

西南交大四院士回应习近平总书记回信： 矢志轨道交通 建设交通强国



沈志云院士



翟婉明院士



何川院士



高仕斌院士

近日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给上海交通大学、西安交通大学、西南交通大学、北京交通大学全体师生回信，对学校发展提出殷切期望。

今年西南交大迎来建校130周年，总书记回信中的殷殷嘱托，在师生中引起强烈反响。该校的中国科学院院士、中国工程院院士沈志云，中国科学院院士翟婉明，中国工程院院士何川，中国工程院院士高仕斌第一时间作出回应，表示将牢记嘱托，以硬核科研与人才培养双轮驱动，为交通强国建设贡献全部力量。

沈志云院士： 一生深耕轨轮 做科技自立自强践行者

“收到习近平总书记的回信，我倍感振奋、深受鼓舞。”沈志云院士说，这不仅是对百所交大的肯定，更是对全体交通人接续奋斗、勇攀高峰的殷切嘱托。

在沈志云看来，130年来西南交大始终与国家民族命运紧密相连，一代代交大人把论文写在祖国大地上，把成果用在国家发展急需处。“我这辈子，就干了一件事：跟轨轮打交道。”沈志云院士说，从新中国成立初期铁路运力匮乏，到如今中国高铁领跑世界，从轮轨动力学基础研究到超导磁浮技术探索，他亲历了祖国轨道交通建设从落后到领先的每一步。

“习近平总书记强调要实现高水平科技自立自强，我们交大人责无旁贷。”沈志云表示，科研工作者唯有把根扎在祖国大地上，把成果用在国家最需要的地方，才算不负此生。他将

带着习近平总书记的嘱托，继续关注母校发展、关注轨道交通事业进步，愿与全体交大人一道，为交通强国建设再尽一份绵薄之力。

翟婉明院士： 深耕原创研究 筑牢轨道交通技术根基

“深感荣光、备受鼓舞，更觉使命在肩。”翟婉明院士说，习近平总书记的回信既是对学校办学成就的高度肯定，更是对全体科研工作者矢志推进科技自立自强的殷切嘱托。

二十多年来，翟婉明和团队扎根轨道交通领域，聚焦高速、重载铁路动力性能最优设计技术难题，致力于实现列车高安全性与高平稳性运行。他说，习近平总书记回信中强调的“加强科技自主创新和人才自主培养”，正是攻克“卡脖子”技术、抢占世界轨道交通技术制高点的根本遵循与行动指南。

“当前中国高铁正迈向时速400公里的更高速运营，要实现持续引领世界，必须沉下心来做‘从0到1’的原创性基础研究。”翟婉明说，扎实的理论支撑是大国重器迭代升级的关键。同时，他始终坚持将重大科研项目作为研究生的“练兵场”，让学生在攻克高铁减振降噪、重载列车服役安全等实际难题中，磨炼真本领、涵养家国情怀。“只有将科研优势转化为育人优势，才能真正实现‘人才链—创新链—产业链’的深度融合。”未来，他将带领团队继续扎根轨道交通工程领域，做“顶天立地”的科研，育“堪当大任”的英才。

何川院士： 聚焦隧道工程 以智能绿色革新赋能国家战略

“回信高屋建瓴、立意深远，充分体现了党中央对一体推进教育科技人才发展的高度重视和对教育、科技工

作者的深切关怀。”何川院士说，这让他深感荣幸、倍受鼓舞。

何川介绍，西南交通大学诞生于民族存亡之际，爱国情怀和科学家精神深深植根于130年的办学历史中，始终坚定不移地服务国家建设与民族复兴。他长期从事大型复杂隧道安全控制与智能建造研究，大型复杂隧道涉及交通、水利、能源、军事等多个国家重点领域，是国家基础建设的核心支柱之一。

“推动隧道工程实现智能化与绿色化的双重革新，加强重点领域关键技术攻关，助力高水平科技自立自强与新质生产力发展，既是我的使命，更是我的责任。”何川表示，将牢记习近平总书记的嘱托，坚持践行和弘扬科学家精神，将更多科技成果写在祖国大地上，应用到重大工程建设中。

高仕斌院士： 融合数智技术 打造教育科研融合新范式

“内心深受鼓舞，倍感责任重大。”高仕斌院士说。

高仕斌长期从事轨道交通电气化与自动化领域的教育和科研工作。他坚信，科研报国是交大人不变的初心，更是回应时代召唤的责任所在。“当前国家推动科技、教育、人才三位一体融合发展，这对我们提出了新的更高要求。”他表示，将坚守为党育人、为国育才的初心使命，结合轨道交通电气化专业特点，融入人工智能、大数据等先进技术，不断提升人才培养质量。

高仕斌表示，将立足国家重大需求和区域发展需要，集中力量突破关键核心技术，推动产学研用深度融合，助推科研成果真正服务于国家发展，坚持科技创新与教书育人相结合，扎实做好学科和师资队伍建设工作。

华西都市报—封面新闻记者 马晓玉 图据西南交通大学官方公众号

四川出台22条政策 巩固拓展经济稳中向好势头

四川稳增长政策再度上新。4月8日，记者从省政府网站获悉，近日省政府办公厅印发《关于巩固拓展经济稳中向好势头的若干政策措施》，从消费提振、企业降本减负、企业快速成长、产业转型升级四个方面推出22条政策措施。

三类消费券齐发 有奖发票单张最高奖1万元

提振消费是本轮政策的重点，共8条措施，力度最大、覆盖最广。

消费券方面，“蜀里安逸”商贸消费券继续发放，重点围绕汽车、零售、餐饮等品类。新增发放“天府助残”辅具消费券，面向60岁及以上持证残疾人，用于助听、助行、助视基本型辅助器具适配。同时，发放“锦绣天府·安逸四川”文旅体消费券，重点围绕银发旅游旅居、研学旅游、体育健身、体育培训（体育进社区）、观看体育赛事等服务消费。

在消费激励方面，政策同样亮点频出。符合条件的“蜀里安逸”消费新场景运营主体，可获省级财政按实际投入50%的补助，单个企业最高100万元；连锁餐饮企业每净增一个门店可获10万元激励，单个企业最高200万元；经营规模比上年同期保持正增长，且实际经营门店数量实现净增长的连锁零售企业，则根据门店面积给予10万元至50万元不等的激励，单个企业最高500万元。

此外，四川还将试点省级有奖发票，消费者在餐饮、零售等领域消费满100元的数电发票可参与抽奖，单张最高奖励1万元。个人消费贷款贴息范围进一步扩大，二手车经销企业可按销售金额的0.5%获奖励，单户最高800万元。

物流领域实打实让利 安ETC货车夜间高速通行费优惠

帮助企业“轻装上阵”，是此次政策另一大亮点。

降本减负方面，政策提出实施小微

企业集中担保增信，通过“总对总”合作推出“小微融担贷”，担保费率不高于1%。科技创新债券发行可获40万元一次性费用补贴，首次发行提高至80万元。物流领域则实打实让利：4月10日起，安装ETC的货车夜间（23:00至次日6:00）省内高速通行费优惠8%，新能源货车全时段优惠20%，国际标准集装箱运输车辆优惠40%。

推进企业快速成长方面，政策聚焦工业、建筑业和商贸领域设置梯度激励。竣工投产且新增生产规模2000万元以上的工业项目，可获单个项目最高1500万元资金激励；大企业采购中小企业产品及服务累计支付超4000万元的，按实际采购金额的1%给予奖补，单户最高200万元。建筑业企业按规模和增速分档激励，年产值100亿元以上、增长20%以上的最高可获1000万元。商贸企业同样分层设置激励标准，对“个达限”商贸个体经营户数量增加的市（州），按户均6000元给予激励。

三招稳生猪产能 猪肉加工企业最高补助800万元

产业转型升级板块是本轮政策的一大新增亮点，共5条措施。

生猪产业连出三招：饲养量首次达到2000头的养殖场可获10万元一次性激励；年出栏500头以上养殖场的能繁母猪按50元/头给予稳产补贴；猪肉加工企业改造升级设施设备的，可获不超过投资额30%的补助，单户最高800万元。

面向新兴产业和未来产业，政策明确支持机器人、生物制造、核医疗装备、量子科技、脑机接口等领域标志性产品的应用推广，新增销售收入500万元以上的，按同比销售收入增量的10%给予奖补，单户最高500万元。餐饮、家政等服务消费企业也纳入提质培优激励范围，按经营规模和增速分档给予40万元至200万元不等的激励。

华西都市报—封面新闻记者 罗田怡