

花万余元买下日军侵华罪证 三名中学生无偿捐赠陈列馆

5月14日,来自江苏的徐凯睿、浙江的杨宇轩和河南的周犇三名中学生,跨越千里结伴去到哈尔滨侵华日军第七三一部队罪证陈列馆,将他们精心搜集的三件珍贵史料无偿捐赠给展馆。

三件史料分别为《九六式防毒面具取扱法案》、1855部队经济资料、1875部队经济资料。陈列馆专门为三人举行了捐赠仪式并颁发捐赠证书。

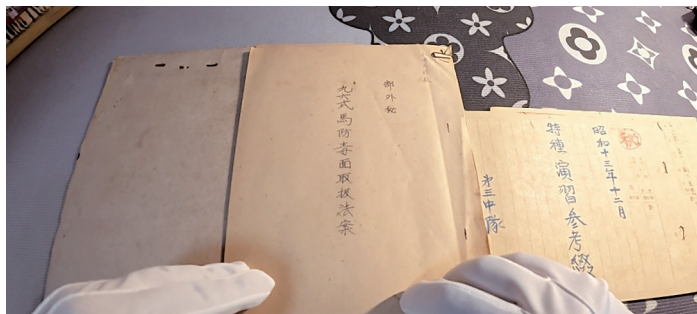
15日,三名学生接受华西都市报、封面新闻记者采访时表示,此次无偿捐赠,只为让散落民间的历史物证,交由国家专业展馆永久珍藏,让侵华日军的罪行有据可查,让真实历史永远有据可依。

三名学生因史结缘 自发搜集珍稀史料

据了解,此次无偿捐赠史料的三名学生虽身处不同地域,却因守护历史的共同初心在网络相识。其中,徐凯睿是江苏连云港初三学生,杨宇轩是浙江台州初三学生,周犇是河南长垣市人,目前在黑龙江体育运动学校就读。

杨宇轩表示,自己从小听退伍老兵讲述抗日战争的史实,对侵略者的暴行满心愤慨。当看到日本有人刻意掩盖战争真相时,他更坚定了搜集史料、还原事实的决心。

“不久前,我们从一位湖南藏家手上买下了《九六式防毒面具取扱法案》、1855部队经济资料、1875部队经济资料三件史料,总共花了1万多元。”杨宇轩说,这位藏家手中的史料是从海外拍卖所得,藏家本人也长期致力于史料的捐



三名中学生此次捐赠的部分史料。
受访者供图

赠与保护。

徐凯睿介绍,这三件史料都是抗日战争时期日军留存的原始一手档案。其中,《九六式防毒面具取扱法案》记载了日军化学战装备的使用规程,是日军研发、使用毒气,实施化学作战的直接铁证;1855部队、1875部队均是当年配合731部队开展细菌战、化学战的关键配套部队,其留存的经济账目资料,进一步补齐了侵华日军暴行的证据链条。

“当年日军战败后,几乎销毁了所有罪证,这份《九六式防毒面具取扱法案》标注有‘秘’字,能完整留存下来实属罕见。”徐凯睿说,馆方人员告知他,“九六式”这种型号的防毒面具可能算是孤品。

省吃俭用守护真相 陈列馆发视频感谢

谈及购置史料的资金,周犇表示,三人采用分期付款的方式支付费用,所有钱款都是各自积攒的压岁钱,以及平日里省吃俭用攒下的零花钱。

“能把这些珍贵史料无偿捐给国家,

让它们得到专业保护,一切都值得。”周犇说,自己从小听奶奶讲述抗战时期的苦难经历,耳濡目染之下,深知如今的和平来之不易。

“我们这一代人没有亲历那段战火纷飞的岁月,但我们需要知道,当年无数先辈为了国家和民族,付出了多少鲜血与泪水。我们想通过这样的方式,不让这段屈辱历史被埋没,提醒大家永远铭记历史、勿忘国耻。”三位学生均表示。

15日下午,侵华日军第七三一部队罪证陈列馆通过官方微信公众号发布视频,正式通报此次捐赠事宜。

视频中,“三名青少年学子,跨越千里奔赴哈尔滨,将自己苦心搜集整理的侵华日军相关珍贵史料无偿捐赠给七三一部队罪证陈列馆。馆方已完成史料现场交接工作,并为学子颁发捐赠证书,以示感谢与认可。”视频里还提到,这批散落民间的珍贵史料,进一步丰富了馆藏档案和历史证据链条,有力佐证侵华日军犯下的滔天罪恶与残暴行径。

华西都市报·封面新闻记者 李茂佳

广西载15人车辆坠河 1人遇难9人失联

记者从广西环江“5·16”过桥车辆坠河事件新闻发布会获悉,截至17日19时,此事件已致1人遇难,9名失联人员仍未找到,相关人员信息已全部核查完毕。当地已组织700余人的救援力量全力搜救失联人员。

5月16日晚,一辆皮卡车在环江毛南族自治县洛阳镇永权村坠河,车上载有15人,其中5人生还。事件发生后,自治区、河池市和环江县第一时间组织开展救援抢险,并及时启动应急响应处置方案。救援力量沿事发河段下游30公里范围内开展拉网式排查,对河面水域、水下区域、河岸浅滩、回水湾等重点点位逐段排查搜救,搜寻失联人员。

记者17日从应急管理部获悉,国家防总办公室当日派出工作组赴广西协助指导河池环江县洛阳镇车辆坠河人员搜救工作。
综合新华社

中美阿三国警方 首次开展国际执法合作 打击电信诈骗

新华社北京5月17日电(记者李明辉)记者17日从公安部获悉,近日,中国、美国、阿联酋三国警方首次开展国际执法合作,联合打击迪拜地区的电信网络诈骗犯罪,成功捣毁诈骗窝点9个,抓获犯罪嫌疑人276名。经查,相关诈骗团伙通过社交平台与受害人建立“恋爱”关系、骗取感情信任,后诱导受害人投资所谓高回报加密货币项目致使受害人被骗。

公安部有关负责人表示,此次联合打击行动是中国警方开展国际执法合作的重要成果,中国警方将同更多国家深化务实合作,开展联合打击行动,坚决清剿电信诈骗窝点,全力缉捕涉电信诈骗犯罪嫌疑人,切实维护各国人民合法权益。

中试基地启用 机器人有了国家级 职业技能训练场

5月16日,国家人工智能应用中试基地(具身智能)在浙江杭州挂牌启用,机器人有了国家级职业技能训练场。

“马上为您服务!”走进国家人工智能应用中试基地展厅,机器人“咖啡师”将咖啡送至餐台前,引得参观者感叹:“科幻变现实。”

从餐饮服务、无人超市、赛会演艺到电力巡检、果实采摘、井下作业……30多个应用导向的职业技能训练场景中,130多个机器人“员工”各司其职、有序作业。

据了解,中试基地打造了集场景体验、技术展示、研发合作、产业赋能于一体的综合性展示应用推广平台,既展示已经开发落地的商业应用场景,也展示数据采集和技能训练过程,引导具身智能技术进一步从实验室迈向现实社会应用。

国家人工智能应用中试基地学术委员会专家、中国工程院院士王耀南表示,未来,随着技术的持续突破与产业生态的不断完善,具身智能与机器人技术的融合将释放更大的创新活力,成为推动科技革命、产业变革与社会进步的核心力量,构建一个人机共生、智能普惠的全新未来。

新华社记者 朱涵 魏玉坤
(据新华社杭州5月16日电)

第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”出海试航

新华社上海5月16日电(记者张璟怡)5月16日清晨,第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”驶离中船集团外高桥造船5号码头,开启为期12天的试航。

这是“爱达·花城号”继3月20日顺利出坞后的又一里程碑式生产节点,也是邮轮正式交付前的最后一个重要节点。

此前首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”分两次完成了全部出海试航任务。此次“爱达·花城号”优化了测试流程,将两次试航合并为一次进行,上海外高桥造船组织来自12个国家共计937人的工程技术团队参加本次试航。团队将严格按照试航计划开展包含推进、侧推、减摇鳍、电站、通导、无线电、自动化、安全管理系统及设备149项试验验证工作,涉及45份调试程序,同步验证振动噪声、航速等关键指标。

“爱达·花城号”全长341米,总吨



5月16日,“爱达·花城号”邮轮停泊在外高桥造船5号码头准备启航。新华社记者方喆摄

位14.19万吨,拥有2130间客房和套房,满载可容纳5232名宾客。作为“爱达·魔都号”的姐妹船,“爱达·花城号”在空间设计、智能科技与邮轮体验上

进行了全面升级。

“爱达·花城号”计划于2026年11月6日完成交付,将从广州南沙国际邮轮母港开启首航季。

一桥飞跨长江“千年孤岛”百里洲

川企参建“世界之最”大桥合龙

华西都市报(记者曹菲)5月15日,记者从蜀道集团获悉,当日15时许,随着最后一块长6.95米、宽47.5米、重达148吨的钢箱梁精准就位,由蜀道集团四川路桥大桥分公司参建的湖北枝江长江大桥顺利合龙,这座“世界级”斜拉桥在江心完成最后一“握”,为下半年顺利通车奠定了基础。

枝江长江大桥是当阳至枝江至松滋高速公路的重要控制性工程,作为湖北省重点推动实施的24座过江通道之一、宜昌市第11座过江通道,该桥连接百里洲镇与枝江市市区,是“千年孤岛”百里洲北向唯一高速公路桥梁通道。大桥全长1549米,是目前在建世界最大跨径钢-UHPC组合梁斜拉桥,建成后彻底终

结百里洲“靠舟出行、以渡为路”的历史。

此次合龙段钢箱梁重达148吨,相当于80辆家用小轿车的重量。为了将这个“钢铁巨块”在高空精确嵌入大桥的“最后一道缝”,项目建设团队采用“船运+桥面吊机”联动作业方案,全程数据严控、多点校准,直至合龙段两端接口完成精准对位。