



知冷暖

成都市区天气情况

今日		明日	
	11-22°C		13-23°C
	晴 偏北风1-2级		阴转小雨 偏北风1-2级

省内主要城市今明两日天气

城市	今日	明日
马尔康	小雨转晴 0-17°C	阴转小雨 3-22°C
康定	小雨转晴 1-12°C	阴转小雨 4-16°C
西昌	多云 13-22°C	多云 14-27°C
攀枝花	晴转多云 17-30°C	多云转晴 16-31°C
广元	晴 11-25°C	多云转小雨 13-24°C
绵阳	晴 11-22°C	多云转小雨 14-23°C
遂宁	多云转晴 11-23°C	多云转中雨 14-24°C
德阳	晴 10-22°C	多云转小雨 13-23°C
雅安	晴 11-22°C	阴转小雨 13-22°C
乐山	晴 12-24°C	阴转小雨 14-23°C
眉山	晴 11-24°C	多云转小雨 14-23°C
资阳	晴 11-23°C	多云转中雨 14-23°C
内江	晴 12-23°C	阴转小雨 14-24°C
自贡	晴 12-22°C	阴转中雨 15-24°C
宜宾	晴 12-22°C	阴转小雨 15-24°C
泸州	晴 13-21°C	阴转小雨 16-24°C
南充	多云 11-23°C	多云转中雨 14-24°C
广安	多云转晴 11-22°C	多云转中雨 14-24°C
巴中	晴 10-23°C	多云转小雨 13-24°C
达州	多云转晴 11-22°C	多云转中雨 14-25°C

同呼吸

30日空气质量

成都(18时)
AQI指数 29 空气质量:优

31日空气质量预报

成都主城区
AQI指数 48-78
空气质量等级:优或良
成都平原部分城市为优或良;
川南部分及川东北部分城市为优或良;
盆地其余城市为优或良;
攀西地区和川西高原大部城市为优或良;
全省首要污染物以PM2.5为主。
(数据来源:各地生态环境部门官网)

体彩

中国体育彩票3月30日开奖结果

超级大乐透第26033期全国销售319640788元。开奖号码:03,05,07,09,18,02,10,一等奖基本12注,单注奖金5620374元,追加2注,单注奖金4496299元。二等奖基本250注,单注奖金29556元,追加80注,单注奖金23645元。三等奖2186注,单注奖金5000元。743671788.49元奖金滚入下期奖池。
排列3第26079期全国销售52700802元。开奖号码:195。直选全国中奖12178(四川429)注,单注奖金1040元;组选6全国中奖87743(四川2777)注,单注奖金173元。73912168.59元奖金滚入下期奖池。
排列5第26079期全国销售24702514元。开奖号码:19599。一等奖119注,单注奖金10万元。32218335.62元奖金滚入下期奖池。
足球胜负第26050期全国销售12323086元。开奖号码:03010103133303,一等奖全国中奖23(四川1)注,二等奖全国中奖645(四川41)注。
胜负任选9场第26050期全国销售14376926元。开奖号码:03010103133303,全国中奖5210(四川262)注。
足球6场半场胜负第26063期全国销售271004元。开奖号码:001310101100,全国中奖10(四川0)注。
足球4场进球第26063期全国销售1960656元。开奖号码:03010013,全国中奖8(四川0)注。
本期兑奖截止日为2026年5月29日,逾期作弃奖处理。

一战封神

他让世界记住了中国摩托

日前,葡萄牙波尔蒂芒赛道,世界超级摩托车锦标赛(WSBK)赛场沸腾了:法国车手瓦伦丁·德比斯驾驶着中国摩托车制造商“张雪机车”的赛车,连夺SSP组别(中量级组别)第一回合与第二回合冠军,实现两连冠。

WSBK是一个检验量产车极致性能的舞台,这次中国摩托车制造商夺得冠军,打破了杜卡迪、雅马哈等欧美日品牌长期主导的格局。

张雪作为创始人在接受记者专访时难掩激动,多年的坚持与付出,终于迎来了结果。谈及取胜的关键,他坦言:团队打造的赛车,在同排量级别中确立了马力最大、车重最轻、底盘重心最低的核心优势。



张雪 图据上游新闻



法国车手瓦伦丁·德比斯驾驶张雪机车的820RR-RS赛车获得WSBK葡萄牙站冠军后,高举五星红旗庆祝。

图据张雪机车

比赛现场热血沸腾 中国摩托成为“双冠王”

北京时间3月28日,在WSBK葡萄牙站SSP组别的比赛第一回合中,法国车手瓦伦丁·德比斯驾驶“张雪机车”的820RR-RS赛车以领先第二名近4秒的优势夺得冠军,被网友称为“世界名画”。

在次日进行的第二回合比赛中,“张雪机车”再次拿下冠军,实现两连胜。车队在直线加速环节表现尤为出色。

这个以创始人名字命名的品牌成立于重庆,两年便站上世界之巅,完成了一场震撼中国制造业的逆袭。张雪观看比赛直播时激动落泪,随后他在社交媒体上表示:“做一件事不是奔着结果去,而是因为热爱,可能结果真的不一样。”

对于为何会以自己名字命名品牌,张雪说:“只要我的产品足够优秀,能拿下所有比赛的冠军,‘名字’可能就是一个顶级符号。”

攒钱买下一辆破旧摩托 是他追梦的第一步

出生于湖南怀化农村的张雪,从小接触摩托车维修,并对摩托车产生了浓厚兴趣。

14岁那年,张雪背着破旧的背包,走进了怀化城里的一家摩托车修理铺,成了学徒。

每天天不亮就起床开门,扫院子、擦工具,拆洗满是油污的发动机,一天干十几个小时,指甲缝里的黑机油永远洗不干净,手上的伤口刚结痂,就又被零件划破。别人眼里又脏又累的苦活,在张雪眼里却是通往梦想的阶梯,他抱着拆下来的零件研究到深夜。

张雪用省吃俭用攒下的钱,买了一辆车龄比他大、到处是毛病的二手摩托,这成了他赛车梦的起点。他在乡间的土路上反复练习特技,摔得满身淤青,车摔坏了就自己

修,修好了继续练。

经过不懈努力,张雪终于敲开了职业摩托领域的大门。

进入职业车队后,张雪成了特技车手兼机械师,先后斩获2009年摩托车城市登梯竞技赛国产组季军、2011年该赛事亚军,在赛场上一次次证明实力。但现实困境也接踵而至:常年高强度训练带来的伤病,以及国内摩托车产业的短板——彼时我们仍造不出一台真正过硬的大排量赛车,核心技术长期被国外垄断。

张雪渐渐明白,自己或许无法站上世界车手之巅,但可以换一条赛道,让中国摩托冲向世界前列。“既然我骑不到最前面,那就造出能让中国人冲到最前面的车。”

没有自主研发的发动机 永远只能被国外品牌卡脖子

2009年到2012年,张雪在浙江一家工厂从事摩托车工作,吃透了整车研发的全流程;2013年,他奔赴中国摩托工业重镇——重庆,在这片孕育着机车梦想的土地上,开启了属于自己的造车征程。

在这里,张雪造出了人生中第一台真正意义上的“张雪造”摩托车。这款车是国内万元以内的首款电喷摩托车,他让更多普通人能骑上靠谱、有性能的摩托车。

至此,他完成了从修车、改车,到造车的核心跨越。但他并未停下脚步:没有自主研发的发动机,永远只能做“组装厂”,永远被国外品牌卡脖子。

2017年,30岁的张雪与几位合伙人一起创立了凯越机车。凯越推出的首款车型一上市就成了爆款,经销商排队提货。所有人都劝他:趁着热度,多做几款走量的赚钱车型不好吗?

可张雪再次做了决定——继续自

主研发大排量发动机。他把所有身家都砸进了发动机研发里,带着十几个人的团队,吃住都在工厂,没日没夜地调试、推翻、重来,无数次失败,无数次从头开始。

张雪说:“我对失败的包容度很高,因此从不惧怕失败。想到就立刻去做,即便做错了也会及时调整,不会顾及脸面,错了就直面错误。”

一路追求“星辰大海” 中国摩托站上世界之巅

2024年,张雪决定离开自己一手创办的企业,重新开始。他还是非要啃那块硬骨头,坚持一直以来想要做的——研发发动机。

2024年4月,张雪在重庆两江新区创立了以自己名字命名的“张雪机车”。

2026年,“张雪机车”820RR三缸仿赛上市。正是这台民用量产车,经过赛道化改装,直接站上了世界超级摩托车锦标赛的赛场。这台从核心发动机、关键零部件到整车调校均实现自主国产化的机车,拿下了双冠王。

那个14岁在修车铺里满身油污的少年,终于用自己造的车,让全世界看到了中国摩托。

从修车学徒到世界之巅,从默默无闻到惊艳全球,张雪用热爱证明:平凡亦可逆袭,梦想终将闪耀。

据央视新闻微信公众号