

2026年3月30日 星期一 编辑 张海 版式 罗梅 校对 汪智博

“大国重器再落一子！2026年3月20日，第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”在上海顺利出坞。从首艘“爱达·魔都号”到“爱达·花城号”，我国再次擦亮大型邮轮这颗造船工业“皇冠上的明珠”。

国产大型邮轮 “爱达·花城号”上海出坞



3月20日，第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”在上海出坞。

将为旅客带来更丰富的消费体验

同样是这一船坞，2023年6月6日，首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”从这里出坞，实现了国产大型邮轮从“0”到“1”的历史性突破。

“与首制船相比，第二艘国产大型邮轮更大、更绿色、更智能！”国产大型邮轮项目现场总指挥兼总设计师陈刚用三个“更”，概括了“爱达·花城号”的特点。

从2022年8月8日开工建设，到2026年3月20日出坞，第二艘国产大型邮轮已具备航行能力，整体建造进度超94%，其与首艘国产大型邮轮相比建造周期缩短了8个月、国产化配套率提高了5个百分点。

为什么说它更大、更绿色、更智能？

它的总吨位比首制船增加0.64万吨，达14.19万吨，总长增加17.4米，达341米；新增了2套脱硫塔和选择性催化还原系统，让航行更加环保；还将在整船的智能控制系统和船舱的公共空间里融入AI元素，丰富旅客的体验场景。

记者走进正在紧锣密鼓进行内部装饰的“爱达·花城号”看到，可以容纳千人的大剧院，装置有观光环形梯的水上乐园，还有能为旅客提供精酿啤酒的啤酒花园……

船上的公共空间更大了，露天甲板更开阔，购物空间也更充裕，这些都是根据“爱达·魔都号”上的旅客反馈，优化的设计布局。

曾登上“爱达·魔都号”的塞尔维亚旅客菲利普说：“中国制造的大型邮轮，搭载了许多高新技术成果，又能看到很多中华文化的装饰，给人不同凡响的体验。”

短短数年间，有谁预料到，国产大型邮轮实现从“1”到“优”的跃迁？

在上海外高桥造船公司，已初步构建起“1家总装企业+100家总包商+1500家供应商”的邮轮生态圈，链主带动整个供应链本土化水平和合作水平提升。

“爱达·花城号”上，剧场等关键系统首次由国内供应商参与完成替代，材料和工程包也逐步实现本土化。“未来十年，我们将通过3艘至5艘国产大型邮轮的持续建造，不断提高国产化配套率。”陈刚说。

爱达邮轮产品与客户体验助理副总裁国佳介绍，“爱达·花城号”在内部装饰、餐饮设计、文化演艺方面会充分考虑国内消费者的习惯，将为旅客带来“更秀美、更科技、更中国”的邮轮消费体验。

第二艘邮轮为什么命名“花城”？

邮轮产业具有1:14的带动效应。

建造一艘邮轮，不仅能够推动船舶修造、邮轮母港、商贸零售、金融服务等产业链发展，甚至能促进酒店、文旅、娱乐等相关领域的转型升级。

中旅集团相关负责人表示，随着国产大型邮轮的陆续交付，将进一步丰富优质邮轮产品的供给，推动中国加快成为全球邮轮市场重要的增长极和核心市场。

上海海事局船舶交通管理中心主任张鸣鸣说，围绕邮轮产业发展需求，港航服务、口岸通关和综合保障体系等不断优化，促进了高端航运资源不断集聚。

当日，中国旅游集团有限公司与中国船舶集团有限公司在上海正式签署《大型邮轮新造船项目合作备忘录》，形成“2艘实船+1艘选择船”的合作框架。签约双方在批量化建造之外，还要开启系列化运营的合作。

首艘国产大型邮轮

“爱达·魔都号”自2024年1月1日开启商业首航至今，已服务近69万名中外旅客，掀起一波邮轮经济的浪潮。

首艘国产大型邮轮命名“爱达·魔都号”，以上海为母港；“爱达·花城号”计划于2026年底交付后布局广州南沙邮轮母港，因此以广州别称“花城”命名。

从上海到广州，从“魔都”到“花城”，国产大型邮轮的命名与布局，见证的不仅是船舶制造的突破，更是中国城市功能的升级。

大型邮轮也是国际交流、合作的平台。陈刚说：“我们将持续推进国际合作，集纳各方的智慧成果、增进交流合作，共同推动大型邮轮建造、运营更加贴近市场、服务旅客需求。”

从“造出一艘船”到“构建一套体系”，从“一艘船”迈向“一支船队”，中国大型邮轮的实力进阶，勾勒出大国制造驶向深蓝的全链条图景。

文图均据新华社

恐龙新物种揭示『跨洲』演化迁徙线索

巴西科学家近期从该国东北部发现的化石中鉴定出一种新的巨型恐龙物种。这种恐龙与此前在西班牙发现的一种恐龙相似，为了解白垩纪早期恐龙在各大洲之间的演化和迁徙提供了新线索。

这些恐龙化石于2021年在巴西北部马拉尼昂州的基础设施建设过程中被发现，包括一根约1.5米长的股骨，以及其他肢骨、部分骨盆、尾椎和肋骨碎片。

科学家对化石进行分析后认为，这是一种长颈食草蜥脚类恐龙，体长可达约20米，是迄今在巴西所发现体型最大的恐龙之一。科学家以化石的发现地托坎廷斯河东岸为其命名。

参与研究的科学家还发现，新确认的恐龙与在西班牙发现的加伦巴巨龙有极高的相似度。这表明，这种恐龙可能源于今天的欧洲，其祖先在约1.2亿年前、大西洋尚未完全形成时经由北非迁徙至现在的南美洲。

这项研究由巴西圣弗朗西斯科河谷联邦大学研究员埃尔弗·迈耶领衔，得到其他多家研究机构专家的合作。研究结果发表在古生物期刊《系统古生物学杂志》上。

据新华社