

“万千气象看四川·活力四川行”主题采访活动

深入一线“抓活鱼” 记录发展鲜活故事

“万千气象看四川·活力四川行”主题采访活动启动

华西都市报讯(记者 杨金祝)4月17日,四川公布2026年一季度经济运行数据,地区生产总值为16058.09亿元,按不变价格计算,同比增长5.5%,实现“开门红”。

借着这股昂扬的势头,4月18日,“万千气象看四川·活力四川行”主题采访活

动启动仪式在成都桂溪生态公园举行。

本次主题采访活动聚焦“活力四川行”主线,邀请中央及省市主流媒体及网络名人代表等,开展为期近两周的集中采访报道,生动记录各地发展鲜活故事,全方位、立体式展现四川蓬勃向上的发展活力与新气象。

采访活动着重突出“新”字,将充分挖掘全省各行业、各领域涌现出的典型经验

和有代表性的经营主体,展示经济发展的新进展、新标杆、新突破和新动能。

其中,投资活力方面,主要聚焦四川在项目投资方面的新进展,反映重大基础设施、重大产业项目加快进度、有力推进;创新活力方面,主要反映四川加力推动科技创新和产业创新融合发展、新质生产力加快聚集成熟;文旅活力方面,将串联中超、川超各类赛事,展现四川在演艺市场、

假日经济、赛事经济等方面的新场景、新举措,引导激发“五一”、端午假期的消费潜能,营造迎接四川省第十五届运动会的浓厚氛围。

此外,本次采访活动将创新采访形式,改变以往大规模集中行进式采访的惯例,采取小分队灵活穿插采访的方式,深入一线“抓活鱼”,确保新闻报道更具深度与鲜活性。

点位

成都淮州机场

藏着下一批“抢手”低空工匠 成都这场“天空赛事”

在飞手的精准操控下,一只轻盈的“蜂鸟”从草坪上迅速起飞,穿梭于单杠、隧道、狭窄的“天空之眼”等三维空间中,灵活翻飞、往返穿行,最终平稳降落于指定区域。

这一幕出现在4月18日下午成都淮州机场举办的首届世界无人机运动会低空智控赛现场。

当天,“万千气象看四川·活力四川行”主题活动采访团来到此地,现场观摩低空领域专业人才培养与选拔过程,探寻成都打造城市低空经济产业高地的发展路径。

以赛育才

在实景中锤炼“低空工匠”

成都淮州机场是西南地区唯一对公众开放的A1类水陆两栖通用枢纽机场。此次活动吸引了全国高校及职业院校的340余支精英队伍,在真实、开放的低空应用场景中,展开一场关于精准、智慧与速度的巅峰对决。

同时,依托成都淮州机场1652平方公里的优质空域资源,本场赛事在4月11日创新赛项集中呈现、突出技术展示的基础上,进一步强化应用能力与人才培养导向。

4月18日,首届世界无人机运动会低空智控赛在成都淮州机场举办。



在“蜂鸟穿越”FPV竞速赛中,飞手以第一视角操控无人机。

赛事围绕典型低空应用场景设置多类型赛项,覆盖无人机自主飞行、精准操控、系统调试与工程设计等关键能力方向,与成都交投通航产业园区“低空+应急、物流、智造、文旅、职教”五大特色产业布局进行了生动融合,构成以赛育才的实践载体。

其中,“智航投送”赛以全自主飞行为核心,完成避障、路径规划与定点投送等连续任务,突出无人机自主决策能力;“翼援先锋”赛围绕固定翼飞行与物资释放展开,在航线控制与落点精度的配合中体现任务执行水平;“蜂鸟穿越”FPV竞速赛采用第一视角高速飞行,在连续障碍竞速中呈现操控反应与速度表现。

“比赛题目经过专家团队系统评审后最终确定。”赛事主裁判、电子科技大学航空航天学院(四川省无人机学院)学科竞赛中心主任方黎勇举例说,“智航投送”是以全自主的飞行为主,让飞机通过机载传感器完成对周边环境的自主感知、建图、路径规划和目标识别定位,并完成目标任务的投送工作。

以赛选才

构建人才选拔“高速路”

本阶段赛事不仅是技术的竞技场,

更是人才的“试金石”。

本阶段赛事以高校与职业院校队伍为参赛主体,突出低空领域人才选拔导向。赛事联动成都交投集团及园区相关企业,由高校与企业共同参与,在赛制设计、裁判评审等环节协同推进,强化产业视角下的人才评价。

“赛道设计融入企业核心需求。”方黎勇说,如调优赛道,考验参赛队伍对飞行器的参数调优、组装及试飞试验的综合能力;飞行器eVTOL设计赛道由沃飞长空深度参与命题,从企业实际需求出发,对参赛人员的专业能力进行实打实的检验。

依托赛事平台,组委会为优秀参赛队伍开放实习实践通道,构建“赛事选拔—企业对接—实践培养”一体化机制,推动低空领域人才与产业需求精准对接。

以赛兴城

打造低空经济“新高地”

值得关注的是,本次赛事的承载地——成都通航产业园,不仅拥有高标准的机场配套与数字化管理能力,更在赛事期间正式揭牌了中型低空飞行器中试平台,这一平台填补了成都低空制造产业链的关键支撑节点。

四川金堂经济开发区产业部工作人员邓丹介绍,目前金堂规划了7.94平方公里低空产业园区,适飞空域1652平方公里,并创新阶梯式低空空域划设,高度提升至最高1800米,目前已落户国家西南区域应急救援中心、西南首个低空飞行器中试平台等平台类项目,沃飞长空、天科智酷等企业常态化开展研发总装测试及运营。

“下一步将从育产业、供场景、强基础等方面继续加强低空经济产业集聚发展,助力成都建设西部低空经济中心。”邓丹说。

华西都市报—封面新闻记者 杨金祝 图片由主办方提供

点位

成都环城生态区

绿道当赛道 16支世界顶尖车队在 天府绿道追逐阳光

“之前在社交平台看过天府绿道的照片,感觉非常美。今天天气很好,很期待这次比赛。”4月18日,一名来自荷兰的参赛队员说。

当天,2026中国·成都天府绿道国际自行车赛在成都环城生态区燃情开赛,16支来自世界各地的顶尖车队展开角逐。最终,来自荷兰的瓦尔肯堡酒店洲际队以1小时59分30秒38的成绩夺得首日赛段冠军,深圳KUNG洲际队、西班牙华地-美炭-凯福特车队分获二、三名。

比赛现场也迎来了“万千气象看四川·活力四川行”主题采访活动的首站实地探访。天府绿道国际自行车赛是成都首个自主品牌自行车国际赛事,今年是连续举办的第四届。本次比赛沿用经典赛制,以环城生态区96公里绿道作为赛道,连绵的坡道和弯道是车手最大的挑战。

16支顶尖车队在竞速中穿越78座“一桥一景”的特色桥涵,在桂溪生态公园的阳光草坪、锦城湖的生态栈道与锦绣水韵的万顷良田等秀美风光中,体验“推窗见绿,出门入园”的成都式生态美学场景。

轮峰Rotor成都洲际车队的李超毅告诉记者,这是他第二次参加这项比赛,“无论是赛事组织还是配套服务都非常不错。”作为成都双流人,他热情地发出邀请:“欢迎大家在比赛之余,深度感受四川的美景与美食。”

赛事活动也带动了成都骑友的热情。据统计,成都环城生态区2026年一季度共举办跑步、骑行、团建等活动28场。全环接待近1370万人次,其中骑行人次近412万人次。

对现场参与赛事的骑友来说,本次比赛不仅是一场精彩的赛事,同时也是一次欢乐的自行车嘉年华。骑友可以现场扫码领好礼、预约试驾、机器人互动等趣味活动。礼品里面不仅包括各品牌的文创产品,还有天府公交卡、成都蓉城联名折扇等限定好礼。

带孩子来参加儿童滑步车比赛的市民程女士就幸运获得了成都蓉城联名折扇,“太高兴了!孩子喜欢体育运动,特别喜欢看成都蓉城队的比赛,这个扇子他肯定喜欢。”

四川省体育局相关负责人介绍,四川正以“引进知名赛、多办传统赛、打造自主赛”为抓手发展赛事经济。2025年四川体育消费总规模突破2100亿元,今年一季度体育消费预计超560亿元。

华西都市报—封面新闻记者 杨金祝