

一季度进出口超2100亿元

内陆城市成都跑出对外开放新“算法”

成都
发展
Chengdu
Development

一条挪威深海三文鱼，跨越万里远洋，不到两天就能新鲜“游”进四川盆地；一颗泰国热带榴莲，依托全程冷链、一箱到底，126小时从枝头直达成都。陆海联动高效流转，内外循环双向互通，如今的成都，货通全球、联通世界，曾经的开放愿景，早已化作触手可及的城市日常。

4月18日，成都海关发布权威统计数据：2026年一季度，成都外贸进出口总值达2156.9亿元，同比增长4.5%。其中，出口1200.3亿元、进口956.6亿元，交出一份稳中提质、量效齐升的外贸答卷。

这一切背后，是成都这座不靠海、不沿边的内陆城市，持续突破地理边界，不断解锁高水平对外开放的深层“算法”。

华西都市报·封面新闻
记者 杨芮雯



成都青羊区三文鱼加工中心流水线。本报资料图



中国(四川)自贸试验区成都青白江铁路港片区。
青白江区委宣传部供图

时间极致“减法” 整体通关时效提升超八成

4月初，泰国尖竹汶府榴莲产区迎来采收季，颗颗饱满成熟的金枕榴莲完成采摘、筛选与标准化装箱后，即刻启程奔赴千里之外的成都。告别传统跨境运输中转繁琐、时效漫长、损耗偏高的旧模式，这批热带鲜果搭乘中老泰林查班专线全冷链定制班列，全程以13℃恒温锁鲜，在专属“移动保鲜仓”中平稳疾驰，仅用126小时就顺利抵达成都国际铁路港。

依托“一箱到底”全冷链闭环运输模式，货物抵港后即卸、快速分拨，24小时内便可借助完善的分销网络辐射全国，让全国各地消费者足不出户，就能品尝到刚离枝头的地道热带风味。

跨境生鲜的极速流通，同样在成都青羊区三文鱼加工中心内上演，“昨天还在大洋游泳，两天不到就能‘闪现’成都餐桌。”这不是科幻，而是首农供应链科技(成都)有限公司的日常。

这家扎根青羊区航空智能集成创新园的三文鱼加工中心，在挪威深海三文鱼跨洋抵蓉后，半小时从机场直达加工车间，一小时内完成分割、加工、封装全流程。自动脱泥机、马瑞奥切片机、智能定重切割、扫描筛检——5000平方米的高标准加工厂里，两条生产线年加工量最高可达3600吨。

“全国约90%的进口三文鱼需经成都集散。”首农供应链科技(成都)有限公司董事长桂春生道出落子成都的逻辑，“没有沿海的‘地利’，但毗邻成都双流国际机场的区位优势，加上高效的清关流程，硬是把‘鲜’字从北欧深海搬到了内陆腹地。”



成都双流加密至欧洲全货机航线。成都双流国际机场供图

不只生鲜贸易提速增效，口岸通关环节的流程精简，更让全球外贸跑出加速度。

走进成都高新综合保税区，满载进出口货物的货运车辆有序通行，卡口处依托“数智综保”智慧监管系统，自动识别车牌、箱号、货物重量等关键信息，电子关锁智能核验，一键抬杆放行，单车通关最快仅需30秒。对比以往高峰时段动辄数小时的排队等候，如今无感通行、秒速放行已成为园区常态。

同时，该园区集中查检站持续优化监管服务，海关实行集约化查验作业模式，统筹处理各类企业查验需求，配套推行7×24小时预约查验机制，实现货物随到随检、即查即放，彻底解决以往“货等人、等查验”的堵点难题。

作为全省首创创新举措，该模式已覆盖服务园区内外300余家外贸企业，将货物整体放行时长从原先的5天以上压缩至1天以内，整体通关时效提升超八成。

快，从来不是一蹴而就的。“成都速度”的底气，源于持续完善、不断升级的立体开放通道体系。

作为西部唯一拥有双国际机场的城市，成都天府国际机场、成都双流国际机场两大机场年货邮吞吐量突破百万吨，搭建起覆盖全球的航空货运网络；中欧班列(成渝)累计开行超2.6万列，中老泰铁路班列实现常态化稳定运行，西部陆海新通道高效贯通全域，

最终形成“铁空双港驱动、多式联运协同”的现代化物流发展格局。

在成都双流国际机场一侧，成都空港国际快件中心内始终一派繁忙有序的景象。去年，该中心累计进出口货物量超1.5亿票，同比增长16%，各项业务指标均创下历史新高。

这份亮眼成绩，与成都航空枢纽整体货运发展态势遥相呼应。

去年，成都国际航空枢纽完成货运吞吐量117.0万吨，同比增长13.9%，同样刷新历史记录。航空口岸货运“流量”持续攀升的背后，是一张越织越密、畅达全球的国际航线网在强力支撑。去年，成都新增拓展国际航线超10条，目前83条国际及地区定期直飞航线，已实现全球五大洲全面连通，覆盖亚洲主要枢纽航点。

而外贸通道的持续畅通，直接转化为本土企业出海的强劲动能。

1月18日正值周日，成都市新绿之源农业有限公司副总经理谢传养没有休息，和工人们一同在仓库里忙着分拣、打包本地出产的猕猴桃、柑橘等新鲜水果。“去年我们的货物首次实现出口，首年出口额就突破1000万元；今年刚开局，就接到了大量海外订单，预计全年出口业务增幅至少能达到四成。”谢传养欣喜地说。

空中航线密布、地上物流通道畅达，而成都外贸“快速度”的背后，更是制度创新下深耕细作的“慢功夫”。

针对跨境生鲜等特色品类，成都进境口岸开通绿色通道，全面推行单证预审、即到即检即放等便利化举措，将以往的“串联审批”优化为高效“并联作业”，最大限度压缩通关流程、提升流通效率。

在成都青白江区，围绕榴

莲的“采购-运输-仓储-分销”完整产业链正在成形。集散中心的冷链仓储、装卸场地及展销平台等配套基础设施加速建设，预计今年7月建成，将直接带动500个本地就业岗位，拉动包装、检测等配套产业链协同发展。

产业业态“乘法” 跑出外贸发展“加速度”

快，正在催生新的产业业态。

一季度成都外贸数据中，“新三样”(电动载人汽车、锂电池、太阳能电池)产品出口94.2亿元，同比增长61.5%；四川高新技术产品出口912.5亿元，占同期出口总值62.1%，比重提升4个百分点。从电子信息、装备制造到绿色低碳、数字文创，“成都造”正以高技术、高品质、高速度抢占国际市场。

“这次广交会上又签下了一项海外大单，预计今年出口量将同比增长10倍。”四川凯希蜀宇摩托车有限责任公司负责人邓宇从广州传回消息，一季度该公司出口电动摩托车超过3000台，创下历史新高。今年以来，新拓展了土耳其、墨西哥、缅甸等海外市场，产品销往全球20多个国家。

邓宇称，目前产品出口供不应求，公司正加快建设新的生产线，将于今年6月建成投用，每年将增加15万台的产能。

同样，被业界称为“三文鱼王子”的四川孚卓瑞兴国际货运代理有限公司总经理周强称，目前进口三文鱼产地不断扩围，已从以往较为单一的挪威产地扩大至法罗群岛、冰岛、澳大利亚等地。与此同时，公司还依托成都航空口岸优势，持续扩大榴莲等水果、虾蟹等水产品进口业务，不断丰富国内消费者的餐桌。