

给外卖骑手交社保,进展如何

1000多万外卖骑手,已经形成了一个规模庞大的新就业群体。去年以来,多家外卖平台分别通过直接缴纳五险一金、“先缴后补”提供补贴等方式,帮助更多骑手上社保。如今,这些举措推出已满一年,落地效果如何?骑手的权益保障网如何进一步织密织牢?

一些平台探索为骑手交社保

劳动法规定,用人单位和劳动者必须依法参加社会保险,缴纳社会保险费。不过,由于外卖骑手就业不稳定,骑手中有大量兼职、短期过渡、跨城市流动就业的从业者,劳动关系难认定,如何缴纳社保一直是一大难题。

为更好保障外卖骑手权益,一些外卖平台纷纷开展探索。

去年3月起,京东为全职外卖骑手缴纳五险一金,为兼职骑手提供意外险和健康医疗险。全职骑手缴纳五险一金的所有成本(包含个人所需缴纳部分),全部由京东承担,确保骑手现金收入不会因缴纳五险一金而减少。

美团、淘宝闪购等平台则通过“先缴后补”方式,为更多骑手提供社保补贴。

美团鼓励符合条件的骑手以灵活就业身份参加城镇职工基本养老保险,平台按参保地社保缴费基数下限补贴50%参保费用;这一举措于去年4月在福建泉州、江苏南通两地试点,去年11月起覆盖全国各类型美团骑手。淘宝闪购对稳定跑单且有意愿缴纳养老保险、医疗保险的骑手补贴至少50%的保费,对“骑士队长”“荣誉骑士”则全额补贴,2025年底已在全国直营城市全面落地。

淘宝闪购北京“荣誉骑士”李雪贞算了一笔账,3月份他缴纳了养老保险1432.4元、医疗保险584.92元,获得100%补贴后,一年能得到补贴约2.42万元。

美团骑手保障组负责人表示,社保补贴方案支持骑手自主选择在户籍地或就业地参保,照顾到“在城市工作,在家乡养老”

的现实需要,以现金形式打入骑手账户。

首都经济贸易大学中国新就业形态研究中心主任张成刚表示,外卖平台为符合标准的骑手补贴灵活就业养老和医疗保险,是新就业形态劳动者权益保障的重要探索,从实践中回应了不完全符合确立劳动关系的劳动者如何缴纳社保的问题。这是对外卖骑手劳动权益保障的提升,也能推动平台获得更多稳定运力。

两种模式适合不同的骑手

五险一金全面保障与“先缴后补”灵活补贴之间,哪种模式更具优势?

业内人士表示,五险一金模式保障更全面,但需要较为固定的出勤、跑单时间,适合能够稳定、长期从事这一行业的骑手;“先缴后补”模式更适合时间较为弹性的骑手,同时这一模式也更能应对外卖行业季节性、波动性等变化特征。

五险一金模式中,京东外卖全职骑手已突破15万人,公司为他们缴纳五险一金,每人每月平均缴纳约2000元。

“先缴后补”模式中,美团、淘宝闪购的探索均涉及数百万名骑手。不过,参与补贴有“门槛”,美团、淘宝闪购等平台将申领补贴的标准定为:过往6个月中,有3个月的收入达到就业地社保缴费基数下限,且缴费当月也需达到。

“这是为了防止被套利、套补,把补贴给到真正在稳定跑单的骑手。”美团骑手保障组负责人说,目前多数城市稳定跑单的骑手都能达到这一收入标准。

一名河南商丘的骑手告诉记者,自己每天跑4个班次、8个小时,月收入约4500

元,能达到补贴标准,有参与补贴的计划。

“这个‘门槛’对兼职骑手可能有一定困难,对以跑单为主要收入来源的骑手不难。”美团北京太阳宫站骑手王新贵说,自己和身边的骑手月收入约为8000元到1.2万元。

从2025年美团首批试点的泉州、南通两地情况看,包括兼职骑手甚至只送过1单的骑手在内,两地共有约2.2万名骑手,其中符合补贴条件的骑手约4000人。这个数字会随着外卖行业的淡旺季上下波动,体现了行业灵活就业的特点。

“从骑手群体年龄结构看,已婚生子的骑手是最直接受益的群体,他们中不少人本身就在缴纳灵活就业人员社保。”美团骑手保障组负责人说,还有两类群体对申领补贴积极性较高,一是此前曾有稳定工作并持续缴纳社保,再缴纳几年就可以领取退休金的骑手;二是缴纳社保后孩子可以在就业地地上学的骑手。

该负责人表示,不少骑手对社保的政策细节和操作流程有咨询需求。2025年以来,在各地人社部门支持下,美团已开展600多场政策宣讲会,年轻骑手的参保意愿也在提升,大家的咨询频次很高。

将更多新就业形态人员纳入社会保障

外卖行业的社保探索,也为网约车、家政服务等多个灵活就业领域提供了有益参考。

近年来,包括外卖骑手、网约车司机在内的新就业形态人员数量大幅增加,全国已有8400万人。今年4月,中办、国

务公开发布《关于加强新就业群体服务管理的意见》,明确提出“健全符合新就业群体特点的社会保障制度体系,完善社会保险关系转移接续机制”。

职业伤害保障发挥着与工伤保险相似的作用。目前,17个职业伤害保障试点省份累计参保超过2700万人。今年,试点将进一步扩大到全国范围,7月1日起更多企业将纳入试点。

一些地方还将开展相关社保补贴。四川省人力资源和社会保障厅发文明确,2026年期间,平台企业首次为快递、外卖从业人员办理参保登记手续,并缴纳基本养老保险费、基本医疗保险费、失业保险费、工伤保险费的,按照平台企业单位缴费额的10%给予企业社会保险补贴。

人力资源社会保障部部长王晓萍表示,“十五五”时期,将持续推进全民参保计划,深入研究灵活就业人员、农民工、新就业形态人员等群体面临的社会保障不足问题,提高参保率,稳步扩大新就业形态人员职业伤害保障制度实施范围,进一步扩大失业、工伤保险覆盖面。

“更好保障新就业形态人员权益,还需进一步明确劳动关系认定标准,规范工资、工时、休假、安全卫生等劳动基准,持续完善社会保障体系。”中国社会科学院法学研究所研究员王天玉建议,下一步,可将外卖行业的探索逐步向更多灵活就业领域复制、推广,将更多符合劳动关系特征的从业人员依法纳入社会保障,更好保障劳动者权益。

新华社“新华视点”记者 张千千 张晓洁
(新华社北京5月19日电)

“黑飞”撞上“红线” 公安机关严打非法破解无人机

为了拍摄震撼的“穿云”大片,付费找人远程破解无人机飞行限制;为了在禁飞区“自由翱翔”,在网上购买非法软件绕过电子围栏……这些看似“技术流”的操作,实则是将个人“任性”凌驾于公共安全之上。

5月18日,公安部公布10起非法破解无人机飞行控制系统违法犯罪典型案例,释放严厉打击此类行为的鲜明信号。

“专业解禁飞,安全稳定”“天空任你飞,无惧干扰”“解除厂家限制,释放无人机全部性能”……在一些电商平台、社交媒体群组和二手交易平台,类似违法信息暗流涌动。这些看似为用户提供“便利”的服务,背后是非法破解无人机的灰色产业链。

在上海警方侦破的李某提供侵入计算机信息系统工具案中,李某利用电商平台兜售解除无人机限高的破解软件。经查,截至2026年3月被抓获时,李某已非法破解无人机100余台,非法获利5万余元。

这并非个例。此次公布的10起典型案例中,浙江衢州、湖南张家界、甘肃陇南等地均有不法分子通过各种非法手段获利。他们往往以“无人机维修调试”“性能优化”之名,暗中提供“代破解”服务,有的还“另辟蹊径”,通过境外网站获取破解程序。

无人机系统被破解后,看似获得了“无限自由”,实则埋下巨大安全隐患。

民航安全专家指出,这些无人机突



打击无人机“黑飞”。新华社发 朱慧卿作

破厂商预设的120米限高、禁飞区地理围栏等核心安全限制,不受禁飞区和飞行高度设置限制,一旦闯入机场、铁路、政府、军事管理区等区域上空,极易造成干扰交通运行、泄露国家秘密、威胁公共秩序等严重后果。

前不久,河北沧州一架农用无人机在京沪高铁沿线喷洒农药时失控坠入轨道,撞上正在行驶的G15次列车,导致列车故障停车32分钟,造成多趟列车晚点。这起案例再次敲响警钟:“失控”的无人机不仅可能造成财产损失,更对公共安全造成严重威胁。

不仅如此,多地办案民警透露,被破解的无人机还可能被用于偷拍、运输违禁物品等违法犯罪活动,对个人隐私安全和社会治安构成多重危害。所谓“解锁神器”,实际已成为危及公共安全的犯罪工具。

法律界人士分析指出,无人机信息系统属于计算机信息系统,非法破解无人机涉嫌违法犯罪。如果向他人提供、出售、传播非法破解无人机软件或帮助他人非法破解无人机,涉嫌构成“提供侵入、非法控制计算机信息系统程序、工具罪”。

2026年1月1日起,新修订的治安管理处罚法施行,首次将无人机“黑飞”行为纳入“妨害公共安全的行为”范畴,明确规定:违反有关法律、法规关于飞行空域管理规定,飞行民用无人驾驶航空器、航空运动器材,或者升放无人驾驶自由气球、系留气球等升空物体,情节严重的,处五日以上十日以下拘留。

近年来,我国低空经济进入快速发展阶段。最新数据显示,截至2025年底,全国已注册无人机达328.7万架,无人机在物流、测绘、农业喷洒等领域的应用日益广泛。合规飞行是产业健康发展的基石,而非法破解、超高“黑飞”正是侵蚀这一基石的“蛀虫”。

公安部网安局有关负责人表示,破解无人机飞行控制系统涉嫌违法犯罪,呼吁广大飞手自觉遵守法律法规,不安装破解软件、不改装破解固件、不在敏感区域飞行,严格遵守飞行高度等限制,共同营造安全有序的低空飞行环境。

空域不是法外之地,飞行不能随心所欲。广大无人机爱好者务必依法依规开展飞行活动,摒弃侥幸心理。每一次“黑飞”,都是对他人生命安全的漠视。每一次突破系统限制的非非法操作,都可能酿成无法预料的危险后果。

当一架无人机升空,它不仅承载着拍摄美景的期待、运送物资的便利,更要承担维护公共安全的责任。自觉抵制非法破解、坚持合规飞行,守护好我们共同的蓝天。
新华社记者 李明辉 王隼