

# 行李地铁存,畅游成都城 成都地铁首批行李寄存柜上线

4月9日记者获悉,近日成都地铁行李寄存柜在东郊记忆站和熊猫大道站正式上线。乘客只需手机扫码、选择格口、完成支付,仅30秒即可将行李寄存在地铁站,真正实现“行李地铁存,畅游成都城”。

## 游客30秒存好行李 “打甩手”深度游

4月9日,东郊记忆站内,来自山西的席先生拖着行李箱准备出站。东郊记忆原本是他成都之行的最后一站,“我本来准备拉着行李箱上去随便转转,然后就坐地铁去成都东站回家了。”在工作人员指引下,他不到半分钟就存好了行李。“这下好了,最后半天也能轻松‘打甩手’深度游了!”席先生感叹。

当天,东郊记忆站和熊猫大道站共30个寄存格口同步启用,柜体配备大、中、小多类型格口,可满足行李箱、背包、手提袋、购物袋等多种物品存放需求。寄存服务与地铁运营时间同步,关站前1小时,系统也会自动向未取件的乘客发送提醒,



熊猫大道站的行李寄存柜。



民乐站的早餐车。

贴心守护出行物品安全。

## 从试点到加速布局 撬动文旅体验升级

“一家人拖着大箱子逛景区真的很不方便,现在地铁站扫码就能寄存,旅途轻松太多了。”来自绵阳的游客李先生带着家人寄存完行李,准备轻装前往成都大熊猫繁育研究基地。

行李寄存看似“事小”,实则是撬动文旅体验升级的重要一

环。当游客不必再拖着行李箱赶路,便能真正实现“快旅慢游”。成都地铁此次试点的东郊记忆站和熊猫大道站,正是游客密集、寄存需求最突出的文旅核心站点。

据了解,成都地铁正加快布局第二批行李寄存站点,将优先覆盖交通枢纽、核心商圈及热门景区等重点区域。同时,技术团队也在同步研究同城行李寄递、便民一体化服务等“升级版”功能。

目前,成都轨道已建成758公里线网,串联起数百个重要商圈及文旅景点。为进一步优化来蓉游客旅行体验,成都地铁在行李寄存服务之外,还上线了外卡支付、双语志愿服务岗、指路小纸条、中英文导向标识等一系列服务举措,让市民游客切身感受“住得安心、购得舒心、吃得放心、玩得开心、留住人心”的成都温度。

## 从寄行李到买早餐 轨道生活场景持续焕新

不只是来蓉游客能“打甩

手”畅游,每天清晨争分夺秒的通勤市民也会发现地铁站又上新了一批新场景。在花牌坊、青羊宫、东门大桥等24个地铁站点,热气腾腾的早餐在地铁站内通勤路上触手可及。

数据显示,“早安熊猫”自2025年底试点以来,累计已卖出超12万份早餐。目前24个点位日均供应超2900份早餐,其中龙桥路站、市一医院站、东门大桥站等站点每天可卖出约240份。后续,成都地铁也将根据客流变化与市民需求,动态优化点位布局、丰富餐品供给。

从“行李寄存”到“早餐上新”,如今在成都地铁站里能做的“小事”越来越多:咖啡、鲜花、零食随手可购,还能顺路剪个头发;甚至在地铁驿站,还能共享阅读、临时办公。

未来,成都地铁将持续焕新轨道生活场景,促进“轨道+百业百态”融合发展,将庞大客流转化为文旅“留量”、产业“能量”、发展“增量”。

华西都市报-封面新闻记者 杨芮雯 柴枫桔 成都轨道集团供图

# 宜攀高速约乌拉达特大桥贯通

4月5日,宜宾至攀枝花高速公路屏山新市至金阳段(简称“宜攀高速新金段”)重点工程——约乌拉达特大桥顺利实现全幅贯通,为宜攀高速全线建成通车奠定了基础。

约乌拉达特大桥位于凉山州雷波县,为主跨280米的上承式钢管拱桥,全长404米,衔接西苏角2号、3号隧道,是宜攀高速新金段重点攻坚工程。

大桥地处地质断裂带,跨越金沙江支流,常年面临阵风、地质灾害等风险。面对复杂环境,项目多次组织专家现场踏勘论证,创新推行“无便道化”施工理念,打造“缆索吊+索道桥”一体化施工系统,破解材料转运、混



宜攀高速约乌拉达特大桥贯通。四川路桥供图

凝土浇筑等难题。同时,项目成功应用极破碎岩层锚索二次成孔、大吨位钢箱梁整体吊装等多项创新工艺,形成高山峡谷区大跨径钢管拱桥成套施工技术。

目前项目已获专利1项、工法2项,节约工期约3个月、降低成本超1000万元,为同类型桥梁建设贡献了“蜀道方案”。

作为连接深山与外界的关

键节点,约乌拉达特大桥将大幅缩短雷波县沿线乡镇通行时间,彻底告别周边部分区域出行不便的历史。这座“民生桥”“致富桥”,降低了雷波脐橙、马湖蔬菜、青花椒等特色农产品出山进城的物流成本;同时有机串联金沙江峡谷文旅资源,促进生态旅游与民族文化融合发展。

## 新闻多一点

### 宜攀高速 四川建设里程最长高速公路

宜攀高速全长446.36公里,概算总投资934.3亿元,是国内单体投资规模最大、四川境内建设里程最长的高速公路项目。

项目分为屏山新市至金阳段、金阳至宁南段、宁南至攀枝花段三段建设。目前,宜攀高速新金段已建成17.7公里,金宁段已建成60公里,宁攀段已全线建成通车,现正全力推进西溪河大桥、西宁河特大桥、卡哈洛金沙江峡谷大桥、卡哈洛1号隧道、竹林湾隧道、宁南隧道、宁巧隧道等重点工程建设。

宜攀高速全线建成通车后,将打通成都通往南亚地区的最便捷通道,对巩固拓展大小凉山脱贫攻坚成果、推动乌蒙山片区乡村振兴、产业升级、民族文化融合发展与区域治理现代化,促进西南五省份经济协同发展具有重要意义。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

# “熊猫健康列车”把健康理念带进大凉山

## 村民已养成每年体检习惯

“登记完的村民,请上车体检。”4月8日清晨,伴随着大凉山的艳阳,凉山州越西县普雄镇周边的村民们一大早就来到了“熊猫健康列车”停靠的车站。

4月7日至10日,作为四川省爱国卫生月暨健康四川活动月主题宣传活动的系列活动之一,四川省卫生健康委员会、四川省计划生育协会联合中国铁路成都局集团有限公司开行的熊猫健康列车,来到了越西县普雄镇,并在这里开展健康体检、义诊、上门巡诊、健康宣教、带教培训等工作。

四川省计划生育协会相关负责人介绍,自2021年“熊猫健康列车”开行以来,先后在凉山州喜德县、越西县,阿坝州茂县、



村民在“熊猫健康列车”上体检。

松潘县等地,服务群众达3万多人次。

搭乘熊猫健康列车抵达普雄的医疗团队,来自四川大学华西医院、四川省人民医院、四川省骨科医院、四川省中西医结合医院、

四川省第二中医医院、成都大学附属医院等多家医疗机构。专家团队不仅为当地群众提供免费义诊服务,还深入基层卫生院,开展临床带教与专业指导。

同时,在“普雄列车+越西县

城”双阵地联动服务模式下,越西县城义诊的专家还重点针对高血压、糖尿病、颈肩腰腿痛、脾胃病、失眠等彝乡高发常见病、多发病,为群众量身定制个性化诊疗方案与日常健康调理建议。

熊猫健康列车搭载了各种大型检查设备,能够完成体格检查、心电图、彩超、CT、骨密度、幽门螺旋杆菌、血常规、血生化等体检筛查项目,是一座“移动三甲医院”,将优质医疗服务延伸至偏远山区。

自健康列车首次驶入普雄,吉俄阿合子便坚持每年登车接受体检,成为忠实受益者。他感慨道:“我们当地医生少,每年都盼着大医院的专家前来,给我们检查身体。”

越西县第二人民医院院长李富康介绍,以往当地群众健康意识较淡薄,如今名医专家、先进器械与常用药物直接来到了群众家门口,在当地基层医生的协助下,为群众一对一进行健康科普和义诊,显著提升了民众健康素养,一年一度的健康体检,已然成为当地村民的健康习惯。

从“看病远”到“家门口看病”,从“健康意识弱”到“主动体检”,熊猫健康列车不仅载来了先进设备与权威专家,更把健康理念带进大凉山,既解决了基层群众看病远、看病难的现实问题,也以带教培训持续“输血造血”,不断夯实基层医疗根基。

华西都市报-封面新闻记者 周家夷 摄影报道