

## 哈尔克岛有多重要

承载伊朗90%原油出口  
一座岛绑定一国的石油出口命脉

哈尔克岛之所以承载伊朗90%的原油出口，在于其难以复制的自然地理条件。伊朗绝大部分海岸线水浅淤积，无法停靠超大型油轮，而哈尔克岛周围天然水深达17至32米，西侧海岛码头外泊位水深32米，可接纳50万载重吨的超大型原油运输船(ULCC)。

美国得克萨斯大学石油工程教授休·戴格尔分析称，哈尔克岛是伊朗水域中为数不多能让油轮靠近岸边的地方，地理上独一无二。

该岛通过5条海底管道连接伊朗最富庶的石油与天然气核心区胡齐斯坦油区以及阿布扎尔、福鲁赞、多鲁德等近海油田。岛上中央高地海拔62米，约40座大型储油罐总容量达2830万至3000万桶。原油靠重力流向四个装载设施，包括东侧T型栈桥(有10个泊位，4个全面运行)、西侧海岛码头(有3个深水泊位)、东南侧达里乌斯单点系泊终端及一个硫磺/液化石油气码头。

理论上，整座岛的最大装载能力达每日700万桶，可同时装载10艘超级油轮。正常出口量为每日150万至160万桶，约占全球石油供应的1.5%至2%。有分析指出，“没有任何其他主要产油国如此依赖单一设施。”

沙特、科威特、阿联酋、俄罗斯均将出口分散在多个港口，唯独伊朗将“所有鸡蛋放在一个篮子里”。

美石油公司出资建设  
两伊战争展现哈尔克岛韧性与脆弱

这种集中化始于1956年的美伊合资建设。当时，伊朗为了绕过浅水的阿巴丹港，选址哈尔克岛建设深水港。该岛的核心石油终端和石化设施主要是由当时的美国阿莫科石油公司与伊朗国家石油公司共同出资建设的。

1969年，双方还成立了名为“Khemco”的合资企业。岛上的T型码头和“海岛”终端，在当时应用了最先进的美国工程技术。1979年后，伊朗拒绝经由邻国管道出口，进一步加固了哈尔克岛的垄断地位。

1980至1988年，两伊战争期间的“油轮战争”阶段为今天提供了比较直接的历史参照。

伊拉克从1984年2月起系统性攻击哈尔克岛及其周边油轮，1985年8月至11月，伊拉克在短短4个月内对哈尔克岛发动了44次空袭。到1986年秋天，哈尔克岛设施实际上已停止运转。

伊朗在此期间的韧性令人印象深刻。当时，伊朗组建了约20艘油轮组成的穿梭船队，夜间沿海岸线运送原油到南部更安全的转运点。

1985年2月，距哈尔克岛约560公里的锡里岛被投入使用作为替代终端，此岛距伊拉克空军基地800公里以上，伊拉克战机需空中加油才能到达。

摩根大通3月分析报告总结称，这段历史显示，尽管伊拉克军队打击了部分终端和油轮，但哈尔克岛基本保持运营，损坏通常能迅速修复。这说明，要真正使哈尔克岛瘫痪，需要持续大规模攻击。然而，其背后负面的结果同样重要，即战时出口量持续低于正常水平，且全面修复极为缓慢。两伊战争后，该岛的修复和重建一直延续到1990年代。

有分析认为，两伊战争的历史证明，哈尔克岛具有超出预期的韧性，同样揭示出其“脆弱”。40年后，伊朗的替代出口能力依然严重不足，仅贾斯克终端每日30万桶的有效产能就花费了20亿美元和多年建设期，要复制哈尔克岛每日700万桶的装载能力，成本恐达数百亿美元。

综合新华社、央视新闻等



哈尔克岛(资料图)。图据央视新闻客户端



4月6日，美国总统特朗普在首都华盛顿白宫举行的新闻发布会上讲话。新华社发

的公路也因袭击而双向关闭。

特朗普：  
“今晚，整个文明将消亡”

伊朗媒体当天早些时候报道，在美方支持下，以军战机7日上午袭击了伊朗厄尔布尔士省多处居民区，导致18人死亡、24人受伤。位于伊朗洛雷斯坦省的霍拉马巴德机场同日也遭到美以袭击。

以色列总理内塔尼亚胡7日证实，以军当天袭击了伊朗境内的铁路和桥梁，且“力度正不断加大”。以军发表声明称，以军当天对伊朗实施大规模袭击，目标是伊朗境内多个地区的数十个基础设施。以军早些时候在社交

媒体上用波斯语发表声明，警告伊朗民众“为了安全”不要乘坐火车或靠近铁路。“若在火车上或铁路线附近，将危及你们的生命。”

美军中央司令部7日在社交媒体上发文称，美军战机继续“对伊朗境内军事目标”进行打击。附带的一段近30秒的视频显示，多架美军战机从“林肯”号航母起飞。

稍后，特朗普在社交媒体上写道：“今晚，整个文明将消亡，永不复返。我不愿这样的事情发生，但它或许会发生……或许会发生一些革命性的奇迹，谁知道呢？今晚，我们将见证。”

正在匈牙利访问的美国总统副总统万斯7日在布达佩斯表示，美国针对伊朗的军事行动的目标已基本实现。他同时要求伊朗在特朗普设定的最后期限美国东部时间7日20时(北京时间8日8时)前就谈判作出回应。

此前一天，特朗普称，对伊朗的战事是否即将升级或接近结束，取决于伊朗在他设定的最后期限前的回应。

面对美以大规模袭击，伊朗伊斯兰革命卫队7日发表声明称，“克制已结束”，将打击美国及其盟友的基础设施，并威胁在未来数年内切断美国及其盟友在本地区的石油和天然气供应。

伊斯兰革命卫队航空航天部队司令马吉德·穆萨维在社交媒体上写道：“战争进入新阶段，最新部署‘征服者’和‘城堡破坏者’双联装导弹发射装置，打击规模将翻倍。” 据新华社

# 伊朗设施 美以大举袭击

## 特朗普「最后期限」逼近

在美国总统特朗普给伊朗设定的最后期限来临之前，以色列和美国4月7日大规模袭击伊朗全国多地公路、桥梁等民用设施。与此同时，伊朗石油出口枢纽哈尔克岛遭美以袭击。其间，特朗普在社交媒体上发文威胁伊朗，称“今晚，整个文明将消亡”。

美军袭击  
哈尔克岛50多个军事目标

据伊朗迈赫尔通讯社7日报道，美国和以色列对哈尔克岛发动数次袭击。美国媒体随后援引美国官员的话报道称，美军袭击了哈尔克岛上50多个军事目标，未波及石油基础设施。伊朗媒体也证实，哈尔克岛石油设施仍在正常运行。

几乎在同一时间，据伊朗伊斯兰共和国通讯社报道，美以袭击了伊朗卡尚市的一座铁路桥，造成2人死亡、3人受伤。美以袭击的目标还包括伊朗库姆市郊外一座桥梁。因输电线路遭炮击，伊朗卡拉季部分地区电力供应中断。截至记者发稿时，受影响地区80%供电已恢复，预计很快将完全恢复。伊朗红新月会称，卡拉季地区的铁路也遭到袭击。

截至记者发稿时，伊朗多处高速公路因美以袭击被迫关闭。伊朗东阿塞拜疆省有关部门7日发布公告说，美以袭击了大不里士至德黑兰公路上的一处检查站，受此影响，大不里士到赞詹的公路也中断通行。此外，从卡拉恰曼到米亚内

## 军事专家推演美军夺取哈尔克岛的三种可能

美国军事专家推演，美军或有三种路径夺取哈尔克岛，但每条路径都步步惊心、风险极大。同时，即使美军成功夺岛也并非“任务完成”，后续至少会有让特朗普政府头疼的两大麻烦。

### 三种夺岛方式

美国军事专家指出，美军可选择的夺岛方式有三种：两栖突击、直升机降和伞兵空降，也可能混合采用这三种方式，但无论怎样都有极大风险。哈尔克岛距伊朗本土仅约25公里，美军进攻部队将时刻处在伊朗岸基火力覆盖下。

如果采取两栖突击即从海滩强行登陆，美两栖舰队将通过霍尔木兹海峡时将成为伊朗火力集中打击目标。美国前陆军军官哈里森·曼说，伊朗军队可以在海峡及哈尔克岛周边水域布设水雷，同时利用岸基反舰导弹、无人机以及无人艇发动攻击，任何登陆行动都将处于伊朗地面火炮和火箭炮射程内。

直升机机降虽可避开反舰武器，但所有试图着陆的飞行器都会成为伊朗无人机、导弹和火炮瞄准的目标，同时还会受到地面短程防空系统的威胁。另外，美国海军陆战队配备的

V-22“鱼鹰”旋翼机和各型直升机，需要多次往返才能将足够兵力投送到位，这将给伊朗方面充足的时间校准打击参数。

伞兵空降更加充满危险。曼认为，美军空中优势可以压制和摧毁残存的伊朗防空力量，但伞兵着陆时分散较广，容易偏离预定降落区域，可能会溺水或孤身降落在伊方控制范围内。

### 夺岛后更凶险

军事专家分析，美军即使夺下哈尔克岛，后续局面将更凶险。

一是美军士兵或困在岛上成为“活靶子”。专家分析，美军如果夺取岛上石油设施并占岛驻扎，将极易遭受多种形式的炮击，也可能要面临近身战。

二是解困霍尔木兹海峡危机的效果有限。哈尔克岛距离霍尔木兹海峡仍有数百公里，占领该岛不一定能阻止伊朗继续利用海峡沿岸设施攻击美国船舰。

三是或迫使美军持续增兵，中东战事更趋复杂剧烈。一旦岛上美军陷入困境，美国很可能被迫不断增兵，这让美军陷入更大规模地面战的可能性

急剧升高。

### 国内政治“危局”

对特朗普政府而言，夺取哈尔克岛的最大麻烦或不在于军事层面，而在于国内政局。美国国内对夺岛这一高风险行动始终存在极大争议。

部分鹰派人士鼓吹夺岛，认为这有助于扼住伊朗经济咽喉，扭转目前战事局面，重现所谓“委内瑞拉行动的辉煌”。

但反对者认为，这一行动将升级战事，带来更大不确定性。

一方面，如果哈尔克岛上石油设施在军事行动中被毁，那么无疑将进一步重创石油供应。另外，伊朗或将大举报复袭击海湾地区油气设施。这都将引发能源市场剧烈震荡，让美国经济承受更大压力。美军此前炸岛时据称刻意避开了石油设施。

另一方面，夺岛、占岛、守岛，都可能迫使美军不断派出地面部队，也意味着美国一步步进入“战争泥潭”。这是特朗普政府和美国人非常不愿看到的结果。据美国“数据为了进步”组织最新民调显示，68%的受访美国人反对向伊朗发动任何规模的地面战。

据新华社客户端