

# 全周期、全渠道、全领域

## ——多部门详解药价新规

药品价格怎么定,关乎医药产业发展,更关乎老百姓看病买药。

近日,国务院办公厅印发《关于健全药品价格形成机制的若干意见》,为药品价格提供“指南针”。国新办4月15日举行国务院政策例行吹风会,对药品价格形成机制进行深入解读。

### 全周期药品价格分类施策

“全周期就是根据药品上市后的不同环节,完善药品的价格政策。”国家医保局副局长施子海说。

意见对全周期药品价格分类施策,给高水平创新药留足空间,鼓励企业持续做好研发创新;同时,给其他药品划定了自主定价的规则,引导企业公平合理定价。

具体来说,对于新上市的药品引入药品首发价格机制,区分高水平创新药、改良新药、通用名药等情形,予以政策支持和引导;对纳入医保目录的药品发挥医保支付标准对药品价格的引导作用;对供应多元、上市多年、纳入集采的药品,针对不同种类药品特点优化集采规则,健全药品集采价格形成机制;对常规的挂网药品,完善药品挂网价格管理和动态调整制度。

国家医保局医药价格和招标采购司司长王小宁介绍,医保药品目录谈判8年来累计纳入199种创新药。截至今年2月,医保基金累计为协议期内谈判药品支出5048亿元,惠及11.7亿人次。

### 全渠道药价信息更透明

透明的药价信息,就是要让群众能“货比三家”,看得明白、买得放心。

意见明确,引导药店合理制定药

品零售价,推行医保定点药店医保药品公开比价,利用网上药店信息透明、比价便利、竞争充分的特点,常态化开展线上线下比价,研判异常价格,促进不同渠道药品公平合理定价。

“公立医院药品通过省级医药采购平台采购,除中药饮片外,均按零差率进行销售。”王小宁说,实体药店和网上药店销售受经营模式、采购渠道等因素影响,价格存在一定波动是正常的,但要在合理范围之内。

王小宁介绍,医保定点药店价格不得明显高于其他渠道的零售价格,也不得对医保和非医保患者实行不公平的阴阳价格。同时,各地还开发了定点药店公开比价小程序,对实体药店价格水平实现全覆盖监测,方便群众发现哪家药店更实惠。

### 全领域药品价格更合理

施子海介绍,意见对关键领域药品的定价、供应、支付等进行了规范,让群众用药更加可及,价格水平更加合理。

对创新药,强调促进多元支付与价格合理形成,加快商业健康保险创新药品目录落地实施。

工业和信息化部消费品工业司司长何亚琼介绍,“十四五”期间,200余个创新药、近300个创新医疗器械获批上市,2025年我国创新药海外授权交

易总额超1300亿美元。

“今年又有14个创新药获批上市,我国医药创新继续保持良好势头。”国家药监局药品监督管理局司长李江宁说。

对短缺药,着眼于保供稳价,优化短缺药品直接挂网规则。

“我们重点跟踪小品种药生产保障联合体,有效缓解了130余种临床必需药品供应紧张。”何亚琼说。

国家卫生健康委药物政策与基本药物制度司司长龚向光介绍,我国加强短缺药品清单动态调整管理,同时对国外已上市、国内无供应的去纤苷、伏索利肽片等48种药品开展临时进口论证工作,保障临床治疗急需。

此外,根据意见,对麻醉药品和第一类精神药品,依法实行政府指导价;对药品原辅料,防范原料药垄断和药用辅料、包材无序涨价,加强中药材价格引导。

“我们始终将打击药品领域垄断行为作为重中之重,保持高压态势。”市场监管总局价格监督检查和反不正当竞争局局长姚雷表示,紧盯短缺药、急救药、常用药等关系人民群众用药权益的关键药品,发现线索及时调查,迅速立案、从快查处。

新华社记者 徐鹏航 彭韵佳  
(新华社北京4月15日电)

本次试飞围绕关键技术验证、低成本设计与探索拓展任务三个方面展开,圆满完成既定目标,为后续轻舟货运飞船正样研制奠定坚实基础。目前,飞船已顺利完成飞控测试,成功主动抬轨至600千米轨道,正式转入长期运行阶段,有序开展飞行平台关键技术验证、稳定性与拓展试验任务测试。

轻舟试验飞船实现多项平台关键技术突破。飞船采用新技术新工艺设计的密封段、推进系统、激光IMU、热控环控系统等产品,开展大惯量航天器自主抵近与安全撤离、长期驻留能力、分布式综合船务、可扩展容量的能源系统等核心设计,在保障系统可靠性的同时降低研发成本,为轻舟货运飞船正式飞行提供技术、研制及发射流程验证支撑,助力技术快速迭代升级。

低成本设计与探索成效显著,开辟航天降本增效新路径。能源方面,可折叠超薄柔性单晶硅太阳能电池在轨表现稳定,成本仅为传统电池的十分之一;通信领域,新体制空空通信模块性能优异,可实现450千米以上数据传输;3D打印技术及新材料等应用,有效降低成本、缩短制造周期,充分验证了低成本组件的在轨适用性与可靠性。

多星释放与在轨服务等拓展任务圆满完成。4月2日、3日,轻舟试验飞船先后成功释放两颗搭载小卫星,并与新征程01星开展了远距离抵近与安全撤离试验,验证了多体变构姿轨耦合控制技术的实用性。其通用化搭载平台实现载荷“即插即用”,目前已完成6项新技术载荷试验,主动隔振、金属在轨制造等多项试验取得良好成果,填补多项相关技术空白。

## 网传库布其沙漠“10万头猪治沙” 经查纯属谣言

“在内蒙古库布其沙漠,10万头黑猪化身‘生态工程师’,三年把漫天黄沙变成绿洲”……近日,这则“养猪治沙”的消息在网上热传。记者向当地有关部门核实得知,库布其沙漠全域禁牧,当地并不存在“养猪治沙”。

事实上,这类动物治沙的谣言并非孤例,近几年“养鸡治沙”“养兔治沙”等说法反复出现。“养猪治沙”为何不靠谱?公众应如何理性看待治沙成效?违背常识的谣言为何屡禁不止?记者进行了多方采访。

“库布其沙漠全域禁牧,没有这个情况,我们没有听说过用猪治沙的。”鄂尔多斯市林草局工作人员告诉记者,当地治沙主要依靠人工造林、种草等植被建设。“‘养猪治沙’是谣言,前几年就被炒作过。”

中国林科院荒漠化研究所所长吴波从科学角度予以否定。“‘养猪治沙’不可行,而且完全不靠谱。”他表示,沙漠干旱地区的传统畜牧业从未涉及养猪,因为野猪栖息于森林,家猪需要大量饲料和饮水,不耐旱不耐热,本质上就不是干旱地区的适宜畜种。沙漠缺水、缺天然饲料,不具备规模化养殖条件,当前治沙实践和学术研究都不存在“动物治沙”这一方向。

猪的拱地行为不仅不能治沙,反而会加剧沙化。吴波说,沙漠地表有一层脆弱的结皮和固沙植被,它们是阻止风蚀的第一道防线。猪拱地会把结皮和草根破坏掉,造成沙土裸露,风一吹就是新的沙尘源。“治沙是一项长期工作,不存在‘一招见效’的神奇技术。”

吴波特别强调,治理的是“荒漠化”,而非“沙漠”。荒漠化是气候变化和人类活动造成的土地退化,并非所有沙漠都需要治理。只有受人为影响形成的荒漠化土地才有可能且有必要治理;原生沙漠、戈壁反而是生态系统的重要组成部分,需要保护。《全国防沙治沙规划(2021-2030年)》明确要求,对人为活动不频繁的原生沙漠等自然遗迹不应强加干预。

鄂尔多斯市林草局介绍,经过几代治沙人努力,库布其沙漠治理率已达40%,被联合国确定为“全球沙漠生态经济示范区”。这一成就来自锁边林草带固沙、草原提质等多方面举措的长期探索,绝非放猪、放兔等“小妙招”能实现。

一条明显违背常识的谣言,为何能广泛传播?

内蒙古师范大学新闻传播学院副教授曹国东认为,此类谣言的产生和传播有一定社会基础。他说,一方面公众很关注治沙成效;另一方面,治沙领域的专业知识门槛较高,公众缺乏专业判断力。部分自媒体以科普专家身份自居,拼凑嫁接真实的治沙图片、视频和数据,将复杂的治沙过程简化为生动、易懂的故事。“他们利用猪拱地可疏松土壤、猪粪可作肥料等看似科学的细节,构建出一套逻辑自洽、富有画面感的话术,不仅让人难以辨别真假,更迎合了公众对快速、神奇治沙方案的期待。”

他建议,平台应进一步提升主动治理意识,不能仅依赖AI算法和被动举报,更要建立重点账号管理台账,对多次散布谣言的账号进行标记和前置审核。

新华社记者 安路蒙  
(新华社呼和浩特4月15日电)

## 发布首批科学与工程成果 轻舟试验飞船



轻舟试验飞船(白象号)。图据新华社客户端

新华社上海4月15日电(记者 张建松 胡喆)由中国科学院微小卫星创新研究院自主研制的轻舟试验飞船(白象号)4月15日在上海发布首批科学与工程试验成果。

据中国科学院微小卫星创新研究

院微纳卫星总体研究所所长、轻舟货运飞船总设计师常亮介绍,轻舟试验飞船于3月30日搭载力箭二号遥一运载火箭成功发射入轨,整船重量4.2吨,搭载了1吨科学试验载荷,具备3年在轨飞行能力。