

一列车内三种温度，乘客可按需选乘 成都地铁“中冷”车厢正式上线

5月19日，华西都市报、封面新闻记者从成都轨道集团获悉，成都地铁列车正式上线“中冷”车厢。至此，成都地铁列车温度区分从“强冷/弱冷”两档升级为“强冷/中冷/弱冷”三档，这一服务目前已覆盖全线网17条地铁线路。

19日上午9点，成都地铁5号线西北桥站，不少乘客已经“尝鲜”。乘客杨女士留意到站台屏蔽门上新增的“中冷”标识，并找到对应车厢选择乘坐。她表示“这个温度很舒服”。

为何增加“中冷”？

据了解，成都地铁于2020年8月首次推出“强冷/弱冷”列车分区控温服务，并按照“一线一策”的原则对车厢温度进行动态调整，以满足乘客多元化乘车需求。而车厢内温度会受列车空调出风口结构、高架与隧道分布、客流、外界天气变化等因素影响，乘客感知可能会有一定差异。

为进一步优化乘车体验，成都地铁在大量实地调研基础上，系统研究了不



列车基本按照“两端强冷，往中间依次过渡到中冷、弱冷”的排列规律布局。

同线路的乘客体感差异，最终决定在强冷、弱冷之间增加一个“中冷”档位，将温度控制进一步精细化。

“中冷”究竟是如何实现的？成都地铁车辆技术人员介绍：“列车的温度控制由一套智能系统自动调控，通过更新列车空调控制程序即可实现温度分区。”每列车内遍布着温度传感器，分布在车厢顶部等多个位置，这些传感器就像列车的“体温计”，实时监测车厢内的温度。如果车厢温度低于提前设定好的目标温

度，空调就只通风不制冷；一旦高于目标温度，制冷模式就会自动启动，将车厢内温度调节至目标温度附近。

体感温差有多大？

数据显示，“强冷”车厢与“弱冷”车厢之间存在约2℃的体感温差，而“中冷”车厢恰好位于二者之间，与“强冷”和“弱冷”各有约1℃的温差。这种精细化的分区，让不同体质的乘客都能找到“刚好舒适”的空间。

如何快速找到“中冷”车厢？目前，根据列车编组，全线网列车基本按照“两端强冷，往中间依次过渡到中冷、弱冷”的排列规律布局。以6号线8A编组列车为例，1-5号门、36-40号门为“强冷”区，6-15号门、26-35号门为“中冷”区，16-25号门为“弱冷”区。同时，具有车厢端部显示器的列车，也可实时显示当前车厢的温度分区。

华西都市报-封面新闻记者 杨芮雯 成都轨道集团供图

川汶高速最长桥梁 甲竹寺1号特大桥 首座承台完成浇筑

华西都市报(记者 曹菲)5月19日，记者从蜀道集团获悉，G0611川主寺至汶川段高速公路(以下简称“川汶高速”)最长桥梁——甲竹寺1号特大桥首座承台完成浇筑，这也是全线首座成功浇筑的承台。

甲竹寺1号特大桥位于阿坝州松潘县境内，海拔2500米。大桥全长2944.5米，沿岷江河谷布设。本次浇筑的承台平面尺寸达10.4米×8.4米，高度3米，采用整体一次性浇筑施工。项目地处高海拔地区，风大、多阵雨、昼夜温差大，大体积混凝土浇筑控温防裂难度较大。项目团队在施工中同时优化混凝土配合比、布设智能冷却循环水系统，全程精准控温防裂，保证了施工质量。

川汶高速全长199公里，桥隧比高达93.4%，是四川150公里以上规模高速公路中桥隧比最高项目，77座主线桥梁沿岷江河谷布设，近170公里路线平行于岷江、茂汶两条地震活动断裂带，穿越叠溪、松潘、汶川三次强震影响区，全线不良地质密集，平均每公里约4处崩塌危岩、滑坡泥石流等病害，属于典型高烈度地震区复杂艰险山区工程。

川汶高速是国家高速公路网G0611张掖至汶川高速重要组成部分，也是四川省“十四五”综合交通发展规划重点项目，建成后将大幅缩短川主寺至汶川通行时间，完善阿坝州高速公路快速通道网络，实现川甘青三省互联互通，助力大九寨、大蜀道交旅融合发展。

成渝中线高铁安岳站 全面进入装饰装修阶段

华西都市报(记者 陈远扬)5月19日，记者从长江沿岸铁路集团四川有限公司获悉，目前，成渝中线高铁安岳站已全面进入装饰装修阶段，各项施工正按计划高效推进，为成渝中线高铁全线建成通车奠定基础。

据了解，该项目由中铁城建集团有限公司负责建设。据现场负责人介绍，安岳站外立面玻璃幕墙正在进行龙骨安装；候车大厅墙面进行石材龙骨及吊顶转换层施工；站房两侧功能用房墙面抹灰及地砖铺贴完成，正在进行吊顶面板安装；水电、空调及排风管线随装饰装修工作同步进行；基本站台正在进行台面石材铺贴工作，整体进展有序推进。

据悉，安岳站总建筑面积约8000平方米，采用线侧下式设计，为中型车站。站房主体一层，局部设二层及架空层。站场规模为2台4线。项目建成后，将彻底结束安岳县不通高铁的历史，助力安岳融入成渝“1小时交通圈”，对区域经济社会发展具有重要意义。

据了解，成渝中线高铁建成后，将与已建成运营的西安至成都高铁、郑州至重庆高铁和在建的西宁至成都高铁、成都至达州至万州高铁、西安至重庆高铁、重庆至昆明高铁、重庆至万州高铁等多条线路连通，推动成渝地区路网结构更加完善，成渝两地旅行时间将进一步压缩，极大便利沿线人民群众出行。



5月19日，“熊猫专列·锦绣天府号”从成都载客首发。韩旭列 李涛摄

九十二名旅客『尝鲜』 十六天游遍南北疆

「熊猫专列·锦绣天府号」从成都载客首发

打造“轨道上的星级酒店”

“锦绣天府号”是继“安逸号”“什邡号”“成都号”之后，“熊猫专列”家族的第四位成员。全列编组18节，定员92席，设46间私密客房。其中，锦雅迎宾车厢采用双开门设计，营造酒店式大堂的仪式感；锦集观景车厢兼顾休闲与互动；锦食餐车与厨房车荟萃蜀味与丝路美食；锦卧品质双人间、锦榻奢享双人间均配备了独立卫浴、智能家居与迷你吧。

旅客丁月惠说，她和朋友听说“熊猫专列·锦绣天府号”首发，专程前来体验，“南北疆一起玩只要16天，又可以在火车上过夜，很适合我们退休人员长途旅行。”

作为“熊猫专列”谱系新产品，“锦绣天府号”设计延续熊猫IP特色，深度融合宋代美学与蜀锦非遗，以现代设计转译东方雅韵。旅客一上车，就能感受到“高规格的欢迎”——两只可爱的大熊猫人偶、舞龙舞狮表演和国乐演奏。

采用“昼游夜行”模式

对于许多向往新疆的游客来说，南北疆地域辽阔，一次性走完并不容易。而“锦绣天府号”采用“昼游夜行”模式，串联乌鲁木齐、天山天池、喀纳斯、禾木、赛里木湖、那拉提、喀什、帕米尔高原、吐鲁番等核心目的地，覆盖高原湖泊、草原湿地、丝路古城、戈壁绿洲等多元景观，满足了游客“少赶路、多看景”的旅游期待。

“我和朋友一行18人从台湾高雄赶来，我们这一团都是年纪大的，六七十岁以上。坐火车可以白天玩、晚上休息，不用长途颠簸，很适合我们。”旅客贾榕慧说。

据悉，此次行程不仅融入了文博私享课、



车厢内部。曹菲摄

塔吉克族家访、交河古城实景音乐会、非遗手工艺体验等深度项目，还配备了金钥匙服务体系管家、专业领队、24小时行李生、全程随队保健医护等服务，星级餐饮、宋式茶道、非遗手作等体验更是贯穿全程。

旅游列车已累计开行1056列

就在“熊猫专列·锦绣天府号”首发前两小时，“熊猫专列·成都号”也从安靖站发车驶向新疆。当日恰逢“成都号”开行一周年，一年来这趟专列已累计开行24列，服务2466人次，其中境外游客占比82%。

中国铁路成都局集团有限公司相关负责人介绍，自2021年“熊猫专列”旅游产品推出以来，已先后在贵州、云南、山东、新疆、甘肃、黑龙江等30多个省市区开行。旅游列车将观光与出行深度融合，以“快旅慢游、一线多游、省心便捷、环境舒适”的特点，满足了游客多元化的出行需求。目前已形成“安逸号”“什邡号”“成都号”及“锦绣天府号”四代谱系化产品体系。

经过五年发展，国铁成都局旅游列车开行数量从2021年的150列增至2025年的410列，累计开行1056列，服务游客70.3万人次。预计到2027年，国铁成都局改造旅游列车将达15列，年度开行规模将达到500列。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

5月19日0时40分，首列“蜀锦宋韵”主题旅游列车“熊猫专列·锦绣天府号”从成都安靖站载客首发，92名旅客随车驶向新疆，开启16天的南北疆全景之旅。