

城市经济学

5月11日,遂宁市发布《关于支持成渝中线科创走廊遂宁128实验室体系建设的若干政策》,一套覆盖锂电新能源、电子信息、未来空天等八大领域的科创体系浮出水面。

发布会上,未来空天成为高频词。

而鲜为人知的是,这套政策体系中关于空天产业的构想,在现实中已经有了一个极具想象力的落点:在遂宁经开区,一座始建于抗战烽火中的老机场,在运行80余年后,迎来了它颠覆性的一次身份转换——不是简单的关停或拆除,而是以“腾笼换鸟”的方式,瞄准了一个千亿级的空天产业集群。

20年前,“腾笼换鸟”从之江畔走向全国,成为结构调整的方法论;20年后,在遂宁,这座老机场成了“笼”,一个7226亩的空天产业园便是浴火重生的“凤”。

一座机场 两种命运

故事的起点,始于一个“掉头”时刻。

“最初在安居机场通航,飞行学院准备搬过去的时候,曾酝酿拆除南坝机场实施片区开发。”遂宁经开区空天产业发展中心主任任映虹回忆,但决策层很快踩下“刹车”,预判市场下行、存量难消化。

这时,一个关键判断随即浮出水面:与其圈地盖楼,不如“腾笼换鸟”,把老机场这个“旧笼”,腾给空天产业这只“新鸟”。这不是“无中生有”,而是对既有资源的一次重新估值。

始建于1939年的南坝机场,曾是抗战时期3万余人肩挑背扛仅用5个月建成的大后方枢纽。其后数十年,它隶属中国民用航空飞行学院,扎根飞行培训。

彼时,安居通用机场已建成,与南坝机场构成全国罕见的“双机场”格局。320天以上的年均可飞天数,在四川盆地优势显著。但在城市扩张中,老机场周边开发强度低,2400米跑道只用于培训,“吃不饱”是常态。

然而,“腾笼”并非零成本。飞行学院迁往安居机场后,南坝机场原有的培训功能如何衔接、空域资源如何



2025遂宁轻型飞机公开赛赛前准备。图据遂宁经开区管委会

何以解锁空天产业发展新密码？ 一座抗战老机场

重新分配,都是需要反复协调的现实难题。遂宁经开区最终以“保留飞培功能、开放共享空域”的方案,换取了多方共识。这一安排,也为后续依托中国民用航空飞行学院遂宁分院这一核心资源开展产业链招商,埋下了关键伏笔。

“决策层的判断很直接:遂宁发展不能只盯着低空,既要看低空,还要看太空。”任映虹透露,遂宁经开区接管后,视野从机场内部跳脱出来,延展至外围7226亩连片土地。通过大规划、大腾挪,零散的低效工业用地被整合为“西部未来空天产业园”。

遂宁经开区此前产业体系主打电子信息与食品饮料,辅以锂电材料,产业体系由“2+1”演变为“2+1+N”。如今,这个代表特色增长极的“1”被重新定义:锂电向下扎根做深,空天向上突围做长。

一场赛事 一套组合拳

2026年1月发布的《四川省产业新赛道重点领域方向》中,商业航天与低空经济的提及并未指向遂宁。遂宁必须回答:企业凭什么选你?

答案藏在去年秋天的一场产业盛会上。

2025年10月,未来空天产业(遂宁)投资合作发展推进会暨2025遂宁轻型飞机公开赛在南坝机场举行。5天赛期吸引15支队伍同场竞技,来自北京、重庆等地的160余家空天企业、专家代表共220余人参会。

一场全国性航空赛事缘何落地遂宁?答案回到了“双机场”的独特禀赋:安居通用机场的跑道条件,加上每年320天以上的可飞天数、中国民用航空飞行学院遂宁分院62年常驻形成的空域管理体系,为赛事提供了天然保障。

“把产业推进会与飞行赛事相结合,以赛促产、以展促融,是推动产业发展的创新之举。”中国工程院院士、北京航空航天大学教授刘大响在会上评价,遂宁思路清晰、优势独特,既聚焦航空航天、低空经济细分领域精准发力,又积极融入成渝地区双城经济圈。

推进会发布的《遂宁市西部未来空天产业投资机会清

单》提出“四个目标”:到2030年建成中国轻型飞机制造之都、西部飞行赛事第一城、川渝毗邻区无人机货运枢纽、航空航天科技研学基地,产业规模突破100亿元,远期瞄准千亿元级。

细分赛道 精准招商

“笼”腾好了,“蛋”怎么孵?

“有钱的叫地毯轰炸,没钱的就得搞战术穿插。”任映虹说,财政不占优的现实逼出了一套招商铁律:不贪大求全,紧盯航天系等成果转化,并精准依托本地核心企业,围绕其飞行培训、机务维修、适航保障等需求,重点引进轻型飞机制造、航空零部件、复合材料等细分赛道项目。

与此同时,遂宁20年积累的电子信息产业基础,被有意识地导入空天赛道。在电子信息产业接下来的招商中,园区瞄准能与空天产业发生化学反应的领域,主攻航电系统、通信导航、传感器、机载显示等方向,让电子信息精准赋能空天产业,形成“电”与“空”双向奔赴的招商路径。

“充分论证,实际需求,稳步推进。”任映虹说,这12个字就是大家的行动准则。

目前,园区已签约落地6个项目。eVTOL头部企业零重力通过省市区三级联动“股权投资引领落地”,星途探索、惠烽卫星激光通信等项目有序推进。

铁牛时代做智能无人装备,入驻后发现,遂宁20年积累的电子、锂电产业,恰好补齐了自身供应链的关键短板。

“动力总成、电子电控、显示交互等核心部件,在本地就能精准配套。”铁牛时代负责人说,他们与安居云内动力联合开发无人商用车动力系统,向本地电子厂商飞帆泰采购车载显示,结果是:核心部件采购成本下降超15%,产品迭代周期缩短60%以上。“以前和外地供应商来回打样至少15天,现在同城配套,当天对接,3天完成,这是根本性的改变。”铁牛时代的落地,成为电子信息产业赋能空天产业的一个鲜活注脚。

万丰航空则看中“快速对

接”,投资10亿元建设复合材料零部件制造基地,年产200架整机生产线已启动。

128实验室 城市创新体系

“128”,一个颇为特殊的数字——它源于遂宁至成都、重庆等距离128公里。如今,借这128公里的天然坐标,遂宁重组出一套名为“128实验室”的城市创新体系:一个体系推进双轮融合,覆盖锂电新能源、未来空天、人工智能、医药健康等八大领域。

招商做减法,是为了在关键处做加法。园区最舍得花钱的地方,不是给企业“彩礼”,而是建公共平台——这也正是128实验室体系在空天产业上的生动投射。

在重大科研基础设施上,园区保持着必要的审慎与理性。规划中的高原与低空复杂环境模拟风洞,便是典型一例。这座占地18亩、外舱直径27.5米、高13.5米的装置,理论上可模拟暴雨、结冰、高原低压等真实飞行工况,但园区并未急于铺开摊子,而是严格遵循“充分论证、实际需求、稳步推进”的原则,先算账、再动工。

另一枚关键的“蛋”,下在场景与人群里。

任映虹算了一笔账:园区食品企业美宁集团做冷链,每天往成都发货,公路单边一趟两个多小时。如果无人机货运航线跑通,夜间飞50分钟就能到成都集散点,“一趟省下”一个多小时,长年累月下来,成本的剪刀差就出来了。

无人机把货送到起降点,铁牛时代的无人快递车接驳入户,空陆联运的闭环就此打通。

而在去年轻型飞机公开赛余温未散之际,今年春节首届飞行嘉年华又售出约8万张体验票。通过研学旅游聚人气、造影响,园区还正在争取挂牌四川省无人机学院遂宁分院,希望培养更多本地专业人才。遂宁设立的20亿元产业发展基金,也在为园区的长期竞争力提供支撑。

如今站在空天产业的新起点,这座城市正用同样的耐心孵化新的梦想。正如任映虹所言:“方向对了,就不怕路远。”

华西都市报·封面新闻记者 刘虎



南坝机场资料图。图据中国民用航空飞行学院微信公众号



万丰航空在遂宁经开区建立的厂区。图据遂宁经开区管委会