进合作。

伊朗法尔斯通讯社24日报道称,特朗普在社交媒体最新发布的关于“霍尔木兹海峡将开放”的言论“不完整”。根据最新交换的文本,即便达成协议,霍尔木兹海峡也将继续由伊朗“管理”。此外,尽管伊朗同意将允许通过霍尔木兹海峡的船只数量恢复到战前水平,但并不意味着海峡将恢复到战前“自由通行”状态。

可能有变数

据美国媒体23日报道,特朗普称,美国究竟是同伊朗达成一份“好协议”,还是会把对方“彻底摧毁”,两种可能性仍是“对半开”。他很可能最晚在24日决定是否重启战事。特朗普表示,他只愿意接受涵盖伊朗铀浓缩活动及其浓缩铀库存去向等议题的协议。

同时,伊朗伊斯兰革命卫队再发声。据伊朗学生新闻网24日报道,伊朗伊斯兰革命卫队总司令艾哈迈德·瓦希迪当日发表讲话说,伊朗空军、海军、陆军、太空和网络等领域保持“最高级别的战备与威慑状态”。若敌方再次对伊朗采取军事行动,将面临“地区和跨地区规模的毁灭性回应”。

高市早苗团队“抹黑门”细节曝光 日媒称掌握证据

据新华社北京5月24日电 日本首相高市早苗的团队被曝曾雇人制作视频抹黑竞选对手后,日本媒体《周刊文春》24日公布更多细节,称高市团队在选举期间将主要“火力”用于攻击对手小泉进次郎,称其为“无能傀儡”,并制作散布大量吹捧高市的视频。高市团队对此虽予以否认,但这家媒体强调已掌握相关证据。

据《周刊文春》网络版报道,高市的秘书木下刚志据信为“抹黑门”核心人物。木下刚志是高市“亲信中的亲信”,他多次联系视频制作者松井健,要求对方制作并发布抹黑高市在党内的竞争对手以及在野党候选人的相关视频。

松井健透露,去年自民党总裁选举期间,他根据木下刚志的授意,每天利用人工智能软件生成一两百条视频,其中约70%用于攻击小泉进次郎,将其描绘为“无能傀儡”“破绽百出大翻车”。此外,10%的视频用于丑化另一对手林芳正,称其应“完全出局”。其余20%的视频则用来吹捧高市。

高市此前在国会接受质询时,称自己和团队“完全没做过此事”。《周刊文春》最新报道说,已掌握木下刚志和松井健就“抹黑门”联系的67份相关证据,包括短信、网络聊天记录等。截至24日晚,日本首相官邸和木下刚志尚未就《周刊文春》的最新报道作出回应。

(张旌)

白杰品股 震荡修复期

问:上周五沪指高开,盘中震荡走高,收盘上涨,你怎么看?

答:市场上周五集体上涨,沪指重新收复4100点,创业板指上涨2.84%表现最好。盘面上超3800只个股上涨,元件、玻璃玻纤、金属新材料、电子化学品板块表现较好。截至收盘,两市涨停超百只,跌停3只。从技术上看,深成指率先收复5日均线;60分钟图显示,各股指均收于5小时均线之上,深成指60分钟MACD指标率先出现金叉;从形态来看,在前一交易日巨震后市场迎来强修复,深成指和创业板指均出现反包走势,沪指偏弱一些,但盘中最低恰好在笔者提及的60日均线附近,短期来看,市场迎来横向震荡修复期,不过一旦再次接近前期新高,或成交跟不上,则市场将再次面临强势调整。期指市场方面,各期指合约累计成交、持仓均减少,各合约溢价水平整体明显增加。综合来看,市场热点快速轮动,但均围绕科技方向展开,后续科技题材机会或将围绕上游材料紧缺展开。

资产:上周五按计划以32.5元均价买入翔鹭钨业27万股;以35.3元均价买入天际股份5万股;以23.66元均价买入海兰信10万股;以7.4元均价买入深天马97万股,之后以7.88元均价卖出97万股;以109.68元均价卖出德赛西威9.5万股,之后以106.5元均价买回9.5万股。目前持有华创云信135万股、深天马97万股、南天信息50万股、梅安森62万股、德赛西威9.5万股、明阳智能38万股、海兰信26万股、天际股份20万股、翔鹭钨业27万股。资金余额18665221.85元,总净值91261721.85元,盈利45530.86%。

周一操作计划:深天马拟先买后卖做差价,德赛西威拟不低于111.3元适当减仓,翔鹭钨业、天际股份、海兰信、明阳智能、华创云信、南天信息、梅安森拟持股待涨。

(炒股有风险,投资需谨慎)

胡佳杰

美国新一代“星舰”首飞有哪些突破

美国太空探索技术公司重型运载火箭“星舰”22日实施第12次试飞。这是全面升级后的新一代“星舰”系统首次整体投入飞行测试。任务完成部分测试目标,但在发动机可靠性、助推器回收等方面仍面临挑战。

升级版“星舰”有哪些新变化?试飞取得了哪些突破?仍面临哪些技术挑战?

系统升级了什么

“星舰”火箭由两部分组成,第一级是“超级重型”助推器,第二级是“星舰”飞船。此次试飞启用新一代飞船和助推器,搭载升级版“猛禽3”发动机,并首次使用重新设计的发射台。太空探索技术公司将其称为第三代“星舰”系统。

飞船方面,推进系统经过了全面重新设计,增加推进剂储箱容量,优化姿态控制系统,并新增飞船对接装置和推进剂传输接口,重点增强长期在轨运行、飞船对接和在轨推进剂转移能力。卫星部署结构也经过升级,可提高载荷部署效率。

助推器方面,栅格翼数量由4片减少至3片,但单片面积增大约50%,结构强度进一步提高。热级分离结构、推进剂输送系统以及尾部热防护系统均进行了重新设计,以提升可靠性和快速重复使用能力。

升级版“猛禽3”发动机具有更强推力、更轻质量以及更高运行效率。其中海平面版发动机推力由230吨提升至250吨,真空版发动机推力由258吨提升至275吨。同时,发动机重量有所减轻,点火系统和控制系统也进行了优化。

总体来看,任务完成了大部分既定目标,但发动机部分工作状态、助推器返回控制等环节未达预期。

面临哪些技术挑战

尽管完成多项测试目标,但此次试飞也暴露出一些仍待解决的问题。

首先是发动机可靠性。飞行过程中,助推器有一台发动机在上升阶段提

前关闭;飞船6台发动机中也有1台提前关闭。虽然飞船仍完成既定飞行轨迹和载荷部署任务,但原计划进行的太空中发动机再点火测试未实施,而发动机可靠性被普遍视为实现高频次重复使用的重要前提。

其次是助推器返回控制能力。按计划,助推器此次并不尝试返回发射场由机械臂捕获,而是在海上进行受控溅落测试。然而其返航制动燃烧未能按预定方案完成,最终以非受控状态坠入墨西哥湾。如何稳定完成返航、着陆以及回收流程,仍是实现快速复用的关键环节。

第三是在轨推进剂转移技术。对于美国航空航天局未来载人登月任务以及火星任务而言,在轨推进剂转移被视为核心能力之一。虽然新一代“星舰”已经增加飞船对接装置和推进剂传输接口,但真正的在轨推进剂转移测试尚未展开。

新华社记者 谭晶晶

(据新华社洛杉矶5月23日电)