

# 成都将再添一座火车站 龙泉驿站主体结构封顶

华西都市报讯(记者 曹菲) 4月20日,记者从中国铁路成都局集团有限公司获悉,成都龙泉驿站(原十陵南站)站房主体结构顺利封顶。这一重要节点目标的实现,标志着项目建设全面转入机电安装、装饰装修及配套工程施工新阶段,为项目如期建成投用奠定了坚实基础。

据中铁建设集团项目总工程师苑贺立介绍,成都龙泉驿站位于龙泉驿区大面街道,

站房建筑面积约2.4万平方米,站场规模4台9线,设计最高聚集人数2300人。车站以“站城融合、城轨融合、景城融合”为设计理念,以“蜀都林盘 交织锦绣”为建筑立意,整体造型简洁大气,展现新时代客运枢纽风貌。

项目集交通换乘、商业配套、公共服务于一体,将成为成都东部重要的综合交通节点。

据了解,成都龙泉驿站项目建设期间,客站建设指挥部

强化统筹协调与过程管控,积极对接地方政府及相关单位,有效破解了交叉施工等难题。施工单位中铁建设集团优化施工组织,采用BIM技术实现全过程协同管理,大力推行智能建造与绿色施工,在确保质量的前提下高效推进建设,实现主体结构封顶。

目前,侧式站房金属屋面已完工,幕墙及装饰装修等后续工程正有序开展。



大型装载机通过缆索吊系统,从盐源岸运抵木里岸。

且不受库区水位季节性大幅波动影响,可实现点对点精准运输。

在施工安全方面,通过空中运输的方式,有效规避险峻地形中通过地面便道运输可能面临的坠落、滑坡等风险,使设备转运与构件吊装的操作更加可控,大幅降低安全隐患。

在生态保护方面,作为木里岸目前唯一的机械设备及物料进出通道,缆索吊系统可高效转运施工渣土,避免渣土乱堆乱放或滚落河道,以及便道施工带来的山体大规模开挖,最大限度保护脆弱的生态环境。

## 如何运作? 构建全链条吊装体系

为适配复杂险峻的地形,项目团队精心构建了“3吨临时索道+15吨辅助缆索吊+60吨主缆索吊”三级渐进式架设的全链条吊装体系。

3吨临时索道——“微力先行”。早在2023年8月,理塘河特大桥就已搭建起3吨临时索道,作为施工前期的“物资摆渡车”,承担基础物料运输任务,将钻机、钢筋、水泥、小型机具等零散物资精准运抵木里岸,有效解决了“无路可通”的初始难题。

15吨辅助缆索吊——“搭建骨架”。在临时索道完成基础物料运输后,2套15吨辅助缆索吊于2025年8月接力进场,核心任务是搭建木里岸作业钢平台、隧道锚洞口操作架等关键设施,并承担中小型设备转运、施工渣土短途运输等工作,为60吨主缆索吊系统安装和后续施工提供作业基础。

60吨主缆索吊——“重载核心”。作为整个吊装体系的“主力军”,4套60吨主缆索吊系

统具备大吨位、大跨度、高协同、智能可控等特点。每套系统独立配备承重索、牵引索、起吊索和智能控制系统,既可单独作业,也可协同联动、数据互通。4套缆索吊同步运行时,最大联合载重可达240吨,相当于将200余辆小汽车同时吊起,能够满足主桥506米钢桁梁节段等大型构件的吊装需求,大幅提升施工效率。

随着4套60吨缆索吊系统布置完成,理塘河特大桥缆索系统已全面就位,形成高效协同的“空中矩阵”,将有力推动西香高速木里支线早日建成通车。

## 知道多一点

### 西香高速

西香高速由蜀道集团投建,是国家高速公路网都匀至香格里拉高速的关键路段,也是连接川滇贵三省的重要横向通道、大香格里拉旅游环线的重要组成部分。

项目起于西昌市小庙乡,途经盐源县,止于长柏乡川滇省界处,是西南内陆地区融入长江经济带、成渝地区双城经济圈和珠三角经济圈的便捷通道,也是攀西经济区便捷沟通相邻省份的重要通道。

西香高速建成通车后将结束盐源县、木里县不通高速的历史,从西昌到盐源的车程将由3小时缩短至1小时以内,到泸沽湖的车程将由5小时缩短至2小时以内,成都至泸沽湖的车程将缩短2.5小时,将进一步完善区域综合交通路网,激活沿线经济发展动能,对推动川西南区域协同发展、助力乡村振兴具有重大战略意义。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲 蜀道集团供图

# 成都天府绿道国际自行车赛 在三岔湖畔收官

4月19日,2026中国·成都天府绿道国际自行车赛在成都东部新区三岔湖畔收官。为期两天的比赛中,来自多个国家的优秀骑手与自行车爱好者御风竞速,沉浸式体验“推窗见绿、出门入园”的成都公园城市美学。

本次比赛由中国自行车运动协会、成都市人民政府主办。4月18日进行的团体计时赛中,荷兰瓦尔肯堡酒店洲际队以1小时59分30秒38夺得冠军。19日的个人赛对决转至成都东部新区三岔湖畔进行,来自全球16支顶尖车队的96名职业车手从成都体育学院出发,展开总长105.5公里的角逐。

全新优化的赛道将三岔湖环湖路与丹景台爬坡段完整连接,单圈累计爬升达322米,沿途既有陡坡林立、急弯密集的技术路段,又有漫长爬坡的耐力考验段,更有一路碧水青山、绿意盎然的生态风光,车手们在竞速比拼的同时,沉浸式穿行于山丘湖景与田园村落之间。

职业组个人赛大幕拉开之后,由500多名骑行爱好者组成的大众组也鸣枪出发,沿环湖路北段和西段折返30公里,更多人感受到高规格自行车赛事氛围,体验骑行的乐趣。

沿途,市民和游客近距离接触这场国际赛事,为骑手加油,“沉浸式”感受赛事的激情。

今年赛事,在延续“骑行在成都”核心主题的同时,深度践行“全民共享”理念,打造“职业竞速×大众嘉年华”双核心模式,让赛事不再是顶尖车手的专属舞台,而成为每一位市民都能参与的运动节日。

比赛当天,儿童滑步车赛也同步举行,200多名3岁至6岁的萌娃分成不同的组别,脚踏滑步车奋力驰骋,展现出少儿体育的独特魅力。

历经三年沉淀,天府绿道自行车赛已成为成都东部新区品牌赛事之一。当车手穿越丹景台的云海、掠过三岔湖的碧波,他们不仅是追逐荣誉的运动员,更是山水生态的体验官与传播者。

如今,“跟着赛事去旅行”成为新风潮,成都东部新区为参赛者和游客设置了湖山沉浸线、亲子趣游线、田园采摘线三条精品旅游线路。以骑行运动为特色的体育旅游,让更多游客在旅途中享受运动的乐趣,感受城市的活力,也让体育赛事带来的流量转化为文旅消费的“留量”。

华西都市报-封面新闻记者 陈羽啸 主办方供图



天府绿道国际自行车赛比赛现场。

# 西渝高铁达州至广安段完成架梁

华西都市报讯(记者 曹菲)记者从京昆高速铁路西昆有限公司获悉,4月17日10点58分,随着最后一孔长32米、重约700吨的箱梁落在双碛楼特大桥第18孔桥墩上,标志着西渝高铁达州至广安段箱梁架设完工,为全线按期建成通车奠定坚实基础。

西渝高铁达州至广安段全长约115公里,需预制和架设1520孔箱梁,达州至广安段的架梁完成,为下一步无砟轨道施工和铺轨创造了条件。

西渝高铁是我国“八纵八横”高铁网北京至昆明的京昆通道和包头、银川至海口的包(银)海通道的重要组成部分。

其中,康渝段自安康西站起,经陕西省安康市,重庆市城口县,四川省达州市、广安市,重庆市合川区、北碚区,引入重庆枢纽重庆西站。

目前,西渝高铁康渝段正加速推进,隧道已贯通53座,桥梁已合龙91座,正全面进入隧道攻坚、无砟轨道、站房及四电工程建设关键阶段。

西渝高铁建成通车后,将与已建成运营的成都至重庆高铁、郑州至重庆高铁和在建的重庆至昆明高铁、西安至延安高铁、西安至十堰高铁等多条线路连通,推动中西部地区路网结构进一步完善,极大便利沿线居民出行。