



封面
下载封面新闻APP
掌握更多资讯

美国总统特朗普明起访华

新华社北京5月11日电(记者万倩仪 冯歆然)应国家主席习近平邀请,美国总统特朗普将于5月13日至15日对

中国进行国事访问。外交部发言人郭嘉昆11日在例行记者会上介绍此访具体安排和中方期待。

郭嘉昆表示,这是中美两国元首继去年10月釜山之后再次面对面

晤,也是美国总统时隔9年再次访华。习近平主席将同特朗普总统就事关中美关系以及世界和平与发展的重大问题深入交换意见。

郭嘉昆说,元首外交对中美关系

具有不可替代的战略引领作用。中方愿同美方一道,秉持平等、尊重、互惠的精神,扩大合作,管控分歧,为变乱交织的世界注入更多的稳定性和确定性。

“开局起步‘十五五’”四川专场新闻发布会举行 施小琳作主发布并回答记者提问

5月11日,“开局起步‘十五五’”四川专场新闻发布会在成都举行,以“推动新时代治蜀兴川再上新台阶”为主题,解读省“十五五”规划纲要,介绍经济社会发展目标、重点任务和創新举措。省委副书记、省长施小琳作主发布并回答记者提问。



5月11日,四川省人民政府新闻办公室在成都举行开局起步“十五五”四川专场新闻发布会。
新华社记者 王曦摄

从五大关键词看“十五五”四川高质量发展路线图

关键词一 能级提升 通过“四个共建”联动提升发展能级	关键词二 创新高地 科技创新和科技成果转化同时发力	关键词三 蜀道畅达 将打造国家综合立体交通极	关键词四 托底帮扶 推动39个欠发达县域内生性跨越发展	关键词五 营商沃土 推动从控成本到优生态的迭代升级
--	---	--	---	---

P02

哪些车企在“锁电”,把话说明白才能廓清舆论场

封面评论

□蒋璟璟

最近,有新能源车主反映,开了几年的车,经过OTA(新能源汽车远程在线升级系统)完成升级后,原本标称500公里的续航,实际上只能跑不到300公里,快充时间也从40分钟延长到70分钟。这种现象业内称之为“锁电”——车企借由系统升级,在未明确告知车主的情况下,修改电池管理系统,从软件上限制充电上限和放电功率。厂家称这是为了优化电池功能、降低自燃风险,但代价是牺牲了续航和性能,影响了用户体验。(央视)

由于一则谣言的催化,新能源汽车OTA“锁电”问题再度点燃舆论风暴。“8家车企锁电被监管部门约谈”的谣言说得煞有介事,一度闹得行业人心惶惶,网友大玩“全民猜猜猜”,直到主管部门出面辟谣才稍有平息。只是,“约谈”虽无,“锁电”实真,“辟谣”之后,媒体就此问题跟进报道,依旧热度高企。

耐人寻味的是,即便是最新的关于“锁电”问题的某些深度报道中,车企仍是“无名氏”,这种讳莫如深的态度,很是耐人寻味。这一处理,可能是想着“保护企业”、不扩大事态,但可以预见的是,不把话说清楚,不把涉事者点出来,后续很可能还会横生枝节,过

段时间又会传言四起。

新能源汽车一行,本就是自媒体、营销号撕咬、争食的修罗场,捕风捉影、借题发挥的大有人在,找到机会就炒作,并不令人意外。越是如此,就越是提示官方消息的发布,要及时、全面、指向清晰;就越是需要权威媒体的报道,要深入、透明、开诚布公。如若不然,所有的语焉不详,都可能会被拿来歪曲解读、大做文章。

越是错综复杂的舆论场,就越是要打直球,把事情简单化、把乱麻理清,用清楚明白的权威信息供给,来引导市场预期,压缩“小作文”和谣言的生存空间。新能源汽车行业是如此,其实很多行业都是如此。

一城一山 登遍四川

海拔1570米
东华山为何成了
攀枝花的“峰”面?

P03



天府新视界

水风光
你可太“慧”了

P13

