

今年四川计划开工里程最长、投资规模最大的交通重点项目 南三高速正式动工 路线全长约271公里

交通进行时

3月31日，今年四川省计划开工里程最长、投资规模最大的交通重点项目——南江至三台(中江)高速公路(以下简称“南三高速”)东河特大桥、刘家山大桥等先期开工点动工，标志着南三高速进入实质性建设阶段，未来成都平原与川东北、川陕革命老区间将再添一条高速大通道。

串联5市8县建设工期3年

南三高速起于G85银昆高速南江枢纽互通，止于G8516巴成高速中江枢纽互通，串联巴中、广元、南充、绵阳、德阳5市8县(市)，路线全长约271公里，概算总投资约470亿元，建设工期3年。

项目全线采用双向四车道，其中起点南江枢纽至阆中枢纽段设计时速80公里，阆中枢纽至终点中江枢纽段设计时速100公里，共设桥梁324座(含特大桥10座)、隧道32座(含特长隧道1座)，建设互通式立交31处、服务区6处、停车区1处，以及互通连接线38.34公里。

沿线与10条高速交叉

作为《四川省高速公路网布局规划(2022—2035年)》中的联络线之一，南三高速兼具成巴高速复线和川陕辅助通道



先期开工点东河特大桥施工现场。蜀道集团供图

双重功能，沿线与G85银昆高速等10条高速公路交叉。

全线控制性工程“三桥一隧”——嘉陵江特大桥、梓江特大桥、涪江特大桥分别跨越嘉陵江、梓江、涪江水域，未来将成为阆中市、盐亭县和三台县的重要交通枢纽，同时为城市风貌增添新元素；普济特长隧道全长约5.9公里，位于广元市旺苍县，连通普济镇和龙凤镇。此外，项目沿线涉及4处环境敏感区，其中包括2处自然保护区、1处风景名胜区、1处水产种质资源保护区，以及多处饮用水源保护区，环保要求高。

南三高速沿线经过川陕革命老区，

串联起光雾山、苍溪红军渡、阆中古城、升钟湖等多个优质旅游资源，是一条集生态、人文与红色文化于一体的复合型发展大通道。项目建成通车后，将显著改善革命老区交通基础设施条件，推动巴中、广元、南充、绵阳、德阳等沿线城市加快资源流动、优化产业布局、转换发展动能，促进沿线矿产、旅游资源深度开发。同时，项目将进一步增强成都平原经济区的辐射作用，对加快形成东向、北向出川综合交通枢纽，打造川陕甘结合部区域经济中心，有力支撑四川省扩大高水平对外开放具有重要意义。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

炉康高速松林口隧道顺利进洞施工

3月31日，记者从蜀道集团获悉，炉霍至康定新都桥高速公路(以下简称“炉康高速”)全线核心控制性工程——松林口隧道进口右洞正式进洞施工，标志着该隧道主体工程全面进入实质性施工阶段。

松林口隧道是炉康高速全线最难啃的“硬骨头”，位于道孚县各卡乡，海拔达3860米，全长8公里，最大埋深473米，是全线施工难度最大的瓦斯隧道。

项目与鲜水河断裂带并行，隧道围岩以V级(数字越大越破碎)为主，岩层自稳性极差，掘进过程中需应对浅埋、偏

压、涌水、瓦斯、软岩大变形等难题。此外，施工过程中还面临高原缺氧、低温严寒、生态脆弱、地震活动频发等多重挑战。

为保障隧道顺利进洞施工，项目方组建专业技术团队与施工队伍，多次深入现场开展地质勘察、专项方案论证与风险评估，有序推进洞口边仰坡防护、导向墙、抗滑桩施工等一系列进洞前准备工作，历经数月精心筹备实现进洞。

炉康高速作为《四川省高速公路网布局规划(2022—2035年)》中13条纵线

之一，是国家高速公路川藏南北线的联络线，也是国家“连藏串青通滇”的重要区域联络线。项目位于甘孜州境内，起于炉霍县城东，接规划G4217线马尔康至甘孜高速公路，经道孚县，止于康定新都桥镇，接在建G4218线康定至新都桥高速公路，全长186公里，平均海拔超3500米。

截至目前，炉康高速已有10个先期开工点启动建设。项目建成通车后，将进一步完善区域路网结构。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

成都轨道交通18号线三期进度刷新 火车北站至骡马市站盾构区间实现贯通

“出来了!出来了!”3月30日22:58，随着巨大的盾构机刀盘缓缓破土而出，成都轨道交通18号线三期工程火车北站至骡马市站盾构区间实现贯通。作为全线控制性工程，这一突破标志着18号线三期向全线“洞通”再进一步。

火车北站至骡马市站盾构区间是18号线三期最北端的区间，沿人民中路、人民北路敷设。区间一头连着骡马市站——成都地铁首座四线换乘枢纽车站，基坑深度达到45.5米，堪称成都地铁的“最深处”;另一头连着火车北站——成都重要的铁路枢纽，未来将实现3条地铁线路与铁路的无缝换乘。

“这个区间是全线长度最长、难度最大的区间，每一步都几乎是在城市心脏旁‘动手术’。”参建单位中国铁建昆仑投资集团工作人员张思遥说。

据了解，在这一区间，盾构机需30余次下穿地铁1号线、4号线、6号线、7号线、17号线等5条既有地铁线，还需穿越二环高架、火车北站等建构筑物28处，施工难度大、安全把控要求高。

面对如此复杂的施工条件，建设团队创新引入了无人机巡检、3D数字孪生、微动探测等先进技术，最大程度保障施工安全、高效。

截至目前，成都轨道交通18号线三期盾构掘进已完成总量的98.4%，铺轨完成78.2%，机电安装与装修工程完成42%。

线路建成后，将打通成都站、成都南站、天府国际机场等城市枢纽间的快速通道，进一步优化城市交通结构，提升区域中心城市功能，助力成渝地区双城经济圈交通互联互通水平持续提升。

华西都市报-封面新闻记者 杨芮雯

川报集团“万有引力”融合创新共享空间工程施工招标公告

1. 招标条件

本招标项目川报集团“万有引力”融合创新共享空间工程施工，项目业主为四川日报报业集团，建设资金来自国家投资—非政府投资，项目出资比例为100%，招标人为四川日报报业集团。项目已具备招标条件，现进行自主公开招标。

2. 项目概况与招标范围

- 2.1 项目名称:川报集团“万有引力”融合创新共享空间工程施工。
- 2.2 建设地址:成都市锦江区红星路二段70号。
- 2.3 建设内容:在四川传媒大厦14、15F打造川报集团“万有引力”融合创新共享空间工程，详见设计图、效果图及工程量清单。
- 2.4 工期:70日历天。
- 2.5 招标范围:本项目施工图及招标工程量清单所示的全部内容的施工。
- 2.6 标段划分:1个标段。

3. 投标人资格要求

- 3.1 本次招标要求投标人:
 - 3.1.1 须具有独立法人资格。
 - 3.1.2 须具有建设行政主管部门颁发的建筑工程施工总承包三级及以上或建筑装饰装修工程专业承包二级及以上资质，并具有有效的安全生产许可证。
 - 3.1.3 信誉要求:不存在投标人须知第1.4.3项规定的限制投标的情形。
 - 3.1.4 企业注册地不在四川省行政区域内的省外企业须提供在有效期内的四川省住房和城乡建设厅官网已公开的人川信息网页截图。
 - 3.1.5 财务要求:近3年或成立至今(成立不足3年的)无亏损。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请于2026年4月1日至2026年4月8日(法定公休日、法定节假日除外)9:00至17:00(北京时间，下同)，将以下资料原件扫描件或照片，以及加盖投标人鲜章的复印件扫描件或照片，一并发送至指定邮箱:wangyuyang@qq.com。经审核合格后，招标人将通过电子邮件向投标人发送电子版招标文件:

- (1)经办人有效身份证及单位介绍信;
- (2)注册于中华人民共和国的企业法人营业执照正本或副本，资质证明文件。

以上第(1)条所述资料查验被介绍人身份证原件留加盖投标单位鲜章的复印件，介绍信收原件，第(2)条所述资料查验原件留加盖投标单位鲜章的复印件。

4.2 招标人提供邮购招标文件服务。

5. 投标文件的递交

投标文件递交的截止时间(投标截止时间，下同)为2026年4月13日下午17:00时，若有补遗文件修改的，以补遗文件中确定的时间为准。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告在《华西都市报》、四川在线(网址: http://www.scol.com.cn)上发布。

7. 联系方式

招标人:四川日报报业集团
地址:四川省成都市锦江区红星路二段70号
招标文件咨询联系人:方老师,联系电话:028-86968069
异议受理联系人:王老师
异议受理电话:028-86968222

成都境内分布有鸟类599种

成都鸟类名录6.0版发布

2025年10月2日在成都青龙湖记录到的红嘴巨燕鸥。受访者供图

华西都市报(记者 戴竺芯)3月27日，在第45届四川省暨成都市爱鸟周活动启动仪式上，成都鸟类名录6.0版正式发布。

截至2026年3月27日，成都境内分布有鸟类22目84科599种。其中，非雀形目鸟类38科255种，雀形目鸟类46科344

种。成都鸟类约占全国总数的39.80%(599/1505)，约占四川省总数的79.13%(599/757)。成都鸟种数持续保持在全国主要城市前列。

成都境内所分布鸟类，红喉雉鹑等21种鸟类为国家一级重点保护野生动物，血雉等113种鸟类为国家二级重点保护野生动物。

四川省野生动植物保护协会理事沈尤介绍，新质信源成为本次修订信息来源的一大特色。他介绍，除了传统直接观察记录和影像拍摄所得到的鸟种记录，科研活动声纹系统采集到的鸟鸣声，成为鸟种新记录增加的直接来源和部分形态难以直接辨认鸟种判断的辅助依据。

据悉，此次修订主要对2025年3月至2026年3月期间，成都市域范围内所记录到的鸟类信息进行收集、整理和筛选。主要包括观鸟爱好者日常观察记录的鸟种信息;成都地区开展的越冬水鸟同步调查、龙泉山+龙门山迁徙猛禽监测、繁殖鸟调查、公园鸟类测评以及各类相关活动产生的鸟类记录数据;科研机构科研活动(如声纹系统)收集到的鸟种相关信息等。