

让蓉漂人才安居乐业

今年成都轨道TOD将新投用近4000套保租房

4月21日,2026“蓉漂人才日”来临之际,由成都市委组织部、成都市国资委主办,成都轨道集团承办的“轨道筑梦·蓉漂安居”蓉城国企开放日活动,在双凤桥TOD与马厂坝TOD保障性租赁住房项目(以下简称“保租房”)举行。近70位“蓉漂”青年、国企代表、媒体记者走进项目现场,实地探访成都轨道TOD保租房,为“蓉漂”青年解锁“安居密码”。



参观双凤桥TOD保租房。成都轨道集团供图

安居再升级 推出“人才优租行动”大礼包

当前,成都正加快建设高品质生活宜居地。成都轨道集团利用轨道交通站点存量土地和存量房屋建设保租房,临近地铁站点,实现“出门进站、到站回家”。

记者了解到,双凤桥TOD保租房主推公寓型房源,精准服务初入职场的青年人,30平方米单间配备全套品牌家具家电,月租1296元。而马厂坝TOD保租房主要面向家庭型“蓉漂”,配置96至155平方米的套二、套三、套四户型,月租1935元至3080元。

小郑去年参加了“蓉漂人才日”系列活动并决定留在成都工作,双凤桥TOD保租房成为他的落脚点,这里距离地铁口仅700米,出站步行不到10分钟便可回家。

“一方面是高校毕业生免租一个月的优惠,另一方面是房屋有品质保障,不用担心合同霸王条款、押金被扣。这里还有专门的运营官,任何问题都能及时响应。”他说。

不仅房子敞亮,特惠“大礼包”也同样敞亮。

今年4月,成都市推出“人才优租行动”大礼包,认定为A-F类人才可享受

累计时长不超过36个月、面积不超过50平方米的租金补贴。同时,成都轨道TOD保租房持续对应届高校毕业生、“成都工匠”“五一劳动奖章”获得者推出免租一个月的优惠,对签订两年及以上租约的租户承诺“不涨租”,租户还可在不同TOD保租房项目间免费换租。

目前,已有199位应届毕业生及“成都工匠”享受到免租优惠。“蓉漂”安居的幸福场景在不断延伸。

当前,成都轨道集团已全域布局2.5万套(间)保租房,已投运双凤桥、马厂坝、幸福桥等TOD项目超3400间房源。成都轨道城市寓住住房租赁有限公司董事长刘品介绍,今年年底前将在成华区、新都区、双流区、东部新区新投用近4000套(间)TOD保租房。届时,TOD保租房投用总数将达到近8000套(间)。

乐业有保障 累计开展就业创业活动72场

作为成都首批14个TOD示范项目之一,双凤桥TOD成功入选“全国城市轨道交通TOD示范案例”,其“TOD+未来社区+租住生活”的创新模式,被住建部推广。

双凤桥TOD“隔壁子”未来社区生活中心已孵化了健身、宠物、观星、徒步等16大主题社群,开展220余场活动,吸引近5000人次参与。

在这里,共享自习室里既有备考的青年,也有午休看报的工人师傅;年轻租户将人生中最重要求婚仪式安排在公共空间;傍晚乘凉的居民会端来自制美食与邻居分享。每一个故事都在诠释:最好的朋友在附近,最爱的人在身边,最理想的生活在隔壁。

与双凤桥TOD“青年友好型社区”不同,马厂坝TOD则结合家庭型租户居多的实际情况,瞄准“全龄友好家庭成长型社区”方向,设立“微方志馆”“童心书岛”图书馆分馆、“四点半课堂”“银龄课堂”,让老人有去处、孩子有玩处。

成都市青联委员、成都国泰友安科技集团董事长张仕钊表示:“国有企业服务青年群体,不仅要解决‘住’的问题,更要关注‘成长’与‘成业’。这种‘安居+成长’的双重支撑,是国有企业服务青年人才、助力城市高质量发展的生动实践。”

据悉,双凤桥TOD项目引入的武侯区就业服务站,提供一站式就业咨询、税务查询、公积金缴纳等服务,引入“春风行动”等系列招聘活动,提供面对面招聘会、直播带岗、创业培训等求职就业内容,累计开展就业创业活动72场,服务在蓉高校毕业生、灵活就业人员等群体1877人次,切实让“蓉漂”进得来、留得住、住得安、能成业。

华西都市报·封面新闻记者 杨芮雯

成都发力低空经济

2026年产业规模将达450亿元

华西都市报讯(记者 杨博)4月21日,记者从成都市交通运输局获悉,近日成都连发两份低空经济相关文件——《2026年成都市低空经济产业链发展工作要点》(以下简称“《工作要点》”)与《成都市有序拓展低空经济应用场景实施方案(2026—2027年)》(以下简称“《实施方案》”),为成都低空经济发展划定清晰路线图,涵盖产业规模、场景落地、空域改革、安全保障等多个方面,推动产业有序发展。

培育重点应用场景100个以上

《工作要点》提出,到2026年底,全市低空产业规模达到450亿元、增长20%以上,低空应用场景累计超过100个,低空航线累计超过150条,无人机飞行架次达到375万架次,一、二、三类低空起降设施达到50个以上,无人机适

飞空域占比大幅提升。

为实现目标,成都将从积极拓展空域资源、巩固提升低空装备制造能级、加强场景培育拓展、加快基础设施规划建设、加快构建产业生态、提升安全保障能力等方面发力。具体包括:争取无人机适飞空域优化调整、加快公共航路划设、持续开展“扫码飞”模式创新试点、打造成都市圈低空应用场景、打造低空政务“一网统飞”综合应用等。

《实施方案》提出,成都将以场景为牵引,带动研发制造、运营服务、飞行保障等领域快速发展,促进低空经济产业生态体系完善和产业链壮大,为城市经济增长提供新的引擎和动力。2026—2027年计划累计培育低空经济重点应用场景100个以上,累计开通低空运营航线180条以上,2027年市内飞行总架次突破450万(35万小时)。

发展低空文旅、航空运动等场景

低空经济主要拓展哪些应用场景?《实施方案》明确,大力推广生产作业应用,重点拓展农业植保、林业巡护、工业巡检、测绘勘察等场景;有序发展低空运输系统,重点推进低空配送、通航载客运输和eVTOL验证飞行等场景;加快推广公共治理应用,重点拓展“一网统飞”、应急救援、医疗配送等场景;积极丰富低空消费业态,重点发展低空文旅、航空运动等场景。

两份文件的同步发布,标志着成都低空经济从顶层设计全面进入系统实施阶段,与已出台的《成都市低空经济高质量发展三年攻坚行动方案》《成都市加快提升低空飞行能力培育低空经济市场的若干政策措施》等共同构成“规划-任务-场景-保障”完整链条,解决了“干什么、怎么干、谁来干”的问题。

成都发布新政 支持办学质量好的 民办学校增加招生计划

华西都市报讯(记者 刘秋凤)4月22日,成都市教育局发布了2026年民办中小学招生新政。新政明确,支持办学质量好、市民认可度高的民办学校适当增加招生计划。

具体是哪些民办学校?针对2025年总报名人数超过总核准计划的学校,2025年直升报名人数已达到总核准计划的学校适当增加招生计划。也就是说,那些大家都想去的学校,名额可能会多一些,机会变大了。

很多家长担心,报了民办,公办学位会不会没了?对此,新政上了贴心“保险”。在保障符合政策的适龄儿童有一个公办学位的基础上,家长可自愿报名一所民办学校,如被民办学校录取,可在录取的公、民办学校中自愿选择一个学位。

部分民办学校因家长放弃已录取的民办学位而产生空余计划,在空余计划录取阶段,扩大可报名人员范围。凡符合成都市合法稳定居住或合法稳定就业条件的随迁子女申请人,均可自愿报名参加。

中考后想读民办高中,不用等了。新政规定,中考分数达到“5+2”区域综高线(民办普高录取线)的学生在接到中考成绩通知后,可在志愿填报阶段(6月29日-7月1日),和普高线上的学生一同填报民办普高,这一规定较2025年填报志愿时间提前8天左右(2025年此类学生须在普高线上学生录取结束后方能填报志愿)。

民办高中没招满,会组织全市统一补录。补录分数按成都17个招生区域中普高的最低录取线来划。

攀盐高速控制性桥梁 开始主体工程施工

华西都市报讯(记者 曹菲)4月21日,攀枝花至盐源高速公路(以下简称“攀盐高速”)控制性工程——半边街金沙江特大桥主墩首桩顺利浇筑,标志着这座大桥迈入主体工程实质性施工阶段。据悉,攀盐高速全线通车后,攀枝花至盐源的车程将从5小时缩短到2小时。

半边街金沙江特大桥位于攀枝花市格里坪镇,是攀盐高速路线中跨越金沙江天堑的关键控制性工程。大桥索塔高170米,下设独立承台与群桩基础,共布置24根直径3米、长38米的钻孔灌注桩。此次浇筑的首根桩基为索塔4号桩基。

值得一提的是,半边街金沙江特大桥桥面全宽由37.8米渐变至50.99米,变宽幅度达13.19米,是目前国内主跨变宽幅度最大的双向四车道高速公路斜拉桥。这种“宽窄渐变”的独特设计,可有效提升行车平顺性与通行安全,充分彰显桥梁设计的科学性与前瞻性。

攀盐高速公路项目全长131.3公里,其中攀枝花境内86.3公里,凉山境内45公里,全线双向四车道,设计时速80公里。项目于2025年9月启动施工,预计建设工期6年。