



这是5月5日拍摄的成渝中线高铁架梁作业现场(无人机照片)。新华社记者 唐奕 摄

# 成渝中线完成架梁

华西都市报(记者 曹菲)5月5日,记者从长江沿岸铁路集团重庆有限公司获悉,当天上午10时许,随着最后一根长32米、重约700吨的箱梁稳稳落在嘉陵江特大桥桥墩上,标志着成渝中线高铁全线箱梁架设任务完成,全面转入无砟轨道施工攻坚阶段。

成渝中线高铁是我国“八纵八横”高速铁路网沿江通道的重要组成部分。线路自重庆枢纽重庆北站起,向西途经重

庆市两江新区、沙坪坝区、璧山区、铜梁区、大足区,四川省资阳市、成都市,引入成都枢纽成都站。线路正线全长292公里,设计时速350公里,部分区段预留后续提速条件。

据中国铁路成都局集团有限公司相关负责人介绍,成渝中线高铁全线线下主体工程已全部完工,目前全面转入无砟轨道施工攻坚阶段,站房、四电等站后配套工程同步高效有序推进。

成渝中线高铁预计2027年建成通车,届时,线路将与已开通的西安至成都高铁、郑州至重庆高铁,以及在建的西宁至成都高铁、成都至达州至万州高铁、西安至重庆高铁、重庆至昆明高铁、重庆至万州高铁等多条线路衔接,成渝两地铁路旅行时间将压缩至50分钟左右,对完善成渝地区路网结构,助力成渝地区双城经济圈建设,推动西部大开发新格局形成具有重要意义。

## 西渝高铁 樊哙隧道贯通

华西都市报(记者 曹菲)记者从京昆高速铁路西昆有限公司获悉,5月5日,经过建设者1135天的艰苦奋斗,西安至重庆高速铁路(以下简称“西渝高铁”)樊哙隧道贯通,为全线按期通车奠定了基础。

樊哙隧道位于达州市宣汉县樊哙镇,由中铁二院设计、中铁二十局承建,全长8076米,设计时速350公里。该隧道地处秦巴山区复杂地质带,穿越滑坡、软岩缓倾岩层、瓦斯、岩溶等多重不良地质区段。

据中铁二十局西渝高铁项目总工程师刘保训介绍,面对软岩大变形、瓦斯溢出、岩溶突水等挑战,项目团队严格遵循“短进尺、弱爆破、管超前、强支护、勤量测”原则组织施工,同时采用全电脑数字化智能衬砌台车,该设备通过智能控制中心实现远程操作和全过程监测,工程质量缺陷率较传统工艺下降60%以上,作业人员劳动强度大幅降低。

西渝高铁康渝段正线全长478公里,自安康西站起,经陕西省安康市,重庆市城口县,四川省达州市、广安市,重庆市合川区、北碚区引入重庆枢纽重庆西站。目前,全线隧道已贯通54座,桥梁已合龙92座,正全面进入架梁、站房及四电工程建设关键阶段。

西渝高铁建成通车后,将与已运营的成渝高铁、郑渝高铁及在建的渝昆高铁等多条干线铁路互联互通,进一步完善中西部地区高速铁路路网结构,极大便利沿线居民出行。



如果只用一句话概括虎牙大峡谷,初入秘境的人可能会说“山峦如虎牙交错,雄奇险峻”,来过几次的人会补充“峡谷、高山、瀑布群等,雄奇惊险、古朴苍茫”。

可10年间攀登上百次的“瓦哥”,反而已无法用简单的话语描述这里的特色。由于藏于大山深处,人迹罕至,在历经千百年岁月沧桑后,虎牙大峡谷至今仍保持了原始自然的风貌,被称为“中国的黄石公园”。

3月底,2026“一城一山·登遍四川”大型城市登山联赛正式启动,寻找独属于21市州的“峰”面。4月中旬,寻访组来到绵阳市平武县,实地体验虎牙大峡谷片区的独特魅力。

### 虎牙之美 值得上百次攀登

“瓦哥”名叫门东富,今年57岁,是平武县虎牙藏族乡的工作人员。“瓦哥”的称呼,源自藏语名字中携带的“瓦”字。2007年,他因为工作来到虎牙藏族乡,开始与大峡谷为邻。

虎牙大峡谷位于四川盆地西北边缘,岷山主峰雪宝顶东南侧,与“人间瑶池”黄龙腹背相依,与九寨沟隔山相望。整个片区总体范围270平方公里,包含虎牙大峡谷、大龙口瀑布、磨子坪、龙脊背(又称土地梁)、平沟、雪宝顶等区域。

雪宝顶是岷山山脉的主峰。相传很久以前,观音菩萨膝下童子因好耍贪玩,



位于平武县虎牙大峡谷景区的龙脊背。受访者供图

## 10年攀登上百次虎牙大峡谷

# 57岁大叔 用镜头记录秘境之美

路经岷山时,忘情于山中美景,将一枚海螺遗失山中。一位神仙路经此地,为了保护好这枚海螺,给它罩上了一层水晶,并洒下圣水,还召来武士守护。许多年后,守护海螺的武士变成了雪峰,那枚海螺也变得愈来愈高大、愈来愈晶莹,最后化作雪宝顶。山上的圣水流成了海子,盛装圣水的彩碗化成了彩池,哈达变成了山间的云雾。

“瓦哥”记得,第一次去虎牙大峡谷登山,是在2008年的冬季。当时,他听闻虎牙大峡谷中的“冰瀑”绝美,决定去探个究竟。

“第一次看到虎牙大峡谷的冰瀑,银光闪闪,确实太美了。”但他一般不会向别人推介冰瀑,毕竟有一定的危险性。

“瓦哥”比较推荐的是龙脊背,3600多米的海拔,可以看到云海、日出、高山杜鹃、彩林。在虎牙大峡谷片区,这四种美景加上冰川、瀑布,被称为“虎牙六绝”。

为了推介虎牙大峡谷,2016年至

2026年的10年间,“瓦哥”上百次攀登虎牙大峡谷片区,用手中的相机拍摄到四季不同的景致,拍得最多的就是龙脊背。“瓦哥”说,站在龙脊背上,可以看到绵阳市境内的最高峰雪宝顶,海拔5440米,十分壮美。

10年100多次的奔赴,让这里的美景频频出现在他的朋友圈,这是“瓦哥”的坚持。他认为,100个人看了他的宣传,只要有一个人来到虎牙大峡谷,都是成功的。

“在虎牙工作的10多年间,我与当地群众已非常亲近,大家都会亲切地喊我‘瓦哥’。”“瓦哥”说,这里的美,值得他上百次去攀登。也希望自己的攀登能给当地带来人气,因为有人气,群众就会有收入。

### 自然的宝库 更多“宝藏”待发掘

在“瓦哥”看来,虽然10年间上百次登上龙脊背、磨子坪等虎牙大峡谷片区的重要观景点,但真正称得上登山,还要从

2020年算起。

“在这之前登的都是海拔3000多米的,不算高,一般人都可以登,算是爬山休闲。”“瓦哥”说,要登山就要挑战小雪宝顶或雪宝顶这些海拔超过5000米的山,这意味着危险,也对攀登者提出了更高的要求。

去年7月,已经56岁的“瓦哥”,感觉自己体能还可以,于是萌生了攀登小雪宝顶的念头。小雪宝顶位于平武县、松潘县交界处,以往登上小雪宝顶的团队,几乎都是从小雪宝顶一侧登顶。

“我就想看如何从平武这边登顶。当时带着3个小伙子,在山上等了七八天,终于遇到了一个好天气,登上了小雪宝顶。”“瓦哥”介绍,在登山的过程中,他还要负责记录。目前,他已经梳理了从平武一侧登顶小雪宝顶的路线、季节、时间段等重要元素,如果当地想要开发此线路,他愿意无偿提供给当地政府作为参考使用。

那一次挑战前,“瓦哥”做了充足的准备,这源于他对安全的重视,也来自于山的“警告”。他记得2022年7月3日,他们一行人挑战雪宝顶,当天晚上10点多,在雪宝顶骆驼背下面的黑色走廊,一块飞石击中他所在的帐篷,砸到了一位同行伙伴的额头,血流不止。

此后,“瓦哥”对于登山十分谨慎。2024年,他还试图挑战虎牙大峡谷片区的牙羌山,攀登到海拔4000多米时,因为没带向导,他果断撤回。

今年1月21日,虎牙滑雪场正式面向公众开放试运营,吸引了众多滑雪爱好者来到虎牙。在“瓦哥”眼里,虎牙大峡谷片区是天然的宝库,还有更多可以发掘的旅游资源。

而他,也正在为下一次的登山探路精心准备着。

华西都市报·封面新闻记者 王祥龙