

国际  
观察

▲ 这是2019年4月11日拍摄的沙特阿拉伯延布三期项目。 图据新华社客户端

## 方案一 改道红海或阿曼湾

海湾地区的石油储量占全球总储量的近60%，天然气占40%。霍尔木兹海峡是波斯湾通往外部的唯一航道，全球海运石油总量的四分之一以上、全球液化天然气运输量的约五分之一经此运往世界各地。

多方数据显示，沙特和阿联酋严重依赖霍尔木兹海峡出口原油。沙特先前每天有550万桶原油经此运输，阿联酋通过海峡出口的原油则在150万至200万桶之间。随着霍尔木兹海峡航运受阻，沙特的东西输油管道和阿联酋的“阿布扎比原油管道”备受关注。

沙特国家石油公司（沙特阿美公司）总裁兼首席执行官阿明·纳赛尔日前接受阿联酋《国民报》采访时说，沙特的东西输油管道是目前唯一可用的替代性出口管线，公司正利用该管道将石油产品输送给买家。

东西输油管道在20世纪80年代两伊战争期间动工修建，旨在使石油出口绕过当时屡遭袭击的霍尔木兹海峡。东西输油管道横跨阿拉伯半岛，东起沙特东部波斯湾产油区，西至红海沿岸延布港，全长1200多公里。2月28日美国和以色列发动对伊朗

军事打击后，沙特快速启动了酝酿数十年的应急计划，自此迅速增加东西输油管道的运输量。

据美国彭博新闻社等媒体3月28日报道，一名知情人士透露，东西管道正以每天700万桶的满负荷容量输送原油，其中200万桶运往沙特国内炼油厂，其余则用于出口。该知情人士称，目前通过延布港出口的原油已达每天500万桶；此外，沙特每天还出口约70万至90万桶石油产品。

阿联酋的“阿布扎比原油管道”西起该国石油主产区哈卜善油田，东至富查伊拉港，于2012年7月正式投入使用。这条管道总长420公里，其中陆路管线长约405公里，另有十余公里海底管线，由陆路连通波斯湾和阿曼湾，从而避开霍尔木兹海峡。这条管道的额定输油量为日均150万桶。

据卡塔尔半岛电视台报道，目前尚不清楚这条管道的实际输油量。不过，市场服务机构克普勒公司分析师约翰尼斯·劳鲍尔日前告诉路透社，通过富查伊拉港的原油出口量已经增加，3月日均出口量为162万桶，高于2月的117万桶。

## 方案二 直通地中海

美以对伊朗发动本轮军事打击前，伊拉克日均原油出口量约为350万桶，主要通过霍尔木兹海峡运出。战事打响后，由于运输受阻，伊拉克不得不将产量降至原来的三成。

伊拉克方面3月18日证实，伊方已经“打通”了一条原油出口路径，即通过连接该国北部库尔德自治区（库区）与土耳其南部杰伊汉港之间的陆路输油管道，把伊拉克北部出产的原油运到地中海。伊拉克国营北方石油公司说，该公司已经启动泵站，将北部基尔库克油田出产的原油通过管道输往土耳其杰伊汉港，初始运力为每天25万桶。

综合伊拉克如道媒体集团等媒体报道，

## 方案三 装卡车走陆运

据卡塔尔半岛电视台报道，目前来看，上述管道的总运力每天仅约900万桶，而通常情况下经霍尔木兹海峡的原油运输量为每天2000万桶。

值得注意的是，这些陆路管道处于冲突国家的导弹和无人机射程之内，使其在当前冲突中与试图通过海峡的船舶一样易受袭击和破坏。

也门胡塞武装3月28日宣布对以色列发动打击，引发对红海航道可能成为新的冲突前线的担忧。也门扼守连接红海和亚

丁湾的曼德海峡，如果胡塞武装袭扰甚至封锁曼德海峡，这一替代线路也将“梗阻”。

伊拉克石油部长哈扬·阿卜杜勒·加尼曾表示，该国的其他选择包括用卡车将原油运往叙利亚的巴尼亚斯港和约旦的亚喀巴港。

不过，用卡车运输原油的方式成本高昂、速度慢且效率低下。一辆标准卡车每天可运输100至700桶不等，要满足每天运输数十万桶的需求，需要数以千计卡车的运力，而这些卡车本身也极易成为袭击目标。

据新华社

外交部：  
近日中方有3艘船舶  
过航霍尔木兹海峡

新华社北京3月31日电 外交部发言人毛宁31日在例行记者会上回答有关提问时表示，经同有关方面协调，近日中方有3艘船舶过航霍尔木兹海峡，我们对有关方面提供的协助表示感谢。

毛宁说，霍尔木兹海峡及其附近水域是重要的国际货物和能源贸易通道。中方呼吁尽快停火止战，恢复海湾和平稳定。

伊朗军方：  
已打击西门子等企业  
驻以色列分支机构

新华社德黑兰3月31日电 据伊朗迈赫赫通讯社报道，伊朗军方3月31日发布公告说，当天使用无人机打击了德国西门子公司、美国电话电报公司设在以色列的分支机构。

公告说，为回应美以对伊朗基础设施的攻击，伊朗军方从31日早上开始，打击位于以色列本-古里安机场附近的德国西门子公司工业软件中心以及位于以色列海法的美国电话电报公司通信中心。

公告还说，西门子公司工业软件中心为以军研发人工智能和工业自动化等技术，以优化武器生产线和设计军事系统；美国电话电报公司通信中心为以军研发先进网络技术、云计算和人工智能等。

## | 白 | 杰 | 品 | 股 |

## 显著反弹

问：周二沪指高开，盘中冲高回落，收盘下跌，你怎么看？

答：市场周二集体下跌，沪指再次失守3900点整数关口，创业板指收跌2.7%表现最差。盘面上超4300只个股下跌，汽车服务、航天装备、工程机械板块表现稍好。截至收盘，两市涨停53只，跌停1只。技术上看，沪深股指均失守5日均线，两市合计成交19926亿元环比增加；60分钟图显示，各股指均失守5小时均线，60分钟MACD指标仅沪指仍保持金叉状态；从形态来看，受外围市场表现影响，市场如预期再次出现向下拉锯，短周期技术形态显然需要更多的修复，值得注意的是，沪指盘中一度突破上周四高点，这释放了一种强烈的补缺信号，各股指有望在沪指的带动下重启补缺之旅。期指市场，各期指合约累计成交、持仓均增加，各合约负溢价水平整体有所缩减。综合来看，三月收官两市平均股价跌幅超10%，历史数据显示次月大多有显著反弹，短期下跌空间有限。

资产：周二按计划持股。目前持有华创云信135万股、太极股份33万股、南都电源45万股、共进股份56万股、康达新材59万股、深天马97万股、南天信息40万股、梅安森52万股、华润微14万股、德赛西威6万股。资金余额19444873.08元，总净值86905173.08元，盈利43352.59%。

周三操作计划：南都电源、华润微、共进股份拟先买后卖做差价，梅安森拟适当小幅加仓，康达新材、德赛西威、南天信息、深天马、太极股份、华创云信拟持股待涨。 胡佳杰

海湾产油国各自找『出路』  
霍尔木兹海峡走不通

美以伊战事持续一月有余，霍尔木兹海峡航运严重受阻。为运出原油，沙特阿拉伯、阿拉伯联合酋长国、伊拉克等海湾产油国纷纷寻找替代路线，通过陆路管道将原油运往红海、阿曼湾或地中海。