

明确“三步走”目标,部署20项重点任务 四川“人工智能+”一号创新工程实施方案出炉

5月8日,记者从四川省政府网站获悉,近日省政府办公厅印发《四川省加快推进“人工智能+”一号创新工程实施方案》(以下简称《实施方案》),明确了发展目标、重点任务和重点工作要求,为四川“人工智能+”划定清晰的时间表和“施工图”。

科学研究、生产制造、田间地头、低空经济、教育医疗、文化旅游……这份《实施方案》有哪些硬核举措?又将如何改变市民的生活?

看目标

“三步走”擘画发展蓝图

《实施方案》明确了“三步走”目标,给未来发展定下了清晰的时间表。

到2027年,四川将实现人工智能与重点领域广泛深度融合,新一代智能终端、智能体等应用普及率超70%,形成2-3个具有全国竞争力的细分赛道产业集群,重点支持打造10个左右具有全国影响力的行业标杆大模型、研发一批轻量化端侧模型,建设10个左右行业领域重大标志性应用场景,建成20个左右应用场景实验室等公共平台。

到2030年,四川将争创1-2个国家级新兴产业集群、建设200家智能制造先进工厂,集聚人工智能企业2500家以上、产业规模突破4000亿元,加快建成具有全国影响力的人工智能创新策源地

和应用先导区,新一代智能终端、智能体等应用普及率超90%。

到2035年,全面步入智能经济和智能社会发展新阶段。

看场景

20个领域覆盖你的“衣食住行”

2026年省政府工作报告提出“实施‘人工智能+’一号创新工程,全方位赋能千行百业”。

从“人工智能”到“人工智能+”,“+”什么、如何“+”?记者梳理发现,此次《实施方案》部署了20项“人工智能+”重点任务,涵盖科学研究、制造、农业、低空、医疗、文旅、教育、就业、康养等领域,可谓“万物皆可AI”,全方位“刷新”生活方式。

例如,在“人工智能+科学研究”方面,成立人工智能赋能科学研究联盟,推动国省级重点实验室构建智能化干湿实验室,深化人工智能在新药研发、材料、化学等领域科学研究中的融合应用,加速“从0到1”科学发现和“从1到N”技术落地进程;在“人工智能+制造”方面,开展人工智能赋能新型工业化“深度行”活动,梯度培育一批智能工厂,加快推进智能机器人(犬)、智能网联汽车等智能装备迭代升级和应用推广;在“人工智能+低空”方面,构建低空空域立体数据底座,打造防汛抗旱等低空行业专用世界模型,加快建设全省低空智能网联。

如果说科学研究和智能制造这些听起来还有些距离,那么下面这些涉及文旅、康养、医疗、教育等相关的场景应用,则与市民息息相关。

“人工智能+”文化旅游方面,将深化人工智能在文旅智慧管理、文化遗产

数字化保护、沉浸式体验项目等领域应用,玩转四川更有趣、更有味。

医疗方面,智慧诊疗大模型和智能体将下沉基层医疗机构,提升辅助诊断和管护能力,让市民家门口看病更放心,看病更方便、更精准。

交通运输方面,建设高质量交通运输数据集、算法库等智能体,建好绵阳国家级人工智能应用中试基地,加快智能驾驶系统、远程驾驶座舱等产品研发,稳步推进智能辅助驾驶技术示范应用,让市民出行体验更智能、更便捷。

教育方面,引入智能助教、智能学伴,升级“四川云教”平台。推动因材施教,让每个学生都能获得适合自己的学习方案,让学习更个性化、更高效。

康养方面,推动智能康养设备和服务进社区、进家庭,提供健康监测、远程照护等服务,让老年人生活更有品质,养老更贴心、更智能。

看保障

六大“服务包”护航产业发展

为了让“人工智能+”真正落地生根,《实施方案》提出了六项保障措施,可以理解为六大“服务包”。

场景“落地包”方面,建立“管行业必须管人工智能应用”的部门责任机制,链长办每月调度工作进展,有关省直部门组建工作专班、制定行业专项方案,每个行业每年推出不少于5个典型场景,“一业一策”加快推进“人工智能+”落地应用。

算力“动力包”方面,科学布局建设大型和超大型数据中心,到2030年智算规模达100EFlops(每秒百亿亿次浮点运算)、智算占比超85%。扩容省级“算

力券”,支持市(州)设立“算力券”,形成省市互补机制,降低企业算力购买成本。

数据“加油包”方面,争取国家科学数据中心数据等备份到四川,推动科学数据“储用并举”。加快建设成都国家级和自贡、宜宾、遂宁、内江省级数据标注基地,成都、绵阳机器人训练场,以及宜宾、自贡、雅安等地数据采集工厂。建好成都城市、长虹企业可信数据空间,让数据确权 and 流通有章可循,让数据流动起来,价值看得见。

人才“直通包”方面,建立人工智能人才数据库,“一人一策”引进和培育一流人才。省人工智能学院构建本硕博贯通培养体系,同时推进技能人才“订单式”培养。还要通过办赛等方式,以赛选才、以赛引才,让人才引得来、留得住。

资金“助力包”方面,修订产业链扶持政策,扩容“算力券”、启动“词元(Token)券”,对重大标志性应用场景集中支持。建立融资“白名单”,为符合条件的创新型企业设置便捷审贷制度和放款绿色通道。加大人工智能领域财政支持力度,加快推进核心技术攻关、重大示范应用、重大项目实施,以政府资金引导更多社会资本参与。

安全“护航包”方面,探索“沙盒监管”机制,给创新留足试错空间。针对模型算法的“黑箱”“幻觉”等问题加强技术攻关。开展科技伦理审查,研究制定省人工智能产业发展促进条例,既不让AI“野蛮生长”,也不让创新者束手束脚,包容审慎护航发展。

这六项保障措施环环相扣,既解决“钱、人、算力、数据”等基础问题,也明确场景落地和安全治理,确保四川人工智能产业走得更稳、更远。

华西都市报·封面新闻记者 罗田怡

四川首款四座飞机

小鹰-700 正式进入试生产

66

近日,自贡通航国际飞机制造有限公司研制的小鹰-700飞机生产质量体系通过民航部门阶段性审查,获准试运行。这标志着四川首款、拥有完全自主知识产权的四座通用航空器正式进入试生产阶段,为规模化、规范化、工程化量产夯实关键基础,也意味着我国低空经济装备制造再迎自主创新的重要突破。

审查组依据相关规章与程序,对企业质量体系进行全面审核,确认其依据《质量手册》建立的管理体系完整覆盖QSAC(质量系统审查准则)全部适用要素,符合民航生产管理规范,可进入试运行状态,待生产许可(PC)正式获批后全面生效。

小鹰-700是我国自主设计、自主研制、自主制造的四座通用航空器,此

前已取得型号合格证(TC),实现核心技术、总体方案、制造流程全链条自主可控。此次质量体系通过审查,打通从设计定型到工业化制造的关键环节,明确全流程质量标准,让国产自研通用航空器迈入工程化、标准化、批量化制造新阶段。

该机型综合性能全面对标国际主流同类产品,可广泛应用于飞行培训、

低空文旅、短途客货运输、低空作业等多元场景,充分适配我国低空经济快速发展需求。项目依托自贡航空产业园区制造基地,持续推进生产线建设、工装配套与人员资质管理,以自主创新+智能制造双轮驱动,稳步推进生产许可取证工作。

自贡通航国际相关负责人表示,下一步将严格执行民航生产管理标

准,全面落实质量体系要求,持续提升制造管控能力,加快实现小鹰-700飞机量产与交付。作为完全自主知识产权的国产通航装备,小鹰-700将助力川渝低空经济产业集群建设,夯实国产通用航空器产业化、国产化发展根基,为我国通用航空产业高质量发展注入更强自主动能。

刘庆 华西都市报·封面新闻记者 刘恪生



▼小鹰-700四座通用航空器。受访者供图