

# 英国将派军舰战飞机参与霍尔木兹海峡护航



这张英国国防部2011年3月20日提供的照片显示，一架英国空军“台风”战斗机从英国林肯郡一个空军基地起飞。

图据新华社客户端

新华社伦敦5月12日电(记者 赵小娜)英国国防部12日发表声明说，英国将派遣军舰、战斗机以及无人扫雷设备和反无人机系统，参与霍尔木兹海峡多国护航行动。

英国国防大臣约翰·希利当天在一个有40多个国家代表参加的线上防长会议后公布了这一计划。英国国防部表示，英国将为相关任务新增1.15亿英镑(约合10.57亿元人民币)资金，用于无人扫雷设备和反无人机系统。

根据计划，具备实战经验的

“台风”战斗机将执行空中巡逻任务，扫雷专家也将参与相关行动。英国“龙”号驱逐舰正在前往中东，以备参加行动，其搭载的“海毒蛇”防空系统具备反无人机能力。

希利在声明中表示，英国正与盟友共同维护霍尔木兹海峡安全。新增部署的反无人机系统、军舰和战机，将有助于增强国际商业航运信心，并减轻地区冲突对英国造成的影响。

英国国防部强调，该行动“严格属于防御性质”，旨在保障国际航运安全。

## 中美在韩国举行经贸磋商

新华社首尔5月13日电 当地时间5月13日，中美经贸中方牵头人、国务院副总理何立峰与美方牵头人、美国财政部长贝森特在韩国举行经贸磋商。双方以

两国元首重要共识为指引，秉持相互尊重、和平共处、合作共赢的原则，就解决彼此关注的经贸问题和进一步拓展务实合作进行了坦诚、深入、建设性的交流。

## 菲内政部、国调局称 暂不逮捕参议员德拉罗萨

新华社马尼拉5月13日电(记者 赵晨捷 李萌)据菲律宾媒体报道，菲内政部长雷穆利亚13日晚8时许抵达参议院，称他到参议院不是为了逮捕菲参议员、前国家警察总监罗纳·德拉罗萨，其首要任务是确保“参议员们的安全”。

雷穆利亚称，德拉罗萨目前安全，其本人希望在办公室休息。雷穆利亚称，已向德拉罗萨保证，不会对其执行逮捕令。

此外，菲律宾国家调查局局长梅尔文·马蒂瓦格当天接受媒体采访时称，上级部门已要求该局人员暂缓行动，原地待命，

并强调“在没有正式命令，且未与所有相关部门协调一致时，我们不会执行逮捕”。

菲律宾当地电视台直播画面显示，13日晚，菲执法人员和军方人员进入参议院大楼。大楼内传出枪声和人群惊慌失措的喊叫声。德拉罗萨当天早些时候在社交媒体上发文称自己可能即将被捕。

据菲律宾媒体报道，菲总统马科斯13日称未下达逮捕参议员德拉罗萨的指令，并表示政府并未策划此事。“我们不清楚何人试图闯入参议院，将会调查真相。”

### 热点问答

## 伊朗石油储能“见顶”了吗？

美军海上封锁霍尔木兹海峡及阿曼湾，“经济狂怒”已持续一个月。美国通过限出口、断财源“极限施压”，但伊朗始终不让步。多方信息显示，伊朗当前存储石油“承压但不失控”，通过多种方式维持石油生产和存储。

伊朗储油空间还有多少？石油生产体系能撑到何时？当前局面对全球经济意味着什么？

### 油储要爆仓了吗

“伊朗储油空间即将耗尽……”美国近日频频放出此类信息，美财政部长贝森特等官员多次宣称，伊朗哈尔克岛原油库存很快就会“爆仓”，届时伊朗将不得不关闭部分油井。油井关闭后重新恢复，将永久损失一定比例的产能。

美能源部长赖特7日说，随着储油空间逐步填满，伊朗“似乎”已将石油日产量削减40万桶，并可能进一步减产。

摩根大通分析指出，美国开始封锁霍尔木兹海峡时，伊朗陆上石油存储设施剩余空间约4000万桶，可储存22天原本用于出口的石油。波斯湾中，还有4艘与伊朗相关超大型油轮，可将存储延长至26天。伊朗还可能利用老旧油轮存储石油。

按行业惯例，伊朗不会等到存储空间完全用尽再调整产能。摩根大通认为，伊朗会在出口全面停滞大约第16天开始减产，约30天完全关停产能。

也有分析人士认为，市场此前可能低估了伊朗利用海上浮仓储油的能力及部分隐性储油空间。

美国哥伦比亚大学国际与公共事务学院全球能源政策中心日前发表文章说，过去十年伊朗持续扩建储油设施，存储能力“足以应对战前出口水平两到三周的油量”。路透社报道也认

为，即便完全没有出口，伊朗储油能力仍可在被迫减产前维持最多两个月。

### 石油生产能撑多久

有分析认为，美国“经济狂怒”核心战略是通过压缩伊朗储油与出口，迫使其在财政和产业层面承受更大压力。一些美国政策人士表示，封锁或将迫使伊朗关闭油井，甚至停产，对伊朗整个石油生产体系构成伤害。

挪威睿咨得能源公司分析，伊朗半数油田压力相对较低、地质结构不理想，停产后容易造成永久性产量损失。还有分析表示，伊朗西南部油田主要依靠重力驱动方式开采，且含硫量较高，一旦停产，原油粘度会增加，需要更大的压力才能恢复生产。

瑞士SPI资产管理公司高管斯蒂芬·英尼斯认为，从伊朗停产到恢复生产，可能需要一年时间，且成本高昂。

不过，也有业内人士指出，当前伊朗可能只是开始减产，距离不得不停产还有一段时间。

英国分析师迈赫迪·穆斯利希说，停产时间如果不超过两到三周，一般不会造成不可逆的严重后果，但超过这个时长，恢复生产在经济上或不可行。

国际能源署前首席石油分析师安托万·阿尔夫表示，伊朗长期受制裁，多次经历停井和恢复，虽然存在挑战，但“不太可能

造成永久性产能损伤”。

### 对全球经济意味着什么

美国封锁伊朗石油出口，让伊朗国内经济承压，同样也给全球能源市场带来新的不确定因素，可能给当前局势造成更严重的后果。

摩根士丹利日前分析，不仅美伊双方在伊朗储油空间上极限博弈，全球能源市场也在“与时间赛跑”。

该机构认为，霍尔木兹海峡刚出现“梗阻”时，不少石油在运输途中还未到岸，且市场认为海峡短期内会重新开放，因此国际油价一直未突破俄乌冲突期间的高位。不过，随着美伊封锁海峡局势延宕，油价可能进一步飙升，给全球经济带来更大冲击。

沙特阿美首席执行官纳赛尔日前警告，如果霍尔木兹海峡无法恢复正常通航，全球石油市场扰动可能持续至2027年。

《金融时报》刊文指出，当前市场最大的担忧不是伊朗石油出口少了多少、油田是否停产，而是对海湾地区能源正常流动的信心进一步被蚕食。

从美国封锁海峡一个月的实际情况看，伊朗虽然遭受冲击，但“承压、不失控”，而全球能源、航运、供应链系统所受压力却越发明显。

新华社记者 宿亮 陈霖 (新华社北京5月12日电)

## 阿根廷汉坦病毒感染者 确认感染安第斯病毒

新华社布宜诺斯艾利斯5月12日电(记者 张铎 王钟毅)阿根廷国家实验室与卫生研究所管理局卡洛斯·马尔夫兰研究所12日表示，此前在该国南部著名旅游城市圣卡洛斯-德巴里洛切(巴里洛切)确诊的汉坦病毒感染者感染的是安第斯病毒。

安第斯病毒是汉坦病毒“家族”成员，具有一定的人际传播能力，但传染需通过非常密切的接触才会发生，因此不太容易在人群中形成持续传播。

据阿根廷通讯社报道，该患者是一名45岁男子，曾到访阿根廷北部胡胡伊省和萨尔塔省，5月3日出现发烧、腹泻和全身疼痛等症状，送往急诊室

后确诊为汉坦病毒感染，目前恢复良好，但仍在接受密切监测。

阿根廷卫生部6日表示，已启动国内流调，确定可能的感染源。马尔夫兰研究所此前表示，如果确认患者是在该国北部地区感染，密切接触者的处理规程将改变。

巴里洛切市位于阿根廷南部巴塔哥尼亚地区。发生汉坦病毒疫情的“洪迪厄斯”号邮轮出发地、火地岛省首府乌斯怀亚虽然同处巴塔哥尼亚地区，但与巴里洛切市相距甚远。据世界卫生组织12日通报，“洪迪厄斯”号邮轮上已报告11例病例，其中有9例已确诊感染汉坦病毒中的安第斯病毒，另外2例为疑似病例。

## 英国一1700人邮轮 疑暴发肠胃疾病

新华社巴黎5月13日电(记者 罗毓)法国电视一台13日报道，一艘英国公司的邮轮12日晚抵达法国西南城市波尔多，船上疑似暴发肠胃疾病，目前乘客和船员约1700人被限制下船。

法国电视一台报道，邮轮上一名约90岁乘客疑似因“肠胃炎类疾病”在途中死亡，另有50人出现消化道感染症状。

波尔多所属的吉伦特省13日发布公报证实了这一消息。公报说，这艘邮轮

名为“雄心”号，邮轮上的乘客已立即由船上医生诊治，并被隔离在各自舱房内。一个医疗小组已被派往船上，对卫生状况进行评估。波尔多大学医院传染病科正在进行样本检测。

公报说，目前没有任何理由将这起疫情与“洪迪厄斯”号邮轮上发现的汉坦病毒疫情关联起来。

据悉，“雄心”号隶属于英国大使邮轮公司，于5月6日从英国出发。按原计划，该船应从波尔多继续前往西班牙。