

多艘现役舰艇开放

全国各地开展多种活动庆祝人民海军成立77周年



停泊在上海港国际客运中心码头的海军阜阳舰(4月21日摄)。
新华社记者 方喆 摄

新华社青岛4月23日电(记者 李秉宣 李杰)连日来,海军在全国多地举行军营开放、军乐展演、致敬人民海军英雄和升国旗仪式等活动,100余个舰艇命名城市和海军驻地城市同步开展专题灯光秀等活动,共同庆祝人民海军成立77周年。

23日上午,驻青岛海军部队在海军英雄广场举行致敬人民海军英雄仪式,礼兵吹响海军笛,以海军特有礼仪向英雄和先

烈们致敬。同日,全国各地的100多座海军营区同时举行升国旗仪式。海军各部队邀请战斗英雄、英模家属、驻地中小学生等与官兵一起开展形式多样的爱国主义教育活动。海军各直属院校开展主题读书分享会、强军故事会等活动,激发军校学员强军担当。

现役舰艇开放是备受民众关注的活动。在山东青岛,乌鲁木齐舰、潍坊舰、齐齐哈尔舰、芜湖舰、东平湖舰、阳澄

湖船等6艘舰船悬挂满旗靠泊开放。青岛也是本次活动中开放舰艇数量最多的城市。在上海黄浦江畔,阜阳舰、千岛湖舰、宿州舰、沂蒙山舰靠泊北外滩国际客运中心码头和吴淞口国际邮轮码头,与东方明珠广播电视塔等城市地标同框出镜。在广东湛江,南宁舰、昆仑山舰、乌伦古湖舰亮相某军港码头,华灯初上,战舰悬挂满灯,与城市霓虹交相辉映。为最大程度满足民

众参观需求,各部队按照舰艇最大接待能力投放参观名额,部分舰艇开放时间将持续至本周末。

结合“战舰回家乡”活动,泰州舰、盐城舰、南通舰、东营舰等现役舰船靠泊命名城市。在人民海军诞生地江苏泰州,泰州舰首次靠泊命名城市,受到民众的热烈欢迎。在山东烟台,戚继光舰靠泊民族英雄戚继光的故乡,面向公众开放。

除舰艇开放外,海军部队

还组织多处军港和军营开放活动。民众走进宁波、上海等地海军军用机场,与空警-500H、运-8、运-9、直-9D等现役主战机型近距离接触。

与此同时,大连、南京、舟山、三亚等数十个大中城市以高楼大厦为画布、光影科技为画笔,用“城市灯光展”点亮中心商圈、古城城墙和交通枢纽,通过楼宇电子屏、移动电视等平台,播放人民海军系列宣传片和海报。

我和我的海军

——写在人民海军成立77周年之际

我的海军,从来不是一句简单的称谓。

梦想、使命、自豪,短短几字,饱含深情——

这是一个饱受苦难的民族向海图强的时代呐喊,是无数将士劈波斩浪、逐梦深蓝的生动写照,是亿万中华儿女与舰运国运同频共振的命运交响。

今年4月23日是人民海军成立77周年纪念日,让我们挂起满旗,吹响海军笛。这不仅 是海军将士的节日,更是所有关心和热爱人民海军的人们共同的节日。

梦想

近日,刚过而立之年的陈虞文完成了一个心愿。

悬挂着我国首艘航母辽宁舰巨幅照片的展台前,陈虞文郑重地将一封回信捐赠给中国人民解放军海军博物馆。

1999年,不到5岁的陈虞文,在报刊上见到了航母的模样:宽阔的甲板密密麻麻停满战机,舰艏劈开奔涌的浪花。那个庞然大物在他幼小的心灵中埋下了一个梦想:想要看到中国自己的航母。他从存钱罐里取出零用钱,在家人帮助下,分四次向解放军原总装备部汇去140元钱,想为建造航母出一份力。

出乎全家人意料,他们很快收到了回信。信中对他支援国防建设的行动表示感谢,



2015年3月29日,临沂舰抵达也门亚丁港执行撤侨任务。
图据新华社客户端

并根据有关规定将捐款如数退回。

“他们退回了我的钱,但收下了我的梦想与期盼。”陈虞文说。

中国航母事业起步之时,世界航母发展已近百年,起步虽晚,但奋起直追、步履不停:

2012年9月25日,中国第一艘航空母舰辽宁舰正式交付海军;

2019年12月17日,中国首艘国产航空母舰山东舰入列;

2025年11月5日,中国完全自主设计建造的首艘弹射型航空母舰福建舰入列……

短短十余年,中国海军阔步迈进“三航母时代”。

陈虞文在新闻里关注着人民海军迈出的每一步。他常常想起那140元钱与那封回信。他说,没有想到这一进程如此之快。

更幸运的是,他收到了人民海军的邀请,赴辽宁舰参观。当车驶近码头,第一次亲眼见到当年心心念念的“大船”,他不自觉地站起身,翘首张望。

“我和我的海军的故事,到这里画上了一个句号。但,这也是一段新故事的开始。”陈虞文说。

自豪

李禹霏又一次牵住那双曾带给她安全与温暖的手。

11年前,远在异国他乡,李禹霏牵过这双手,那时她才4岁。因为那次牵手,一张照片被定格,成为人民海军历史上的经典瞬间。

“那时你才这么高,现在比我都高了。”海军某部一级上士郭燕笑着对“小禹霏”说,这是她11年来对这位“10后”女孩不变的称呼。李禹霏口中的那

声“姐姐”,也始终如初。

2015年春,也门内战爆发。党中央、习主席果断决策,命令正在亚丁湾执行护航任务的第19批护航编队前往也门撤侨。短短10天,人民海军3艘舰艇辗转3国4港1岛,成功将621名中国同胞和15个国家的外国公民安全撤离。

当年3月29日,临沂舰抵达也门亚丁港,随舰执行护航任务的女舰员郭燕被分配到安检组,负责在安检后陪同撤离人员登舰。

李禹霏和父母是第一批通过安检的。年仅4岁半的李禹霏走在队伍最前头。担心她在舷梯上走不稳,郭燕牵起李禹霏的手,陪她一步步向前。这正是那个被镜头定格的温暖瞬间。

2024年,喜爱画画的李禹霏用素描描绘两人在撤侨中牵手的画面,并将画作送给郭燕。这份特殊的礼物被郭燕精心珍藏。

郭燕说,第二次靠港撤侨时,一颗流弹就打在离舰仅20米左右的塔吊上,撤离接近尾声时,还有不明武装分子试图靠近军舰。“当时情况非常危险。但我们没有害怕,对祖国充满信心,坚信一定能完成任务。”

2018年春节,以也门撤侨为原型的《红海行动》上映,郭燕和母亲一起去看了这部热映影片。“妈妈看着就哭了,说原来这么危险。虽然电影情

节有所夸张,但我感觉又回到了那天执行任务的时刻,那些场景我会记一辈子。”郭燕说。

接到撤侨任务时,正在执行护航任务的临沂舰临近补给,舰上主副食消耗将尽。官兵们主动节省食材,把有限的资源留给撤离的同胞。撤侨航程中,舰上空间有限,很多官兵主动把自己的床铺让出来,换上干净的床单被套供同胞休息,自己则在舰艇通道中席地而睡。

“后期撤离人员以外国公民为主,一位日本公民登舰之后朝着五星红旗郑重鞠了一躬。”郭燕回忆说。

对于撤侨,李禹霏的记忆已有些模糊,但她始终记得那种被呵护的感觉。她在临沂舰上看了动画片,吃了丰盛的午餐,还收到了海军叔叔阿姨送来的老虎玩偶、积木与巧克力。航程中,李禹霏几次学着敬军礼,说长大后也要当海军。

那段经历,成为李禹霏成长中最特殊的一课。读小学时,课本中有篇《也门撤侨》,老师让她走上讲台,向同学们讲述亲身经历。写作文时,她也常提起那些记忆。如今,她时常关注海军的报道。“当年,是人民海军给了我安全感。”李禹霏说,“我们从来都不是生活在一个和平的时代,我们只是生活在一个和平的国家。”

新华社记者 李秉宣 翟翔 李杰
(据新华社北京4月22日电)