

修订后的《四川省档案条例》6月9日起正式施行

预计2030年 四川205个综合档案馆全部“数字化”

四川人大之声

档案是历史的真实记录，档案工作是维护党和国家历史真实面貌、保障人民群众根本利益的重要事业。4月10日上午，四川省人大常委会召开新闻发布会，发布新制定的《四川省档案条例》。省档案局局长陈念芜、省人大教科文卫委副主任委员黄勇、省人大常委会法工委副主任杨阔介绍

条例相关情况并答记者问。

4月初，省十四届人大常委会第二十六次会议通过了修订后的《四川省档案条例》，条例将于6月9日起正式施行。华西都市报、封面新闻记者获悉，省人大常委会推动档案立法工作，目的就是为省档案事业高质量发展提供法治保障。

条例具有明确主体责任、注重科技赋能、体现文化特色、恪守立法为民理念的特色亮点。

近年来，四川在红色档案、地方特色档案等保护和开发工作中积累了成熟的实践经验，形成了一批制度规范。德格印经院雕版、川茶、川酒等一批四川特色档案文献先后入选中国档案文献遗产名录、世界记忆亚太地区名录，提升了文化影响力。条例及时将特色档案的工作实践和有效管理经验上升为法规，强调对档案文献遗产的保护和利用，有利于深度挖掘档案文化价值，

发挥存史资政育人作用。

条例专设“档案信息化建设”章节，将对四川档案信息化建设产生哪些作用？对此，陈念芜解释道：“近年来在省委、省政府的关心支持下，我省档案信息化工作探索出了一条省级统筹、省市县三级联动的创新建设模式，建成了四川省档案综合管理服务平台，档案行政管理实现‘一网通办’，档案目录数据实现‘一网统管’，群众查档实现‘一

站式服务’，82个市县综合档案馆建成数字档案馆，档案信息化建设取得突破性进展。《条例》出台为深入推进档案信息化建设提供了有力保障。”

下一步，四川将持续推动全省数字档案馆（室）建设，预计2030年，省市县三级205个综合档案馆将全部建成数字档案馆，建成一批数字档案室试点，档案工作全面实现数字化转型。

华西都市报·封面新闻记者 杨澜

4月9日下午，成都铁路运输两级法院召开生态环境法典集中学习宣传季启动仪式暨四川省大熊猫国家公园司法保护五周年工作发布会。在发布会上，成都铁路运输第二法院（以下简称成铁二院）正式发布《四川省大熊猫国家公园司法保护规划（2026—2030年）》（以下简称《规划》）。

据了解，这份规划是四川法院首次专门针对大熊猫国家公园的司法保护规划，也是全国法院首个国家公园司法保护五年规划。为什么要选择大熊猫国家公园司法保护5周年之际发布这份规划？这份规划有哪些亮点？4月11日，记者采访了成铁二院副院长峥嵘和成铁二院四川大熊猫国家公园生态法庭庭长冯文婷。

四川法院首次发布 大熊猫国家公园司法保护规划 这也是全国法院首个国家公园司法保护五年规划

为什么要发布？

固化好的经验回应实践中的不足

《规划》中提到，在过去5年中，成铁二院四川大熊猫国家公园生态法庭对四川境内大熊猫国家公园的环境资源案件实行集中管辖。这一变化，改变了以往大熊猫国家公园各个区域生态环境分散保护的状态，顺应了系统性整体性保护的客观要求。

“比如有一片森林，横跨甲乙两地行政区域。以前可能甲地掌握的标准严一些、保护力度大一些，乙地掌握的标准要松一些、保护力度要弱一些，这就不利于森林资源的整体保护。集中管辖后，不同地区标准一致、保护力度一致，前面的情况就会避免。”峥嵘说，在5年的司法实践中，他们积累了不少类似的经

验，本次发布《规划》就是希望把这些经验固定下来并长期坚持。

不仅是总结经验，《规划》还回应了过去司法实践中存在的一些问题，比如协作机制实质化运行不够、规则供给不足等。

“通过5年的司法实践，我们与相关地方部门签订了不少协作协议，但部分协议只是停留在‘签了字、开了会’这个层面，离真正的实质化运作还有一段距离。”冯文婷进一步介绍，比如目前存在跨区域案件移送不畅，巡回审判的常态化机制不够健全，信息共享平台使用率不高等问题。

“还有一点和群众密切相关的，就是裁判规则和典型案例的打造、宣传有不足。”峥嵘介绍，

环境资源案件和老百姓的生活息息相关，但由于典型案例的培塑打造和宣传不足，什么情况下违法、什么情况下不违法，很多群众并不是特别清楚，案例的引领功能没有发挥出来。

峥嵘举了一个例子。比如，野生兰草具有药用价值，以前没有被纳入国家保护植物范围。但2021年以后，它被纳入了国家二级重点保护野生植物的范围（注：除兔耳兰外）。由于没有现成的典型案例，更没有相应的裁判规则，一些群众认为只是挖了点草药的行为，极有可能违法甚至构成犯罪。“把上面这些问题纳入《规划》，就是为了按计划有针对性地加以完善。”峥嵘说。

如何改善？

力争实现从“握手签约”到“握指成拳”

今年8月15日起施行的生态环境法典明确，行政机关、监察机关、审判机关和检察机关应当加强协同配合，建立健全案件移送、信息共享等机制，对污染环境、破坏生态等违法行为依法追究法律责任。

“有了法典以后，我们和其他部门的司法协作就有了立法支撑。”峥嵘说，接下来，成铁二院将在法律规定框架下，进一步加强与地方兄弟法院、行政机关、监察机关以及检察机关的协同配合，力争实现从“握手签约”到“握指成拳”。

冯文婷介绍，根据《规划》内容，具体的协同配合将主要集中在案件审判和纠纷化解方面。在日常审判方面，将力争与各协

同单位和部门建立一个常态化的协同联动机制。通过常态化的协同联动机制，推动跨域案件移送、巡回审判、生态修复等日常协作事宜，做到“有人管、有章循、有账查”。

在纠纷化解方面，还将推动建立“森林法官工作站”。在国家公园各管护站派驻法官或联络员，与地方主管部门一起，联合开展纠纷化解、巡护巡查、普法宣传，让法官不仅仅在法庭办案，更要深入一线找问题、解疙瘩。

另外，在规则提炼和典型案例上，《规划》还明确将重点围绕健全野生动物致害救济机制、珍稀动植物价值认定、生态功能损害评估等难点、热点问题进

行研究，争取每办一起具有典型性的案件，同步提炼出裁判规则。“在典型案例培育机制建设上，我们还将从立案阶段就开始进行筛选、跟踪、培育，争取达到办一件，成一个，推广一片的效果。”峥嵘介绍。

《规划》还提出，力争到2030年，基本建成与中国特色国家公园体制和大熊猫国家公园生态保护相适应的现代化司法保护格局。“简单地说，就是在未来五年，我们将聚焦新时代新要求，把司法保护融入国家公园建设大局，力争做到‘案件判得准、修复落得地、效果看得见’，为国家生态文明建设作出应有的贡献。”峥嵘说。

据川观新闻

现场签约14个合作项目 四川—清华校地合作 创新发展大会在蓉举行

华西都市报报（记者 陈彦霏）4月12日上午，“四川—清华校地合作创新发展大会”在成都天府国际会议中心举行。来自省直机关、各市（州）、清华大学及校友会、在川高校院所、龙头企业、投融资机构及新闻媒体等各界代表齐聚一堂。

本次大会由清华大学、四川省委组织部、四川省教育厅、四川省科学技术厅共同主办，旨在持续深化省校战略合作，推动教育科技人才一体发展。

大会现场启动了“聚智兴川·才创未来”人才创新成果转化对接活动暨企业家进高校、高校书记校长进企业，以及企业家、高校书记校长和专家人才进市（州）“三进”行动，并发布了“四川省校院企地人才协同创新联盟成立倡议”，促进人才、技术等创新要素高效流动，构建开放共享的创新生态。

专题发布环节，清华大学科研院副院长李水清介绍了清华大学科技创新整体情况；清华四川能源互联网研究院常务副院长鲁宗相发布了研究院建设发展报告；四川省科学技术厅发布了《四川省技术需求清单》，聚焦重点领域关键技术需求，推动创新供给与产业需求精准对接。

会上，由中国与赞比亚四方四家机构合作共建的“中（非）赞水电与新能源韧性协同联合实验室”正式揭牌。同时，现场签约了14个重点项目，进一步拓展了校地协同与国际合作空间，持续释放创新发展动能。

特邀报告环节，中国工程院院士张宗亮，国家电网有限公司原副总经理陈国平，清华大学计算机系党委书记贾珈，分别围绕各自研究领域作前沿分享。

作为大会配套活动，4月11日至13日期间，陆续举办了“教育科技人才一体化创新发展论坛”“‘十五五’能源科技创新论坛”“第九届清华—四川科技成果对接会”等三场专题活动，以及多场沙龙和“专家人才进市州”活动，构建了从基础研究到产业实践的全链条交流体系。

自2014年四川省与清华大学签署战略合作协议以来，双方开启了双向奔赴、互利共赢的新篇章，成为省校合作的典范。本次大会全面展示了省校合作的丰硕成效与广阔前景，为双方迈向更深层次、更广领域的协同发展注入了新动能，也为加快推进高水平科技自立自强、培育新质生产力提供了强劲动能。

古蔺至仁怀高速项目获批

川黔将再添一条高速公路大通道

华西都市报报（记者 曹菲）4月9日，记者从四川省发展和改革委员会网站获悉，近日，古蔺至仁怀（四川境）高速公路项目已核准获批，项目将采用BOT方式建设。这标志着四川将再添一条南向出川入黔高速公路大通道。

根据批复，古仁高速主线起于古蔺县龙山镇，设枢纽互通接已建的G7512筑蓉高速古蔺至金沙段，新建路线经东新镇、大村镇、石宝镇，止于古蔺县丹桂镇（与贵州省仁怀市合马镇交界处），接贵州省规划待建的仁怀至古蔺（黔川界）高速公路。茅溪支线起于古蔺县丹桂镇，通过茅溪枢纽互通与主线相接，止于古蔺县茅溪镇，接

在建的双茅大道。

路线全长约59.01公里，其中主线长44.70公里，茅溪支线长14.31公里。全线采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度80公里/小时，路基宽度25.5米。

全线设特大桥4004米/3座，特长隧道3245米/1座；设置龙山（枢纽）、鱼化、大村、茅溪（枢纽）、丹桂共计5处互通立交，服务区1处；同步建设互通连接线3条，共约3.14公里，均采用二级公路技术标准，设计速度40公里/小时，路基宽度8.5米。

项目估算总投资约119.20亿元（静态投资112.98亿元），项目建设工期4年。